

DOSSIER DE PRESSE - PARTENARIAT

# 29<sup>e</sup> SPORT & COLLECTION

500 FERRARI CONTRE LE CANCER

1 > 4 Juin 2023



CIRCUIT DU VAL DE VIENNE

[www.sportetcollection.info](http://www.sportetcollection.info)

# SPORT & COLLECTION C'EST :

## **Le 1<sup>er</sup> événement automobile caritatif européen :**

5 540 000 euros remis au Pôle de Cancérologie du CHU de Poitiers pour la recherche contre le cancer, un Conseil Scientifique sélectionnant matériels et projets de recherche à soutenir financièrement, depuis la première édition de 1995.

Une moyenne supérieure à 300 000 euros par édition ces dernières années et un montant record de 400 000€ en 2022.

**Le plus grand événement Ferrari européen** avec « 500 Ferrari contre le cancer » et une des plus belles parades Ferrari au monde.

**1 000 automobiles de course, de sport et de prestige** réunies chaque année sur le paddock, toutes marques, toutes époques, des ancêtres de course d'avant 1914 aux dernières hypercars en passant par les sport-prototypes Le Mans et F1 historiques.

**Un véritable salon de l'automobile d'exception** avec la présence officielle de constructeurs prestigieux : Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Jaguar, Maserati, Ford, Alpine.

**Plus de 30 000 spectateurs**

**Une clientèle internationale** avec les collectionneurs qui viennent de toute l'Europe mais aussi de contrées plus lointaines comme la Californie et la Thaïlande.

**Un concours d'élégance automobile exceptionnel** dont la 1<sup>ère</sup> édition a eu lieu en 2021 avec les modèles de prestige des plus grandes marques automobiles des années 1930 aux années 1950 : Hispano Suiza, Bugatti, Alfa Romeo, Cadillac, Delage, Delahaye, Talbot, Rolls Royce, Ferrari...

**Quatre jours de piste**, du jeudi (journée privée) au dimanche (3 jours ouverts au public) le 1<sup>er</sup> week-end de juin, avec des plateaux homogènes qui se succèdent toutes les 30 minutes en démonstration (plateaux Ferrari, plateaux GT Racing, GT moderne, plateaux historiques Le Mans, F1, VHC...).

## **Trois rallyes touristiques :**

- Le traditionnel rallye GT de 200 voitures le samedi qui va parcourir le sud Vienne, la Charente et la Haute Vienne et déjeuner au Château Renaissance de Fraisse
- Le rallye du vendredi après-midi pour les concurrents du concours d'élégance automobile : l'Abbaye de la Reau et le civraisien.
- Le rallye des véhicules de collection dits « populaires » le dimanche, en haut limousin, dans les Monts de Blond, avec exposition des voitures au centre du circuit.

## **Des expositions et rétrospectives :**

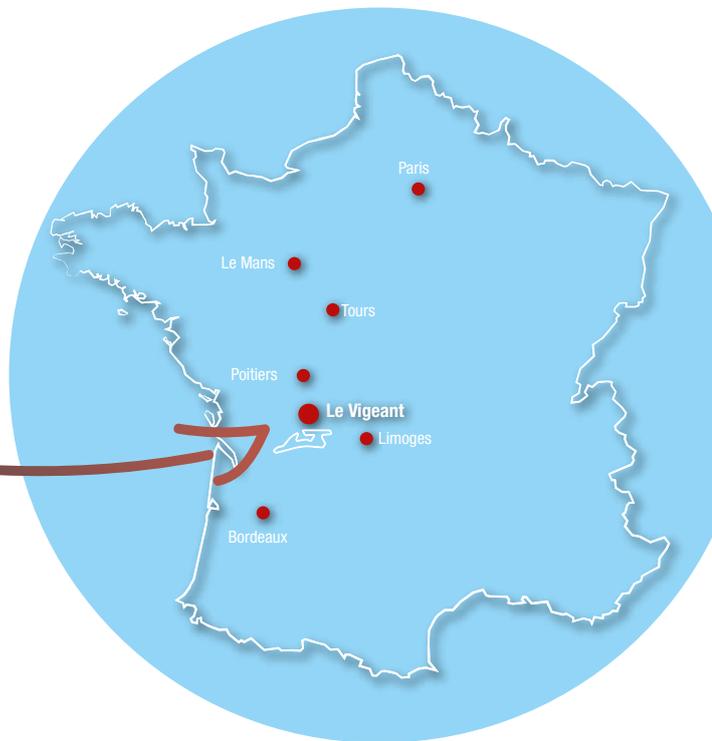
après Matra, Ligier et Alpine, c'est Citroën qui sera à l'honneur en 2023 avec le concours de l'Aventure Citroën.

## **Un des plus grands meetings aériens de l'armée de l'air et de l'espace**

avec en 2023 le grand show de la Patrouille de France.

## SITUATION ET DATES DE L'ÉVÉNEMENT

Circuit du Val de Vienne 86150 Le Vigeant  
Au milieu d'un triangle Poitiers (60 kms),  
Limoges (70 kms) et Angoulême (80 kms)  
Dates : **du jeudi 1 au dimanche 4 juin 2023**



## RETOMBÉES MÉDIATIQUES

- Reportage TF1 automoto, France 3 Nouvelle Aquitaine.
- La presse automobile nationale : Sport auto, la Vie de l'auto, Rétroviseur, Classic et Sports Car.
- La presse automobile internationale : Le Cavallino (Floride, diffusion mondiale) ; Ferrari Market (USA, Mexique, Canada) ...
- La presse régionale : Nouvelle Aquitaine, Indre-et-Loire...
- Les réseaux sociaux : Instagram, Facebook...
- Nombreux sites internet : Autonews...
- Participation au Salon Rétromobile Porte de Versailles, du 1 au 5 février 2023, Hall 1. Point presse. Nombreux journalistes étrangers.
- Présence au salon Epoque Auto de Lyon du 4 au 6 novembre 2022.

# DEVENIR PARTENAIRE OU EXPOSANT

## Un événement à haut pouvoir d'achat :

Les constructeurs automobiles le savent bien : de nombreuses transactions se produisent lors de Sport & Collection. Les propriétaires se laissent souvent tenter par des modèles concurrents au leur, qu'ils vont pouvoir essayer sur route ou sur la piste. Ils peuvent essayer également le modèle de route qui plaira à Madame ou à la famille.

Ils se laisseront tenter par l'horlogerie, l'automobilia, l'habillement sport chic ...

## Les nouvelles technologies pour la protection de l'environnement :

Bien sûr les constructeurs présentent leurs modèles électriques mais Sport & Collection se veut aussi à la pointe des futurs carburants à très faible émission carbone qui permettront à l'avenir aux conducteurs d'avoir le choix entre le moteur à combustion interne et l'électrique : en 2022 nous avons été des précurseurs en présentant le carburant synthétique d'ADAMO, partenaire de l'évènement .

## Un lieu de rencontres internationales :

Très apprécié pour sa convivialité, Sport & Collection facilite les échanges entre partenaires, exposants, concurrents, spectateurs dans une ambiance chaleureuse et décontractée.

## Un événement idéal pour inviter ses amis, clients, prospects :

L'automobile de sport, de prestige, de collection, connaît une attractivité qui ne cesse de croître. Il n'y a jamais eu autant de collectionneurs !

Permettre à vos invités de voir de près, comme nulle part ailleurs, autant d'automobiles prestigieuses, de discuter avec les pilotes tous très accueillants et heureux de montrer leur automobile, de suivre les évolutions sur la piste, d'admirer le concours d'élégance automobile, de s'émerveiller des prouesses des pilotes de l'armée de l'air et de l'espace.

Leur offrir les sensations d'un baptême de piste à bord d'une Ferrari ou d'une GT d'exception conduite par un pilote expérimenté.

Les recevoir dans votre loge, votre tivoli ou votre motor-home en profitant du service boissons et restauration traiteur dans votre espace privatif ou dans les restaurants « Le Volant » (repas à la carte) ou « La Roue fil » (buffets froids et chauds).

Les inviter au lounge bar du village « Les Greens » autour d'une coupe de champagne, ou lors des soirées très animées avec Steve au piano ou encore au dîner de gala, décontracté mais succulent du samedi soir.

**Faire connaître votre marque, vos produits**, avec toute possibilité de communication auprès des concurrents et du public (banderoles, flyers (y compris dans les dossiers accreditifs des concurrents), par mailing, sur grand écran dans le paddock. Présenter vos produits ou votre activité sous tente 3 x 3, 5 x 5, 5 x 10, 5 x 15...

***Une équipe partenaires est à votre disposition  
pour répondre à tous vos souhaits.***



## 29<sup>e</sup> ÉDITION : EXCELLENCE ET CONVIVIALITÉ

Après deux éditions « Covid » pleinement réussies, 2022 a atteint un nouveau record de concurrents, tant en qualité qu'en quantité, ainsi que le retour du public ; ce qui a permis de remettre un don d'un montant exceptionnel de 400.000 € à nos cancérologues pour leurs travaux de recherche. Le cumul est ainsi porté à 5,540 M€

L'objectif est maintenant d'atteindre le 6<sup>ème</sup> million d'euros. De plus l'achat d'un local d'entreposage sur le circuit, financé par un emprunt sur 15 ans démontre, s'il en est besoin, notre confiance en l'avenir de notre événement qui chaque année se bonifie avec cette recherche permanente d'excellence et de convivialité.

Le cœur de Sport & Collection c'est « 500 Ferrari contre le cancer » avec chaque année des nouveautés, tant au niveau des derniers modèles que des Ferrari emblématiques qui ont façonné l'histoire du cheval cabré. Mais nous pouvons également compter sur le partenariat des grandes marques concurrentes et en premier lieu de Lamborghini et aussi d'Aston-Martin, Maserati, Porsche, Alpine, ...

Nos plateaux historiques ne cessent de s'étoffer : en 2022 le plateau Le Mans était époustouffant avec des modèles rares que les propriétaires n'osent plus inscrire en compétition. Nous avons demandé à Matra, avec Henri Pescarolo, de les rejoindre cette année.



### 29TH Sport & Collection : Excellence and Togetherness

*Coming after two truly successful events in spite of Covid, 2022 has seen a new high - both in quality and in quantity - in the number of pilots but also the return of the general public. This has enabled us to donate an exceptional 400,000 euros to our cancer specialists for their research projects, bringing the total amount donated over the years to 5,540 million euros.*

*Our aim is now to reach 6 million euros. Our recent purchase - warehousing and storage room on the grounds of the circuit - for which we have taken out a 15-year loan, goes to show how confident we are in the future of our event which gets better year after year seeking as it does to combine excellence and togetherness.*

*Each year, "500 Ferraris against cancer", which lies at the heart of Sport & Collection, brings novelties, be it the latest car models or the emblematic Ferraris which have shaped the history of the prancing horse. But we can also rely on the partnership of major competing brands, first among which Lamborghini but also Aston Martin, Maserati, Porsche, Alpine...*

*Our historic grids keep expanding: in 2022 the Le Mans grid was stunning with rare models which their owners no longer dare enter for competitions. We have asked Matra, with Henri Pescarolo, to join them this year.*

De même, après les F1 des années 1950-1960 du HGPCA, nous souhaitons accueillir en démonstration des F1 des années 1970-1990.

