

DOSSIER DE PRESSE | PARTENARIAT

# 32<sup>e</sup> SPORT & COLLECTION

**500 FERRARI CONTRE LE CANCER**

**28 au 31 mai 2026**



**SPORT &  COLLECTION**

**CIRCUIT  
DU VAL DE VIENNE**

[www.sportetcollection.org](http://www.sportetcollection.org)

# CHAQUE ANNÉE DEPUIS 32 ANS,

## SPORT & COLLECTION C'EST :

### **Le 1<sup>er</sup> événement automobile caritatif européen :**

Plus de 7,3 millions d'euros remis au Pôle de Cancérologie du CHU de Poitiers pour la recherche contre le cancer, un Conseil Scientifique sélectionnant matériels et projets de recherche à soutenir financièrement, depuis la première édition de 1995. Une moyenne supérieure à 350 000 euros par édition ces dernières années et des montants records de 400 000 € en 2022, 470 000 € en 2023 et 580 000 € en 2024, puis 730 000 € en 2025.

**Le plus grand événement Ferrari européen** avec « 500 Ferrari contre le cancer », qui étaient 620 en 2025 et une des plus belles parades Ferrari au monde. Une rétrospective exceptionnelle de F1, sportprototypes et GT depuis les années 1950. Toutes les hypercars de la 288 GTO à la Daytona SP3.

**1 300 automobiles de course, de sport et de prestige** réunies chaque année sur le paddock, toutes marques, toutes époques, des ancêtres de course d'avant 1914 aux dernières hypercars en passant par les sport-prototypes Le Mans et F1 historiques. La 499P Modificata en super star.

**Un véritable salon de l'automobile d'exception** avec la présence officielle de constructeurs prestigieux : Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, McLaren, Maserati, Alpine. Rolls Royce annoncé en 2026.

**Près de 50 000 spectateurs**

**Une clientèle internationale** avec les collectionneurs qui viennent de toute l'Europe mais aussi de contrées plus

lointaines comme la Californie et la Thaïlande.

**Un Concours d'Élégance Automobile exceptionnel** dont la 1<sup>ère</sup> édition a eu lieu en 2021 avec les modèles de prestige des plus grandes marques automobiles des années 1930 aux années 1950 : Hispano Suiza, Bugatti, Alfa Romeo, Cadillac, Delage, Delahaye, Talbot, Rolls Royce, Ferrari, Mercedes...

**Quatre jours de piste**, du jeudi au dimanche (4 jours ouverts au public), avec des plateaux homogènes qui se succèdent toutes les 30 minutes en démonstration (plateaux Ferrari, plateaux GT Racing, GT moderne, plateaux historiques Le Mans, F1, VHC...).

### **Quatre rallyes touristiques :**

- 2 rallyes GT de 200 voitures, le vendredi et le samedi, qui vont parcourir la Vienne et les Deux-Sèvres.
- Le rallye du vendredi après-midi pour les concurrents du concours d'élégance automobile.
- Le rallye des véhicules de collection dits « Populaires » le dimanche matin avec exposition des 120 voitures au centre du circuit.

**Des expositions et rétrospectives :** après Matra, Ligier, Alpine, Citroën et Peugeot c'est Renault Sports qui était à l'honneur en 2025 avec les modèles de course F1.

**Un des plus grands meetings aériens de l'armée de l'air et de l'espace** avec Le grand show de la Patrouille de France, l'équipe de Voltige, le Rafale ces dernières années.