Le Concours d'Élégance Automobile, initié en 2021, a permis le retour des Avant-Guerre de nos débuts. Quelle marque recevra cette année le Best of Show après Hispano-Suiza et Bugatti ?

Dans le cadre de l'hommage à une marque française impliquée dans le sport automobile, en partenariat avec Elf, nous allons honorer Citroën après Matra, Ligier et Alpine.

L'Armée de l'Air et de l'Espace nous offrira comme chaque année son splendide meeting aérien et la Patrouille de France est annoncée.

Le succès du Rallye du samedi permet d'associer automobiles de sport et patrimoine avec le traditionnel déjeuner dans un château historique.

Par ailleurs les propriétaires de voitures de collection dites « Populaires » sont invités à exposer celles-ci au centre du circuit et à participer à une balade le dimanche matin.

Le village « Les greens » renforce le caractère festif et chaleureux de Sport & Collection.

Merci à tous pour votre fidélité et bienvenue à nos « rookies » en recommandant aux pilotes de participer activement aux séances supplémentaires consacrées aux baptêmes, siège passager libre, afin d'apporter un moment de rêve à des enfants malades et à des passionnés.

**Jean-Pierre DOURY**  
Président de Sport & Collection

*Likewise, after the HGPCA 1950-1960 Formula 1 models, we wish to welcome 1970-1990 Formula 1 models on display.*

*The Automobile Elegance Contest, which we initiated in 2021, provided us with an opportunity to reintroduce the pre-war cars of our early years.*

*Eager to pay tribute to a French brand involved in motor racing, we - in partnership with Elf - should be honouring Citroën, after having done so for Matra, Ligier and Alpine.*

*As it does each year, the French Air and Space Force will be delighting us with its splendid air show, and the Patrouille de France has announced its presence.*

*The Saturday rally successfully brings together sports and heritage cars, with lunch being traditionally taken in a historic castle.*

*Besides, the owners of so-called "Popular" classic cars are encouraged to put these on display at the centre of the circuit and to take part in a 140- kilometre ride on Sunday morning.*

*The village known as "Les Greens" reinforces the warm, festive nature of Sport & Collection.*

*Thank you all for your continued presence and support, and welcome to our "rookies"; we encourage all you pilots to keep your passenger seat free and take an active part in the "track baptism" which put stars in the eyes of sick children and all car aficionados*

**Jean-Pierre Doury**  
President of Sport et Collection

**SPORT & COLLECTION**  
association loi 1901

17 rue Boncenne BP 475 - F 86012 POITIERS Cedex  
Tél. +33 05 49 39 34 25 - Mobile +33 06 83 78 82 39  
[sport.et.collection@free.fr](mailto:sport.et.collection@free.fr) - [www.sportetcollection.info](http://www.sportetcollection.info)



## UN ÉVÈNEMENT HUMANITAIRE

### QU'EST-CE-QUE SPORT ET COLLECTION ?

#### Un événement humanitaire

Créé en 1995, Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » est d'abord un événement humanitaire organisé par des bénévoles au profit de la recherche contre le cancer du CHU de Poitiers. Un Conseil Scientifique choisit chaque année les matériels et projets de recherche. Ainsi notre événement a permis d'importer des USA le premier NanoKnife destiné à traiter les cancers du pancréas et du foie, ainsi qu'une plateforme de séquençage à haut débit, mais aussi de financer divers matériels, nouveaux protocoles en particulier en hématologie ainsi que des salaires d'attachés de recherche. 5 540 000 € ont été récoltés en 28 ans !

#### Organisé par une association de bienfaisance

Par décision préfectorale du 30 septembre 2014, l'association Sport et Collection a obtenu le statut d'association de bienfaisance, ce qui lui permet de délivrer des reçus fiscaux pour les dons des particuliers (art. 200 CGI réduction d'impôts sur le revenu de 66 % dans la limite de 20 % du revenu imposable) et le mécénat d'entreprise (réduction d'impôts de 60 % dans la limite de cinq pour mille du chiffre d'affaires) étant bien précisé qu'un don n'a pas de contrepartie et que cet avantage fiscal ne peut être accordé au droit d'engagement.

#### Un événement de puristes, de passionnés

Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » accueille les passionnés de la marque au cheval cabré, mais aussi ceux de toutes les marques de voitures de sport et de prestige qui ont fait l'histoire de l'automobile de course et de grand tourisme.





Les puristes savent qu'ils découvriront des modèles rares et exceptionnels.

Les pelouses situées au milieu du circuit accueilleront le 3<sup>e</sup> Concours d'Élégance Automobile réservé aux prestigieux modèles d'Avant Guerre et GT jusqu'à 1960.

À compter du jeudi 18h et pendant les 3 jours suivants, les plateaux de démonstration – et non de course – se succèdent toutes les demi-heures, en alternance avec des plateaux « Baptêmes de piste » destinés à donner du rêve à de jeunes malades ou handicapés, ainsi qu'à un public de passionnés.

Le jeudi est une journée de roulage non-stop pour les plus sportifs. Le vendredi soir une nocturne est organisée pour les adeptes du pilotage de nuit.

Mais de nombreux collectionneurs, moins intéressés par le pilotage, nous font aussi le plaisir de venir exposer leur GT ancienne ou moderne et ils ont la possibilité de participer au Rallye touristique organisé le samedi.

### Un évènement chaleureux

La convivialité de Sport et Collection a fait sa réputation. Ici point de barrière entre propriétaires et spectateurs (en dehors bien sûr des normes de sécurité sur lesquelles nous sommes très vigilants). Un accueil haut de gamme mais à prix doux, avec de somptueux villages, lounge bar, les Greens, ambiance musicale le soir, le bar Sport et Collection, les restaurants La Roue Fil et Le Volant. Les épouses parfois réticentes à venir sur les circuits ne connaissent pas l'ennui chez nous !

### En partenariat avec l'armée de l'air

Chaque année l'Armée de l'Air participe à Sport et Collection et en 2022 le meeting de l'équipe de Voltige et la démonstration du Rafale ont enthousiasmé public et concurrents.



## What is Sport et Collection?



### A humanitarian event

First held in 1995, Sport et Collection "500 Ferraris against Cancer" is first and foremost a humanitarian event, organised by volunteers to help finance research against cancer carried out at Poitiers University Hospital Centre. Each year, a Scientific Committee, selects research materials and projects that need financing. Our event has enabled importation of the first NanoKnife from the USA, a system for treating cancers of the pancreas and liver, as well as the financing of a range of materials including new protocols, in haematology in particular, as well as of research assistants' salaries. Some €5,540,000 has been collected over 26 years.

### An event for purists and true enthusiasts

Sport et Collection "500 Ferraris against Cancer" welcomes fans of the "prancing horse" brand as well as anyone with a passion for prestige and sports cars of whatever make that have participated in the fashioning of racing and luxury passenger car history. Although purists know that they'll discover rare and outstanding models at the event, nothing is left by the wayside, with the lawns at the track centre set aside for collectors of so-called "popular" vehicles. For a full 3 days, the demonstration (rather than racing) slots are programmed every half-hour, alternating with "track baptism" slots aimed at making sick or disabled children's and enthusiasts' dreams come true.

Thursday is a day of non-stop motoring for the more sporting among the event's participants, while a late-evening session is held on Friday for adepts of night driving.

The many collectors less interested in driving are also on hand to exhibit their luxury passenger models, ancient and modern alike, and have the opportunity to take part in Saturday's touring rally.

### An event with a warm welcome

Sport et Collection owes its reputation to its convivial ambience. No barriers here separating owners and spectators (apart, of course, from those required by safety standards, which we take great care to uphold). And a top-of-the-range welcome at a modest price, with a sumptuous setting that includes lounge bar, musical ambience in the evenings, Sport et Collection bar, and La Roue Fil and Le Volant restaurants. Wives who don't share their husbands' interests certainly won't have a chance to get bored!

# PROGRAMME

## JEUDI 1 JUIN

- 9h / 18h** : Journée de roulage optionnelle  
Non-stop pour ceux inscrits (60 concurrents maxi)
- 12h** : Déjeuner sous tivoли à l'entrée
- Toute la journée** : Installations. Les semi-remorques devront être en place le jeudi matin au plus tard
- 7h30 / 20h** : Accueil concurrents
- 20h** : Dîner sous tivoли. Soirée au village Les Greens

## VENDREDI 2 JUIN

- 7h30** : Ouverture du paddock / Accueil des concurrents
- 8h / 20h30** : Ouverture de la piste. Plateaux de démonstration toutes les 30 minutes en alternance avec des séquences baptêmes de piste VIP / grand public
- 12h / 14h** : Déjeuner sous tivoли à l'entrée du paddock
- 14h** : Rallye du Concours d'Élégance
- 20h30** : Fermeture de la piste  
Dîner sous tivoли  
Soirée au Village « Les Greens de l'Auto »
- 22h / 23h30** : Nocturne. Ferrari. Le Mans - GT Racing

Les horaires des plateaux vous seront remis à l'Accueil Concurrents, et disponibles (vers le 7 mai) sur :  
[www.sportetcollection.info](http://www.sportetcollection.info)  
Contact :  
[concurrents@sportetcollection.org](mailto:concurrents@sportetcollection.org)

## SAMEDI 3 JUIN

- 7h30** : Ouverture du Paddock / Accueil des concurrents.
- 8h / 20h30** : Ouverture de la piste, plateau de démonstration toutes les 30 minutes en alternance avec les séquences baptêmes de piste
- 12h / 14h** : Déjeuner sous tivoли
- 17h** : « Élégance Sport & Collection » (centre circuit)
- 18h** : Vente aux enchères dans le Village « Les Greens de l'Auto » + réservation concours d'État Ferrari
- 20h30** : Parade de fin de journée
- 20h30** : Dîner de gala puis soirée au Village « Les Greens de l'Auto »
- RALLYE**
- 8h / 10h** : Départ sous l'arche à l'Isle-Jourdain
- 12h / 14h** : Déjeuner dans un château
- 16h / 17h** : Retour sur le circuit / trophées

## DIMANCHE 4 JUIN

- 7h30** : Ouverture du Paddock / Accueil des concurrents
- 8h30 / 18h30** : Ouverture de la piste. Plateaux de démonstration toutes les 30 minutes en alternance avec les séquences baptêmes de piste
- 12h précises** : **Parade des 500 Ferrari contre le cancer**
- 12h / 14h** : Déjeuner sous tivoли à l'entrée du paddock
- 18h30** : Parade de clôture et dîner de clôture avec les organisateurs

## MEETING AÉRIEN DU VENDREDI AU DIMANCHE

## TARIFS PILOTE ET COPILOTE CONCURRENTS

- 1. Forfait piste** .....360 €  
du vendredi matin au dimanche soir
- 2. Forfait Rallye**  
+ 2 déjeuners-buffets  
+ piste .....395 €
- 3. Rallye le samedi**  
+ 2 déjeuners-buffets  
+ expo et parades .....265 €
- 4. Expo**  
+ parade seulement\* .....120 €
- 5. Journée du jeudi en open pit lane** .....230 €

### INCLUS : 1 polo 29<sup>e</sup> Sport et Collection

- Déjeuner-buffet supplémentaire et bracelet accompagnant pour le Rallye**  
(pour GT2+2).....65 €
- Bracelet passager supplémentaire (ou mécaniciens)**  
au tarif week-end paddock.....35 €
- Enfant jusqu'à 12 ans .....gratuit
- Soirée du samedi sur réservation exclusivement** .....70 €

\* y compris concours d'élégance et concours d'état Ferrari pour modèles éligibles.





# 1 « 500 FERRARI CONTRE LE CANCER »

«500 FERRARI AGAINST CANCER»

**Organisé en partenariat avec le Club Ferrari France et Ferrari West Europe, Sport et Collection est devenu un des plus grands rassemblements mondiaux annuels de Ferrari.**

*Organised in partnership with the Club Ferrari France and Ferrari West Europe, Sport & Collection has become one of the biggest annual world meeting of Ferrari.*

**Les Ferraristes ont la possibilité : You can :**

- D'uniquement exposer leur Ferrari sur l'espace Ferrari situé sur la gauche du paddock et de participer aux parades, en particulier la grande parade Ferrari du dimanche midi

*Simply exhibit your Ferrari and take part to the parades.*

- De participer également aux plateaux de démonstration sur la piste, selon leur voiture et leur degré de pilotage :

*Take part in the following shows on the track :*

- De s'inscrire également au rallye touristique (voir infra)

*Register for the touristic rally*

- Pour les modèles plus anciens de participer au concours d'état

*Register for the touristic rally*





Faites plaisir !  
Participez aux baptêmes.

Après avoir tourné à votre guise - les plateaux Ferrari de 30 minutes sont nombreux - participez aux séances baptêmes. Faites des heureux et aidez la recherche contre le cancer tout en allongeant votre temps de piste.



## 5 PLATEAUX PISTE FERRARI - FERRARI SHOWS -

### Charles POZZI N°1

Réservé aux Ferrari récentes de compétition et de piste et aux derniers modèles très performants : *compétition and track Ferrari*.  
333 SP - F40 LM - F360, 430, 458, 488 Challenge et GT - 599XX et FXXK - F488 Pista - F8 Tributo - F812 Superfast et competizione - LaFerrari - Monza SP1 et SP2 - 296 GTB - SF90 Stradale.



### Francorchamps N°2

Réservé aux F40 et F50, Enzo ainsi qu'aux Ferrari contemporaines depuis les F430 et Scuderia, F599, F458 et spéciale F488 et, F12, FF, California, Portofino.  
Pilotes Expérimentés.

*Contemporary, Experienced drivers.*

### NART N°3

Réservé aux Ferrari des années 1980/1990 : des 308 - 328 - Mondial et 512 BB - Testarossa aux F360 et F575 M.

Pilotes Expérimentés.

*Ferrari from the years 1980/1990 until F360 and F575M. Experienced drivers.*

### Plateau amateurs Filipinetti N°4

Nous veillerons tout particulièrement à ce que les amateurs puissent emprunter chaque jour la piste en toute tranquillité avec leur Ferrari ou Maserati. Tous les modèles GT de route sont acceptés. Soyez prudents et surveillez vos rétroviseurs !

*All Ferrari and Maserati models. Amateur drivers.*



### Maranello Concessionnaires N°5

Réservé aux Ferrari et Maserati historiques de compétition et aux GT jusqu'à la 365 GTB/4 Daytona et la Dino 246.

*Historic and competition Ferrari and Maserati, GT until the 365 GTB/4 Daytona and Dino 246.*

## CONCOURS D'ÉTAT FERRARI

### 4 classes

- 1 compétition
- 2 GT pré 1975,
- 3 V8 jusqu'à la F355
- 4 12 cylindres jusqu'à la F512M

Le Jury, présidé par **Stéphane Bonoron**, examinera les participants les vendredi et samedi - Trophées samedi 18h00



# 2 PLATEAUX HISTORIQUES



## LE MANS 1950/1965 N° 6



Ce plateau est réservé aux prototypes et GT qui disputaient les courses d'endurance et les championnats anglais et américains après guerre jusqu'au milieu des années soixante. Un départ « Le Mans » en épis est organisé le samedi 16 heures. Trois sessions par jour. Possibilité de participer à la nocturne du vendredi 22h pour les pilotes expérimentés.

Stands en toile près de la pré-grille pour les barquettes.

*The « sport » and GT which took part in the world endurance championship and English or American sport races. Le Mans departure for this show on saturday at 4 pm.*

*Availability of canvas stands near the pre-grid for the prototypes. Each show has 3 sessions on each of the three days.*

*Friday night drive for those used to night driving.*

## LE MANS 1966/1985 N°7

Sport protos et GT : le plateau vedette de l'an passé, à renouveler !

Possibilité de stands sur la piste ou en toile près de la pré-grille selon disponibilité. Trois sessions par jour. Possibilité de participer à la nocturne du vendredi 22h pour les pilotes expérimentés.

*Depending an availability hard walled stands on pit lane or canvas stands. Each show has 3 sessions on each of the three days. Friday night drive for those used to night driving.*





## VHC - N°8

### VHC show

C'est le plateau très varié des gentlemen drivers au volant de leur roadster ou GT des années 1950 à 1980.

Deux à trois séries par jour.

*This field is opened to the GT of the years from 1950 to 1980. Two or three track sessions per day.*



## F1, F3000, F2 HISTORIQUES

Ce plateau accueille les monoplaces F1 des années 70 à 90 comme cette Ferrari 312B2 ex Jacky Ickx et cette Matra MS80 ex Jacky Stewart piloté par Henri Pescarolo. Il est complété par les Formule 3000, F2 de la même époque. Deux séries par jour.

*F1, F3000, F2 show*

*Two track session per day.*

## RÉTROSPECTIVE CITROËN

Après Matra, Ligier et Alpine, l'exposition consacrée aux constructeurs français et le sport automobile présentera les voitures de rallye de Citroën comme la Xsara qui a réalisé le triplé au Monte Carlo 2003, et aussi les modèles historiques et de carrossier comme Chapron avec le concours de l'Aventure Peugeot-Citroën et de collectionneurs



# 3 LE CONCOURS

*Elegance  
Sport &  
Collection*



Cette Bugatti 57 Stelvio 1938 a remporté le «Best of show» du 2<sup>e</sup> concours d'élégance succédant à une Hispano Suiza. Partenaire du concours, le musée national de l'automobile Collection Schlumpf présentait cette Mercedes SSK 1928



**Vendredi matin :** accueil

**Vendredi après-midi :** expo à l'Abbaye de la Réau (12 km du circuit) et petit rallye touristique

**Samedi matin :** briefing et inspection des autos par le jury, parade sur le circuit

**Samedi après-midi :** expo puis concours d'Élégance à 17h00 avant le dîner de gala. Remise des prix.

— Stutz Vertical Eight 1929

**Dimanche matin :** possibilité de participer à une petite boucle sur les 2 rives de la Vienne ou de profiter de l'activité circuit, démonstrations, parade des 500 Ferrari, meeting aérien de l'armée de l'air ainsi que le **dimanche après-midi.**

Cette Avions Voisin C25 Aérodyne 1935 a obtenu le prix d'excellence



Lancia Aurelia B20 1957



Delahaye 135 MS 1946



Aston Martin MK2 1935



SS Jaguar 100 1935



Maserati 3500 GT Spyder Vignale 1960



Chrysler Airstream 1936

**Président du Jury :**

Patrick Delage

**Organisation :**

Emmanuel Tournier  
(Philippe Charles Organisation)

**Speaker :**

Christophe Feugère

Ouvert aux modèles de prestige  
des grandes marques de 1925 à  
1965.

Hispano Suiza H6B 1927



# 5 LE RALLYE : SAMEDI 3 JUIN



Plaque, livret de route vous seront remis à l'accueil concurrents sur le Circuit du Val de Vienne avec vos accréditifs ou le samedi matin à l'Isle-Jourdain au départ du rallye.

*The rally disc and the road map book will be given to you on the Friday at the competitor reception area on the Circuit du Val de Vienne with tour credentials or on the Saturday morning in l'Isle-Jourdain at the departure of the rally.*

199 véhicules admis au rallye touristique. Une priorité absolue aux belles GT jusqu'à 1980 et aux Ferrari.

*Absolute priority to the old vehicles until 1975 and the Ferrari.*

Départ comme chaque année de l'Isle-Jourdain (à 5 km du Circuit du Val de Vienne) après le petit-déjeuner offert par les commerçants de l'Isle-Jourdain. Départ sous l'arche entre 8h et 10h.

*Like last year the departure is in l'Isle-Jourdain (5 km from the race track Circuit du Val de Vienne) after the breakfast donated by the dealers of l'Isle Jourdain. Départure under the starting arch between 8 am and 10 am.*

Déjeuner-buffet dans un superbe château médiéval.

*Lunch in a castel*

Retour sur le circuit vers 16h, après une boucle de 230 km environ. Remise de Trophées au village Sport et Collection.

*Return on the racetrack toward 4pm, after a drive of bout 230km.*



## LES CONTRÔLES – SECURITY CHECKS

La réglementation impose de contrôler permis de conduire, assurance, conformité du véhicule au code de la route.

*The legislation asks us to check the driving licence, insurance, vehicle conformity to the highway code.*

La plaque d'immatriculation ne doit pas être masquée.

*The number plate must be clearly visible.*

Vous devez vous engager à respecter le code de la route et les limitations de vitesse.

*You must respect the highway ode and speed limits*

Sauf accord préalable de notre part, si votre véhicule n'est pas conforme à celui engagé, il sera exclu du rallye.

*Except in case of prior agreement from us, if your vehicle does not conform accordingly, i twill be excluded from the rally.*





## ANIMATIONS - RESTAURATION

### LE VILLAGE & LE LOUNGE BAR « Les Greens de l'Auto »

Situé à l'**entrée du paddock** dans un espace de verdure et de détente, le lounge bar proposera tout au long de la journée : café, thé, chocolat, bières raffinées et jus de fruits, champagne, ainsi que différentes animations gastronomiques. Chaque soir animation musicale avec notre Steve national au piano !  
Nombreuses boutiques et expos de constructeurs automobiles.

### LA VENTE de charité

La vente de charité se déroule le samedi soir à 18h devant le lounge bar. Ne manquez pas les superbes lots d'Automobilia et vous œuvrerez pour la recherche contre le cancer.

### « CHEVAL DE BATAILLE »

Ce pavillon, situé **au milieu du paddock** est celui du CHU de Poitiers et du Département de la Vienne. Ne le manquez pas, vous saurez tout sur l'utilisation des fonds récoltés. Nombreuses animations comme l'arrivée du rallye. Produits locaux. Interviews des partenaires et des concurrents.

### LE BARS SPORT ET COLLECTION

Tenus par nos bénévoles à l'**entrée du paddock**, sur votre droite ainsi qu'au centre du circuit, vous y trouverez café, viennoiseries, boissons fraîches, glaces, sandwiches, burgers, hot dogs, frites, dessert, salades de fruits, glaces... Il représente une part importante du don. À privilégier absolument !

### LE VILLAGE SPORT ET COLLECTION

Situé à **proximité du bar Sport et Collection**, il est très animé et accueille, outre de nombreux stands, des expositions de supercars et de véhicules historiques. Des cocktails y sont offerts par nos partenaires.

### « ÉLÉGANCE SPORT ET COLLECTION »

Le concours se déroule au centre du circuit le samedi en seconde partie d'après-midi.  
Prenez la passerelle située en face des guichets et profitez aussi des gradins pour voir les autos évoluer sur la piste.

### LES RESTAURANTS « LA PETITE FRANCE »

Situés en position stratégique juste avant l'**entrée du paddock**, sur votre droite, vous pouvez y prendre tous vos repas, midi et soir, à partir du jeudi.  
Restaurant Buffet : « La Roue Fil ».  
Restaurant VIP à la carte : « Le Volant ».

### LA SOIRÉE DU SAMEDI 4 JUIN

Dîner gastronomique sur réservation suivi d'une soirée aux « Greens ».

### DÉMONSTRATIONS ARMÉE DE L'AIR

Chaque année l'Armée de l'Air anime le ciel. En 2022 ce fût la patrouille de Mirags. La Patrouille de France a fait son show en 2021 et devrait être de retour avec la rafale en 2023.

### LE PARC « Sport »

Les sportives non-inscrites ont leur parking dédié à l'entrée officielle du circuit.

### L'EXPO « POPULAIRES »

Les voitures de nos parents et grands-parents ne sont pas oubliées ! Un rallye leur est proposé le dimanche matin. Elles seront exposées au centre du circuit sur les pelouses de « La Ferme ». Elles auront leur parade le dimanche vers 18h.  
Nous contacter à [populaires@sportetcollection.org](mailto:populaires@sportetcollection.org)

**Parution dans le  
CHU Info Poitiers  
de juin 2022  
- N°84**



## SOLIDARITÉ



# SPORT ET COLLECTION

MERCI !

**A**près deux années difficiles en raison de la crise sanitaire, la manifestation organisée par l'association Sport et collection, « 500 Ferraris contre le cancer », a rencontré un véritable succès pour sa 28<sup>e</sup> édition qui s'est tenue du 3 au 5 juin sur le circuit Val-de-Vienne au Vigeant (86). Cette manifestation permet, chaque année, de récolter des fonds pour le CHU de Poitiers au profit de la recherche contre le cancer.

Les belles voitures attirent toujours autant de monde. Pour preuve, les visiteurs venus en nombre pour admirer le millier de véhicules de prestige exposés aux abords du circuit Val-de-Vienne. Il y en avait pour tous les goûts, des plus anciennes datant de 1950 aux plus modernes. Entre stands, parades et animations, les spectateurs ont aussi eu la chance d'assister à des spectacles aériens de l'armée de l'air, partenaire fidèle. « 500 Ferrari contre le cancer » est pour le CHU de Poitiers un événement essentiel, les dons obtenus permettant de financer des projets de recherche. Cette année, ce sont les projets du Pr Lucie Karayan-Tapon, chef du service de cancérologie biologique, du Dr Emilie Cayssals et Dr Thomas Systchenko, du service hématologie et thérapie cellulaire, qui bénéficieront des dons récoltés. La manifestation est également l'occasion pour

les chercheurs et les professionnels du CHU de Poitiers de communiquer sur les avancées thérapeutiques. Ils adressent tous les remerciements aux organisateurs, aux propriétaires de véhicules, aux partenaires, aux bénévoles et au public qui, chaque année, se mobilisent pour faire avancer la recherche.



Stand du CHU de Poitiers

## PROJETS SOUTENUS

**PROgression et Disémination CÉrÉbrales des cellules Tumorales (ProDiCeT) par le PR Lucie Karayn-Tapon**, chef du service de cancérologie biologique

Le projet de recherche est centré sur deux pathologies relatives à l'envahissement cérébral des tumeurs : les gliomes et les métastases cérébrales. L'objectif est d'étudier les processus cellulaires et mécanismes moléculaires impliqués dans la dissémination cérébrale et de contribuer à l'élaboration d'approches thérapeutiques centrées sur l'inhibition ciblée d'événements relatifs à la croissance et/ou la dissémination tumorales dans le cerveau. Le ciblage des récepteurs tyrosine kinase TAM pourrait constituer une nouvelle voie thérapeutique dans le cancer colorectal métastatique. Ces travaux permettront d'une manière générale de mieux comprendre les mécanismes physiopathologiques liés à la dissémination des cellules tumorales au cerveau et seront transposables à d'autres tumeurs.

**LMC et seconds cancers primitifs (SCP) : incidence et prise en charge par le Dr Thomas Systchenko**, service hématologie et thérapie cellulaire.

Dans le monde 1 cancer sur 10 est un second cancer primitif. Le second cancer primitif est un nouveau cancer, qui n'est pas un développement du premier mais qui est totalement différent. La déclaration de ce second cancer primitif peut poser des problématiques par rapport au traitement choisi. Les oncologues doivent alors adapter le choix du second traitement sans entraver l'efficacité du premier. Le projet de recherche propose de se focaliser sur la leucémie myéloïde chronique et son traitement par imatinib. L'imatinib inhibe la tyrosine kinase oncogénique BCR-ABL mais également la protéine ABL. Il peut ainsi bloquer la fonction « suppresseur de tumeur » de l'ABL et avoir un rôle promo-

teur dans la progression tumorale. A ce jour les résultats publiés sont discordants à ce sujet. L'étude recueillera rétrospectivement les stratégies thérapeutiques des différents centres, les décrira, puis les synthétisera pour proposer des recommandations d'experts.

**Analyse par cytométrie spectrale et application du concept de l'innateness pour définir une signature immunitaire prédictive du succès d'arrêt de traitement dans la leucémie myéloïde chronique par le Dr Emilie Cayssials**, service hématologie et thérapie cellulaire.

Le pronostic de la leucémie myéloïde chronique a été révolutionné par le développement d'inhibiteurs de tyrosine kinase mais dont l'utilisation thérapeutique doit généralement être poursuivie au long cours du fait de la persistance d'une maladie résiduelle. En 2007 un groupe français a proposé à des patients d'arrêter ce traitement par inhibiteur pour étudier l'évolution de la maladie suite à cet arrêt. 50 % des patients ont alors eu une progression de la maladie et ont dû reprendre leur traitement et les autres 50 % ont eu une réponse. L'hypothèse est que le système immunitaire de ces patients prend le relais du traitement. Le projet de recherche propose une approche globale des différents éléments cellulaires immunitaires d'intérêt, permise par l'acquisition récente d'un analyseur multiparamétrique à l'échelle cellulaire reposant sur une nouvelle technologie, la cytométrie en flux spectral. Guidée par le concept de gradient d'innateness, l'équipe de recherche est en mesure de définir un score global d'immunité innée. En comparant les échantillons des patients ayant réussi l'arrêt du traitement par inhibiteur de tyrosine kinase à ceux des patients ayant échoué l'équipe pense pouvoir définir un score pronostique immunitaire permettant de prédire la rémission après arrêt du traitement.

17

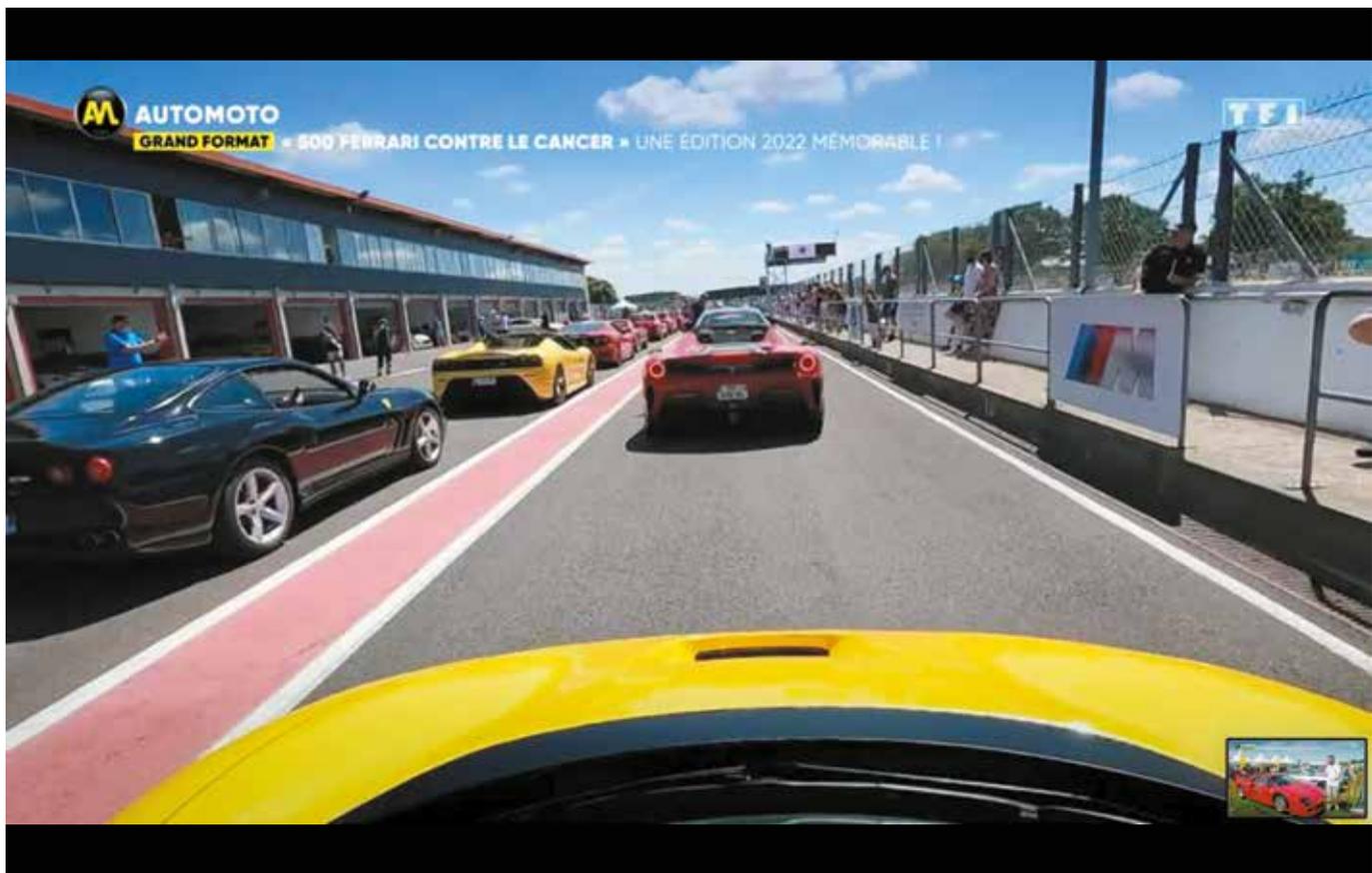
## UN DON RECORD DE SPORT ET COLLECTION POUR LA RECHERCHE CONTRE LE CANCER !

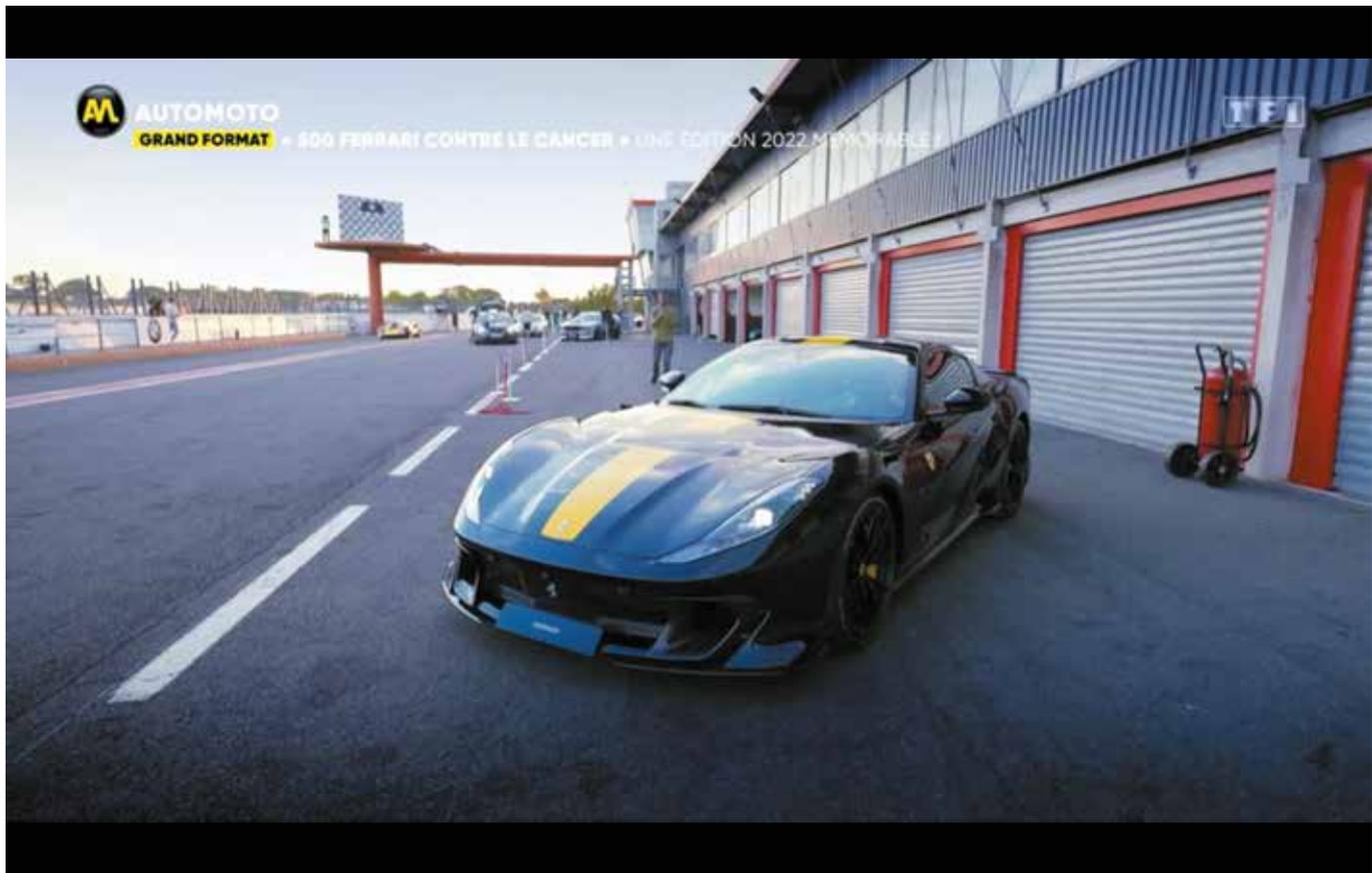
400 000 euros ! C'est la somme exceptionnelle que l'association Sport et Collection a remise le 31 août 2022 au CHU de Poitiers, pour soutenir la recherche en cancérologie. Au total, ce sont près de 5,5 millions d'euros qui ont été donnés au CHU de Poitiers pour la recherche en cancérologie depuis la création de la manifestation. Ce don historique financera trois axes de recherche, sélectionnés par le conseil scientifique : les travaux du Pr Lucie Karayn-Tapon portant sur les métastases cérébrales, ceux du Dr Thomas Systchenko portant sur les leucémies



myéloïdes chroniques et les seconds cancers primitifs, et les travaux du Dr Emilie Cayssials sur la signature immunitaire prédictive dans la leucémie myéloïde chronique.







**Sport & Collection 2022: Back with Quality and Quantity**



Ferrari Parade



Dino Paddock



Delega and Hispano-Gutta



Home Exhibition



Balmain and Cooper Monza

Sport & Collection "500 Ferrari Against Cancer" is a charity event that has taken place every year since its creation in 1995. It is being held at the Circuit du Val de Vienne, between Poitiers and Limoges in the heart of France, on the first weekend of June. Starting off with a private day on Thursdays, it is followed by three days open to the general public until Sunday.

Organized by volunteers in association with Sport et Collection, the "500 Ferrari contre le cancer" is the biggest Ferrari meeting in France every year, with 400 to 500 Ferraris gathering for each edition. It is also a fantastic display of many other famous sports and collector cars from other makes.

But beyond celebrating automotive passion, they key objective behind the event is of a charitable nature: Making the highest possible and most significant donation towards cancer research at the cancer center of the University Hospital of Poitiers. To date, the cumulative amount of donations made by Sport & Collection "500 Ferrari against cancer" to the CHU Poitiers amounts to a stunning €5,540,000.

**barchetta**



After the pandemic had disrupted the event for two years, the Sport & Collection team managed to come back to the original format this year, with four days of action on the first week-end of June. This year, a public of more than 30,000 spectators enjoyed the exceptional gathering of cars, from all eras and builders. While a majority of Ferrari may have been present, a significant number of Lamborghini, Aston Martin, Maserati, Porsche, Alpine, Mc Laren and even Bugatti joined the good cause and were being exhibited on the paddock, or racing!

With €400,000 having been raised, 1,050 racing, sport and prestige cars attending, including more than 400 Ferrari, and around 1.000 owners and pilots

Accueil > Circuit > Autres épreuves



## Sport & Collection 2022 : une 28e édition exceptionnelle

Publié le 28 juin 2022

**Récolter des fonds pour le CHU de Poitiers au profit de la recherche contre le cancer** : comme les années précédentes, c'était le leitmotiv de cette 28e édition de Sport & Collection qui s'est déroulée du 3 au 5 juin, sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant. Depuis la première édition en 1995, la somme de 5 140 000 € a déjà été remise pour ces recherches.

**Épargnée par la pluie et les orages, cette 28e édition a été exceptionnelle avec plus de 1000 concurrents et plus de 30 000 spectateurs !**

**Les amateurs de Ferrari se sont régalés** avec les 296 GTB, 812 Competizione, SF90, 488 Challenge.... Bugatti Chiron, Mc Laren P1, Maserati MC20, Porsche Carrera GT, ... étaient aussi en rendez-vous.



### ABONNEZ-VOUS !

Votre Adresse E-mail ici

### DANS LA MÊME RUBRIQUE

Classic Festival Nogaro : grand succès pour la 9e édition  
HTCC - Val de Vienne - les 1er/02 octobre  
HTCC - 20e saison - nouveautés 2023  
Village des Collectionneurs - Coupe de France des Circuits à Dijon Prenois  
Week-end de pluie à Hockenheim pour l'AvD Historic Race Cup

### PROCHAINES EPREUVES

- 11/11 - Rallye Mare e Machja VHC-VHRS
  - 11/11 - Rallye de la vallée de l'Ognon VHC-VHRS (70)
  - 11/11 - Rallye du Haut Pays Niçois VHC-VHRS (06)
  - 11/11 - Rallye des crevettes (59)
  - 11/11 - Rallye Monts et Côteaux VHC (69)
- [voir toutes les épreuves](#)

### A LIRE



[Feuilleter le magazine](#)

[S'abonner](#)

[Commander un numéro](#)

### RÉSEAUX SOCIAUX



Jean Ragnotti



Jean-Claude Andruet



Course HGPCA

**Grande nouveauté, les courses de F1 du HGPCA** ont enthousiasmé le public avec la lutte Scrab-Ferrari-Maserati dans le plateau moteur avant et Cooper-Brabham-Lotus dans le plateau moteur central.

Et puis dans le ciel pour leur dernière représentation, la **Patrouille de Mirage 2000** : En effet depuis le 23 juin 2022 le Mirage 2000C sera remplacé progressivement par le Rafale. Les Mirage présents venaient de la base d'Orange.

**Coup de chapeau** à tous les bénévoles et commissaires de piste, concurrents, partenaires et spectateurs qui ont permis ce grand succès : le don pour la recherche contre le cancer sera important grâce à vous tous !



Les pilotes et mécaniciens de la Patrouille Mirage 2000 en visite sur le magnifique stand de Caroline Llong, en présence de Jean-Claude Andruet

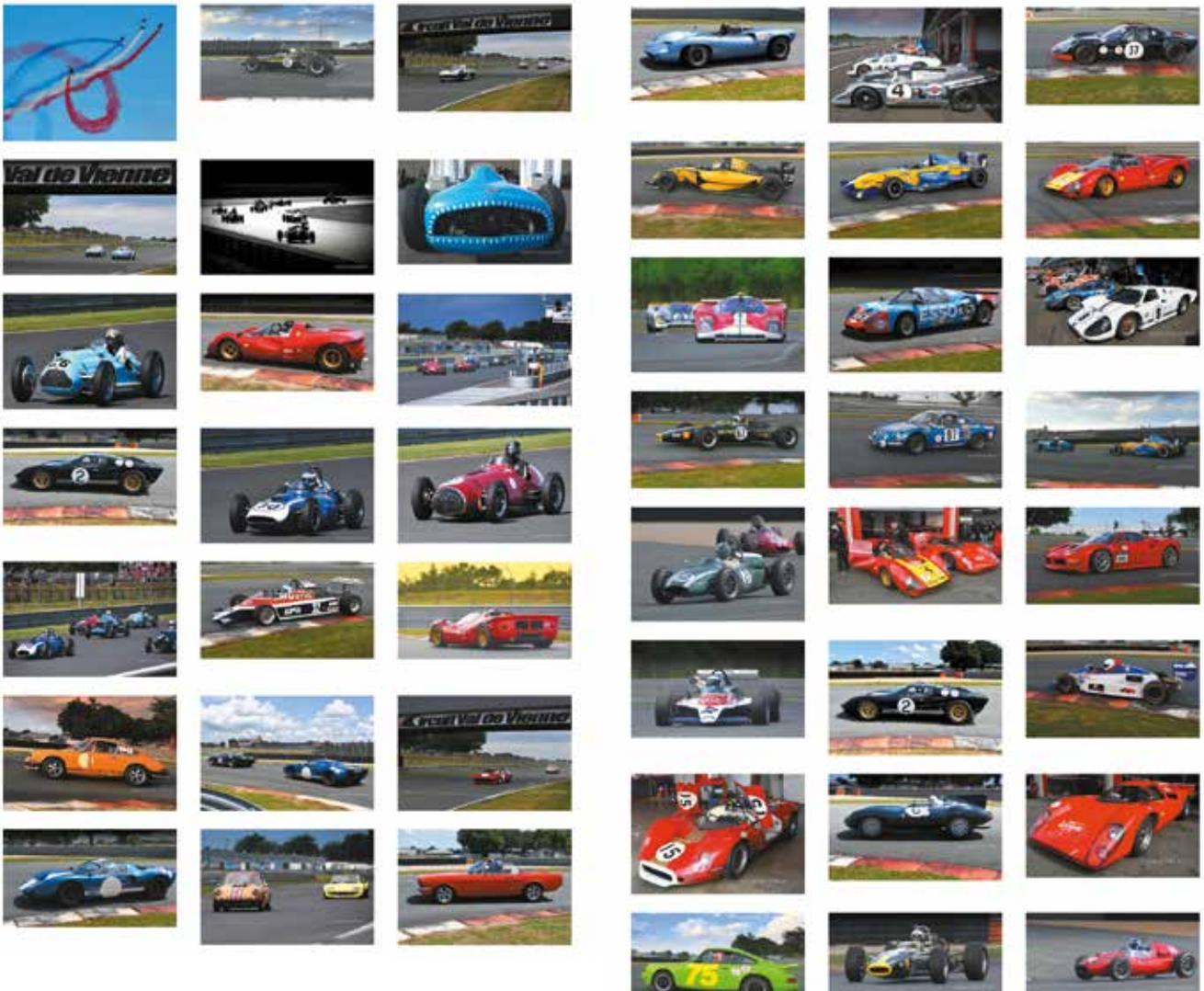


organisation :  
Jean-Pierre Doury, Sport et Collection

photos : Yves Ronga

-> Les éditions précédentes :

## Portfolio





**400 000 €**

Un don record pour la 28<sup>e</sup> édition de Sport et Collection, organisée, du 3 au 5 juin dernier, sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant, aura permis de récolter 400 000 € pour la recherche contre le cancer. Animée par un esprit de générosité et de solidarité, cette aventure humaine soutient, depuis 1995, le pôle régional de cancérologie du CHU de Poitiers. Le cheque a été remis à l'Hotel du Département par Jean-Pierre Doury, Président de l'Association Sport et Collection, et Alain Pichon, Président du Département de la Vienne.

**l'isle-jourdain**

**Covid ou orages, rien n'arrête les Ferrari**

En 2020, le Covid n'a pas empêché la tenue de la 26<sup>e</sup> édition de Sport & Collection, « 500 Ferrari contre le cancer ». Face à la situation sanitaire, les organisateurs ont été seulement contraints de décaler à la mi-septembre cet événement qui se tient traditionnellement début juin.

En 2021, tout est rentré dans l'ordre et la 27<sup>e</sup> édition a pu se dérouler normalement début juin.

Cette année, les nombreux orages annoncés risquaient de gâcher la 28<sup>e</sup> édition prévue les 3, 4 et 5 juin. Mais rien ne pouvait empêcher les participants venus de toute la France et de nombreux pays étrangers, de rallier le site du circuit du Val de Vienne au Vigeant pour faire partie de ce véritable musée vivant de l'automobile de sport et de prestige.

En fait, les orages se sont faits plutôt rares et le programme



Au milieu du défilé à prédominance rouge, cette Ballila de 1935 (Fiat) attirait l'attention.

prévu a pu se dérouler presque normalement (notamment les plateaux de démonstration, baptêmes de piste, concours d'électrifiants, grande parade des Ferrari, meeting aérien de l'armée de l'Air...) avec une nouveauté cette année : l'Historic Grand Prix Car, association de Londres qui regroupait quatre courses de FI historiques des années 1950

**Rallye touristique**  
Désireux de rouler contre le cancer, les participants ont ainsi créé le spectacle en sillonnant les rues de la cité au volant de

leurs voitures prestigieuses à dominance rouge (mais aussi jaune, la couleur d'origine, noire ou blanche), sous l'œil admiratif de centaines de badauds. Les quelque 200 reines de beauté, parmi lesquelles figuraient les plus grandes marques (Ford, Porsche, Bugatti, Delahaye, Aston Martin, Rolls Royce et autres Jaguar ou Mac Laren...) se sont ainsi rendues sous l'arche de départ où ils ont reçu leur roadbook avant que le starter leur fasse signe de s'engager pour un périple d'environ 250 km sur les routes pittoresques de la région (1).

(1) Le départ, comme chaque année, est organisé avec le soutien de la municipalité isloise, par l'Association pour le développement économique du canton islois (Adec) qui offre, à chacun déjeuner dans les restaurants du village. Les bénévoles des associations locales, notamment du comité des fêtes, ont assuré la sécurité aux car-

**en hausse**

**Sport et Collection s'annonce**

Les voyants sont au vert pour Sport et Collection. L'association, organisatrice des « 500 Ferrari contre le cancer », sur le circuit du Vigeant, a engrangé des dons records, les 3, 4 et 5 juin 2022. Ce qui lui a permis de remettre un

chèque de 400.000 € au C en fin d'été. Jean-Pierre D et l'équipe qui l'entourent d'ores et déjà les yeux tournés vers l'avenir. Le conseil d'administration de l'association vient de valider l'acquisition d'un local



La 28<sup>e</sup> édition de Sport et Collection, « 500 Ferrari contre le cancer », a été celle de tous les records.

## 500 Ferrari contre le cancer début juin



La 28<sup>e</sup> édition de Sport et collection se déroulera du 3 au 5 juin sur le circuit du Vigeant. Comme à l'accoutumée, les Ferrari et autres belles cylindrées défilent pendant trois jours pour la bonne cause, en l'occurrence au profit de la recherche sur le cancer menée au CHU de Poitiers. Plus de 5M€ ont été récoltés depuis l'origine, 220 000€ en 2021. De quoi investir dans des équipements, des réactifs pour les expériences et du personnel pour les mener. Quatre projets étaient sélectionnés pour bénéficier des fonds de la dernière édition. Parmi eux, l'équipe Irati (Inserm) cherche à booster le système immunitaire en s'appuyant sur des cellules T innées qui patrouillent continuellement dans le corps pour repérer et combattre les cancers. Un autre, porté par le Pr Nicolas Isambert, chef du pôle de cancérologie, a vocation à comprendre pourquoi un certain nombre de cancers du sein évoluent vers des métastases cérébrales. Plus d'informations sur sportetcollection.info.

## Coup d'envoi pour Sport & Collection

Le coup d'envoi de la collection de Sport & Collection 500 Ferrari contre le cancer a été donné ce vendredi 3 juin sur le circuit du Val de Vienne, au Vigeant. Dans le cadre de plateaux parades, les voitures frappées du blason au cheval cabré, ainsi que des modèles GT se sont succédés pour offrir aux premiers curieux déjà présents de jolie passerelles d'armes. En parallèle, le ballet incessant des prestigieuses italiennes venues de toute l'Europe continuait d'affluer dans les coulisses du circuit, occasion parfaite pour les amateurs de Ferrari, Lamborghini, Maserati et consorts d'admirer de très près les modèles exposés. « Nous attendons environ 1.000 véhicules durant tout le week-end », confiait l'un des organisateurs. Pour les plus nostalgiques, le stand dédié au concours d'élégance est un passage obligé, tant les modèles présents sont d'une beauté exceptionnelle, comme

une magnifique Rolls couleur crème. Et que dire de celui réservé aux Alpine, marque à l'honneur en cette édition 2022 avec une invitée toute particulière : la fameuse Alpine de la gendarmerie nationale. Après deux années de restrictions sanitaires, les organisateurs attendent les visiteurs en masse aujourd'hui et demain pour admirer ses voitures de prestige et contribuer à la recherche contre le cancer.

Cor. : Mickaël Martinet



Les organisateurs attendent avec impatience le retour du public.

loisirs

## 500 Ferrari contre le cancer : deux champions de rallye emballés

Avec la parade Ferrari et les shows aériens en bouquet final, la 28<sup>e</sup> édition de Sport & Collection a soulevé l'enthousiasme. Les pilotes Jean-Claude Andruet et Jean Ragnotti en redemandent.



Les anciens champions de rallye Jean Ragnotti (76 ans) et Jean-Claude Andruet (82 ans), qui découvraient la manifestation, posent avec des fans. Le duo n'a pas boudé son plaisir.

Pour le bouquet final de la 28<sup>e</sup> édition de Sports & Collection - 500 Ferrari contre le cancer, les caisses ont été prises d'assaut par les spectateurs hier matin. Une file impressionnante. « Déjà, vendredi, on avait ressenti cet engouement et, hier, il y avait plus de monde qu'un samedi normal », relevait Jean-Marie Epailard, un des speakers de la manifestation organisée sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant. Une situation qui ne devrait plus se reproduire à l'avenir. « L'arrivée de la fibre devrait nous permettre d'instaurer un système de vente de billets en ligne », expliquait encore l'animateur.

Si le fond de l'air s'était rafraîchi après un samedi brûlant, a été attendue parade Ferrari, avec les plus anciennes devant pour ouvrir le défilé, accompagnée de la voltige de l'armée de l'air, a très vite réchauffé l'atmosphère. De quoi épater deux anciennes gloires des rallyes présentes au stand Alpine, Jean-Claude Andruet (82 ans, 1<sup>er</sup> Rallye Monte-Carlo 1973, 1<sup>er</sup> Tour de Corse 1974) et Jean Ragnotti (79 ans, 1<sup>er</sup> Rallye Monte-Carlo 1981, 1<sup>er</sup> Tour de Corse 1982 et 1984), très sollicités par les fans pour des autographes ou débattre autour du sport auto.

### À 82 ans, Jean-Claude Andruet continue de courir

Jamais ils n'avaient encore eu l'occasion de vivre ce rendez-vous. « C'est incroyable de voir un tel parc automobile et la passion du public ici, s'enthousiasme Jean-Claude Andruet.

À l'heure du déjeuner le dimanche, la parade Ferrari est toujours un moment très attendu par le public qui a apprécié ce week-end la diversité de la 28<sup>e</sup> édition de Sport & Collection - 500 Ferrari contre le cancer au circuit du Val de Vienne au Vigeant.

J'ai eu la chance de pouvoir offrir à Jean-Claude Andruet, revêt sa combinaison, saisit son casque et s'apprête à s'installer dans le baquet de son Alpine. « Quand j'ai une opportunité, je continue à courir. Récemment, j'ai disputé Le Mans Classic et le Grand Prix de Pau. »

### Jean Ragnotti : « J'ai une bonne cote... »

« Il roule toujours, l'animal, admet-il. Je n'ai jamais arrêté de courir. Ragnotti, qui a stoppé sa carrière en 1997. Moi, je ne cours plus mais j'adore discuter, échanger.

J'ai eu la chance d'être disponible ce week-end pour venir ici. Le plateau est vraiment très spectaculaire dans une ambiance conviviale. C'est tranquille, décoré. Et il ne boude pas son plaisir d'être reconnu. « J'ai une bonne cote... s'amuse-t-il. Ce qui m'étonne, c'est les plus jeunes. Il m'ont vu en vidéo. C'est surprenant. » S'il a réduit ses activités en raison de problèmes de santé au fur et à mesure de son séjour au Val de Vienne lui a redonné du tonus.

Jean-François Rullien

## re au Vigeant

550 m<sup>2</sup>, aux portes du circuit. Il y installera ses bureaux et il y stockera son matériel. Ce bâtiment servira aussi d'espace d'exposition et de lieu d'accueil VIP. Forte des quelque 300 bénévoles qui se mobilisent chaque année au Vigeant, l'association affiche l'ambition de confirmer dès l'an prochain ses excellents résultats de 2022. « On était descendu à 200.000 € de dons pour la recherche contre le cancer avec le Covid. Avant la pandémie, on faisait en moyenne 300.000 € », rappelle Jean-Pierre Doury. Chiffres dépassés cette année pour plusieurs raisons, estime-t-il : « Il y avait 1.050 véhicules sur le paddock. On a de plus en plus de concurrents. On a de nouveaux partenaires. Cet événement est très complet, avec de très anciens véhicules et les derniers hypercars. En général, c'est soit l'un soit l'autre. »



ANCER (VIENNE)

nède

Corr. Bertrand VIET

# Circuit Val de Vienne



n 500 Ferrari  
re le cancer.



Marc Caveng.



Parmi les nouvelles animations de cette édition, des courses de F1 historiques à moteur avant pré-1961 (ici deux Maserati en tête suivies de la Ferrari 248 Dino 1960 de Richard Wilson), et une autre réservée aux F1 historiques à moteur central pré-1966.



▲ Propriété de la Scuderia Cegna (Suisse), cette Lola T 70 de 1969 laissait apprécier sa ligne.

◀ Cette Maserati 250 F de John Spiers a terminé à la 3<sup>e</sup> place dans la 1<sup>re</sup> course "F1 à moteur avant".



▲ Cette Alpine A 441C fut pilotée aux 24 Heures du Mans 1975 par Marie-Claude Beaumont et Lella Lombardi.



◀ En tête, une Leblond Spécial de 1947, modèle unique motorisé par un 6-cylindres BMW.



◀ Sur le plateau "Historic Grand Prix Car Association" des années 1950, cette MG K3 de 1934 pilotée par John Gilett.

Le plateau VHC réunissait des véhicules aussi différents qu'une MGB et une Porsche 911 et des Berlinette Alpine. ▼



## Pour les 100 ans de Jean Rédélé

Organisée par Sport & Collection avec la collaboration d'Elf, une rétrospective Alpine (pour les 100 ans de son fondateur Jean Rédélé) avait lieu dans les paddocks, avec la présence des pilotes Jean-Claude Andruet et Jean Ragnotti. Parmi les modèles exposés, une Alpine A 442 (ex-Jabouille/Larousse), le premier châssis Turbo vainqueur sur le circuit du Mugello en 1975, une Alpine A 110 1800 usine de 1973 avec laquelle Bernard Darniche et Alain Mahé ont couru le Monte-Carlo 1973 et une Alpine A 310 1600 de 1976 pilotée par Jean Ragnotti et Jacques Jaubert. À l'extérieur du barnum, d'autres Alpine, notamment le premier modèle de la marque (photo), une A 106 de 2<sup>e</sup> génération équipée d'un moteur de Renault Dauphine Gordini.



# 28<sup>e</sup> SPORT & COLLECTION 500 FERRARI CONTRE LE CANCER (VIENNE)

Conçue par Jacques Durand, la Jidé utilise un moteur Renault et une carrosserie en polyester. ▶



Cette BMW laissait son 6-cylindres en ligne 3.5 l s'exprimer !



▲ Équipée d'un 2 litres Simca Chrysler, cette Moynet Simca a animé la piste.

En début d'après-midi, une session de roulage de monoplaces était lancée. ▶



▲ Les baptêmes de piste étaient organisés pour les visiteurs (40 €), notamment en Ferrari F 40.

## LE CONCOURS D'ÉLÉGANCE

Serge Peuvergne et sa Bugatti 37 recevront la coupe du département de la Vienne. ▶



Deux Hispano-Suiza participait au 2<sup>e</sup> concours d'élégance Sport & Collection, dont ce modèle H 6 B de 1926, carrosse par Hibbard & Darrin. ▼



▲ Une élégante Peugeot 402 cabriolet de 1937.



▲ Issue du musée national de l'Automobile de Mulhouse, cette Mercedes SSK de 1928, de 7 litres, méritait bien de participer au concours !



◀ Cette Avions Voisin C25 Aerodyne de 1936 recevra le prix d'excellence.



◀ Carrossée par Vignale, cette Maserati 3500 GT Spyder de 1960 est motorisée par un 6-cylindres en ligne 3.5 l, équipée de deux arbres à cames en tête et double allumage.



INFOS/ACTUS

# DES LÉGENDES AU VIGEANT



Un départ « type Le Mans » avec du très beau linge sur la ligne des stands du circuit du Val de Vienne.

Cela fait longtemps que Sport et Collection a dépassé l'objectif de son slogan « 500 Ferrari contre le cancer ». Du 2 au 5 juin, plus de 1 050 voitures se sont réunies au Vigeant en se montrant miraculeusement échappant pour se rapprocher de l'objectif de six millions d'euros de dons cumulés au CHU de Poitiers contre cette maladie. Quantité était synonyme de qualité, avec en premier lieu la tenue sur le circuit de Val de Vienne de deux courses de Formule 1 historiques du championnat HGPCA, comptant au total 35 monoplaces.

S'y affrontaient, notamment, deux ex-plateaux Le Mans n'étaient pas en reste avec la présence sur l'un d'entre eux d'exemplaires de Porsche 917, Ford GT40 MKIV de 1967, Ford GT40 P68 ou, encore, Howmet TX à turbine. Pour la période précédente de la course mancelle un départ a été mis en scène, de quoi produire une belle image réunissant d'autres légendes des 24 Heures, comme une Aston Martin DBR1, une Maserati Tipo 61 Birdcage, des



Le départ du plateau HGPCA de Formule 1 à moteur avant: au premier plan une Ferrari 246 et une Scarab, qui n'était pas en aussi belle position à l'époque...



La parade Ferrari, menée par une 212 Export Motto de 1951 et une 750 Monza.

Austin Healey, des Jaguar Type C et Type D... Le centenaire de Jean Rédélé était aussi au programme avec sur la piste plusieurs modèles de compétition dont une A220 et une A442 tandis que l'intégralité de la production de série, depuis l'A106 jusqu'à l'A110, était représentée parmi les participants. Enfin, un concours d'élégance labélisée FFVE de haute tenue opposait une Mercedes SSK, une Voisin C25 ou une Delahaye 135 MS, mais c'est finalement une Bugatti 57 Stelvio qui a remporté la mise.

## ALPINE CÉLÉBRÉ



Mission accomplie. Le centenaire de la naissance de Jean Rédélé a été fêté comme il se devait. L'objectif de rassembler 1 000 Alpine a été largement atteint, puisque ce sont finalement 1 104 voitures qui ont participé à cette célébration organisée par plusieurs clubs dédiés à la marque. Réunies sur le front de mer dieppois, ce sont tous les modèles de la production du constructeur qui se laissaient admirer. Sous un chapiteau étaient réunis les exemplaires de compétition les plus emblématiques de la marque, tandis que certaines Renault Sport produites dans l'usine de Dieppe étaient « autorisées » sur place. Aux côtés des pilotes ayant pris part à l'aventure, la famille de Jean Rédélé - notamment sa veuve, Michelle - a manifesté sa gratitude pour cet hommage. Enfin, la Formule 1 moderne a circulé dans les rues de la ville habillée aux couleurs du constructeur.

## RETOUR À SPA

Decidément, le mois a été chargé pour Peter Auto qui, deux semaines avant le Grand Prix de l'Âge d'Or, organisait pour la première fois depuis deux ans Spa-Classic, du 20 au 22 mai. Les courses des Series avec 380 voitures en pistes ont fait honneur au circuit, mais on y découvrirait aussi une exposition de 60 Lotus tandis que les clubs de 60 Lotus ont rassemblé 800 voitures. De très nombreuses animations étaient proposées aux 20 000 spectateurs. Une véritable fête automobile dans une région qui en est très friande.



## LES JEUNES ET MG

Une section « Jeunes » vient d'être créée au sein du MG Club de France, grâce à l'initiative de deux jeunes membres. Ils développent un grand projet pour 2022 : un périple « Cap Europe » en MG ancienne sur l'île d'Orléans au mois d'août totalisant plus de 4 100 km sur 32 jours de voyage à travers 10 pays. Une initiative soutenue par le club au travers d'une cagnotte et par la FFVE. Leur idée est également de concevoir des sorties plus accessibles, grâce aux pique-niques et campings.



## RENAULT À ROUEN

Le Salon Auto Moto Retro Rouen, prévu les 17 et 18 septembre, a annoncé ses deux principales thématiques : Renault et Kawasaki. Vingt-quatre véhicules emblématiques de la marque au losange, de 1898 à 1980, seront exposés dans le hall 1 et quatre dans l'entrée. Dix-sept motos de 1970 à 1990 ainsi que sept exemplaires de 2000 à 2020 prendront place quant à elles dans le hall 2.

**Historic Grand Prix Cars Association**  
 The International Association for the Conservation and Display of Historic Grand Prix Cars

**1st July 2022**

**5th NEWS AND INFORMATION**

**Red Truck**  
 The historic 1938 Alfa Romeo 158 Grand Prix car, which was driven by Nino Farina to win the 1938 Italian Grand Prix, is set to be displayed at the 2022 Historic Grand Prix Cars event at Val de Vienne.

**Substance Abuse**  
 The Historic Grand Prix Cars Association is pleased to announce that it has been awarded a grant from the National Lottery to fund a substance abuse awareness campaign for its members.

**Midway and the MGCA**  
 The Historic Grand Prix Cars Association is pleased to announce that it has been awarded a grant from the National Lottery to fund a midway and the MGCA.

**Registration**  
 The Historic Grand Prix Cars Association is pleased to announce that it has been awarded a grant from the National Lottery to fund a registration.

# JULY NEWSLETTER

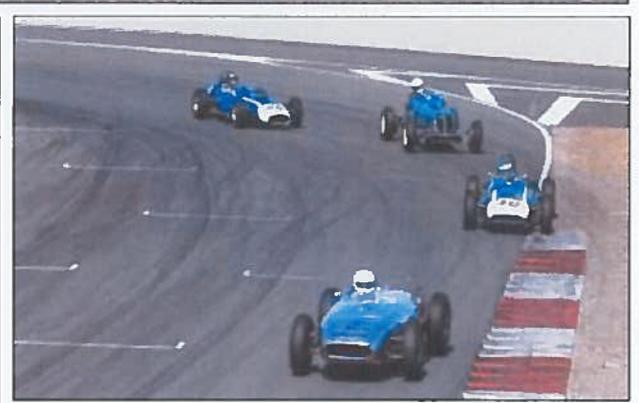
NL1/2022



## 3/4/5 JUNE 2022 - VAL DE VIENNE SPORT & COLLECTION - 500 FERRARIS AGAINST CANCER

Just two weeks later, we were back in France again. This time for a very different type of event – Sport & Collection's 500 Ferraris against Cancer – at Val de Vienne circuit south east of Poitiers. This event has been on the cards since 2020 and, encouraged by Board Members, Rod Jolley and Julian Bronson, we finally made it in 2022 at the beginning of June. It is unlikely that any of us will have seen the number of Sports and Supercars as there were in the paddock. On one side were hundreds of Ferraris, Lamborghinis and Porsches and on the other side were a similar number of beautiful classic cars. You may recall that Luc Brandts took his Talbot Lago there last year and met Andre Etancelin grandson of Philippe 'Phi-Phi' the original owner who raced the car extensively until the end of 1950. Luc brought the car again but sadly had gear-box/final drive problems resulting in a no start in Race 2 which was a shame.

We had been invited to run two grids – front engine and rear engine – our only opportunity this season and we were rewarded with a bigger front engine field: 16 and 14 respectively. Bronson was keen to run his Scarab but, unable to race it himself, invited Will Nuthall to. Both were rewarded – fastest in free practice and qualifying (in a car he'd not driven before) and a brace of wins with the first coming from dead last after the car died at the start. He kept his head and methodically got it going, and the



Rod Jolley's Lister Monzanapolis ahead of Will Nuthall and Eddie McGuire in the Scarabs passing Nick Topfiss in ERA R4A photo LSDM

### HGPCA at Sport & Collection Race Results

Front Engine Cars (Plateau 1):						
Pos	No	Driver	Owner	Car	cc	Year
Class 1: 1925-1934 Grand Prix Cars						
1	122	Julian Cole-It		NSU 1	1026	1934 Blue
Class 2: 1935-1951 Grand Prix Cars						
10	35	Steeptan Rettemaier		USCA Tipo G	4500	1951 Red
DNF	26	Luc Brandts		Talbot Lago T9	4482	1934 Blue
Class 3: Pre 1939 1.5 litre Volutrette Cars						
1	4	Nick Topfiss		ERA R4A	1988	1935 Blue
Class 5: 1952/53 2 litre Grand Prix Cars						
5	66	Erk Maers		Cooper-Bristol M4 1	1571	1953 Blue/White/Red
6	12	Julian Bronson		Cooper-Bristol T2 1	1971	1953 Or Blue
7	21	Will Nuthall		Cooper-Bristol M4 1	1571	1953 BRG
8	6	Matthias Eyer		Cooper-Bristol T2/T2/T25	1971	1953 Green/Yellow
11	9	Klara Rettemaier	Steeptan Rettemaier	Cooper-Bristol M4 1	1971	1953 Brown/Red
12	19	Paul Grant		Cooper-Bristol M4 2	1971	1953 Blue/Black
Class 6: 1954 1958 Grand Prix Cars						
2	34	Erk Maers		Matracat 250F 251A	2494	1954 Red
DNF	22	Steve Hunt	The Hunt Family	Matracat 250F 251A	2495	1958 Red
Class 7a: Pre 1961 Front Engine Grand Prix Cars						
DNF	38	Rudolf Wilbers		Ferrari 246 Dino	2417	1960 Red
Class 8: Formula Libre, Indianapolis & Intercontinental Cars						
1	30	Will Nuthall	Julian Bronson	Stratton Offenhauser	2500	1950 Blue/White
4	36	Ed McQuinn		Stratton	2441	1961 Blue/White
6	2	Rod Jolley		Inter-Regal Minnie GP	3781	1958 Silver
Rear Engine Cars (Plateau 2):						
Pos	No	Driver	Owner	Car	cc	Year
Class 7b: Pre 1961 Grand Prix Cars						
1	87	Tommy Lees	Geoffrey Morris	Cooper T53	2095	1960 Green/White
4	87	Tommy Lees		Cooper T53	2095	1960 Green/White
9	9	Oliver Manz		Cooper T51	2085	1959 Green/White
DNF	12	Rudi Friedl		Cooper T53	2462	1960 Green
Class 9: Pre 1961 Grand Prix/Formula 2 Cars						
8	51	Tommy Lees	Jim Ross	Cooper T4 10/11	1960	1957 BRG
DNF	64	Pauline Martin	Justin Hubers	Cooper T51	1964	1963 Red/Green/White
Class 10a: Pre 1964 1.5 litre Formula 1 Cars						
7	20	Alex Morton		Lotus 15 19/20	1498	1961 Green/Black
7	37	Eddie Park		Lotus 15 19/20	1498	1961 Red/Gold
DNF	44	Alex Beyer		Lotus 15 19/20	1510	1961 White/Blue
Class 12: Pre 1966 1.5 litre Formula 1 & Intercontinental 4-cylinder Cars						
2	43	Erk Maers		Cooper T54	2751	1960 Green
7	43	Erk Maers		Bulhorn B74	2700	1963 Red
9	7	Max Stiles		Bulhorn B74	2700	1963 Silver/Black
DNF	4	Samy Farnell		Bulhorn B74 1A	2695	1964 Red/White
DNF	6	Erk Maers		Bulhorn B74	2495	1962 Blue

Driver of the Day (Rear Engine) - Nick Topfiss - Blue Engine - Alex Morton

second a commanding pole to flag. Not quite as successful in his regular seat, Giorgio Marchi's Cooper T53, as Rudi Friedrichs, reunited with his Jack Brabham championship winning T53, won the first race, sadly retiring from Race 2 with transmission fatigue.

ALL cars took advantage of the free practice sessions – the majority had not raced on the circuit before and were glad of the opportunity to become familiar with the twisty, technical track with its super long straight which brought challenges of different sorts for all. There were however, no complaints about the nature of the circuit and most would happily return in the future, particularly if hotels were not quite so far away! An excellent rapport between the HGPCA Team and the Senior Clerk and Race Control allowed several potential situations to be handled sensitively and effectively.

Barry Cannell started third in race one and had a good tussle with Justin Maers until an unreliable brake pedal put him in the gravel around the halfway mark. Safety car intervention permitted a lift (with Cannell in car) and put down on the track which allowed him to continue and return to the pits to retire.

Justin qualified well but retired on the first lap of the first race with a broken driveshaft. New ones had been fitted prior to the weekend but twisted and snapped like celery. Paddock team effort in replacing the old shafts were rewarded with a fine second in Race 2 having started from the back.

Following disappointment at Pau, this was a good weekend for Michel Kuiper taking the Brabham to second in Race 1 and third overall in Race 2, much to the delight of his children! The CoC was not so delighted at an overanxious jump start in Race 2 but, the resulting drive through probably cost him 2nd place. Matching Kuiper for pace, but not outright performance, Tony Lees enjoyed a trouble free weekend rewarding him with third in Race 1 and fourth in Race 2.

Good to see Alex Morton out again. His beautifully prepared Lotus 21 suffered from a coming together (racing incident) with Klaus Bergs. However, with some suitably coloured Gaffer tape and a scrutineering "all clear", was out again in Race 2. Having driven impeccably all weekend he received the Rear Engine Driver of the Day award as well as class win. Another beautifully prepared car – Olivier Huez's Cooper T51 – suffered some misfiring in free practice and a first gear selection problem prompted his request to start from the back in Race 2 in which he finished 9th.

The spectators were surprised that there was actual racing happening during the weekend as the normal format is back to back demonstrations and passenger rides through Saturday and Sunday. The fact that there was a Ferrari in the front

# DÉPARTEMENT DE LA VIENNE

## Communiqué de presse



Poitiers, 31 août 2022

### **Sport & Collection 2022 : Montant record de 400 000 € pour la recherche**



La 28<sup>e</sup> édition de Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer », sur le circuit du Val de Vienne, s'est tenue du 3 au 5 juin dernier. Le succès, une fois de plus, a été au rendez-vous.

Alain PICHON, Président du Département de la Vienne et Jean-Pierre DOURY, Président de l'Association Sport & Collection ont remis, ce jour, un chèque de 400 000 €, don de l'édition 2022, aux oncologues du CHU de Poitiers, pour soutenir les projets de recherches sélectionnés par le Conseil Scientifique.

Étaient également présents Anne-Florence BOURAT, Vice-Présidente déléguée en charge des Politiques de Santé, Marie-Renée DESROSES, Vice-Présidente du Département et François BOCK, tous deux Conseillers Départementaux du Canton de Lussac-les-Châteaux, Séverine MASSON, Directrice générale adjointe du CHU de Poitiers, Emmanuelle de LAVALETTE FER-GUSON, Directrice de la Recherche et Nicolas ISAMBERT, Chef du Pôle cancerologie.

## **SPORT & COLLECTION**

association loi 1901

17 rue Boncenne BP 475 - F 86012 POITIERS Cedex  
Tél. +33 05 49 39 34 25 - Mobile +33 06 83 78 82 39  
**[sport.et.collection@free.fr](mailto:sport.et.collection@free.fr) - [www.sportetcollection.info](http://www.sportetcollection.info)**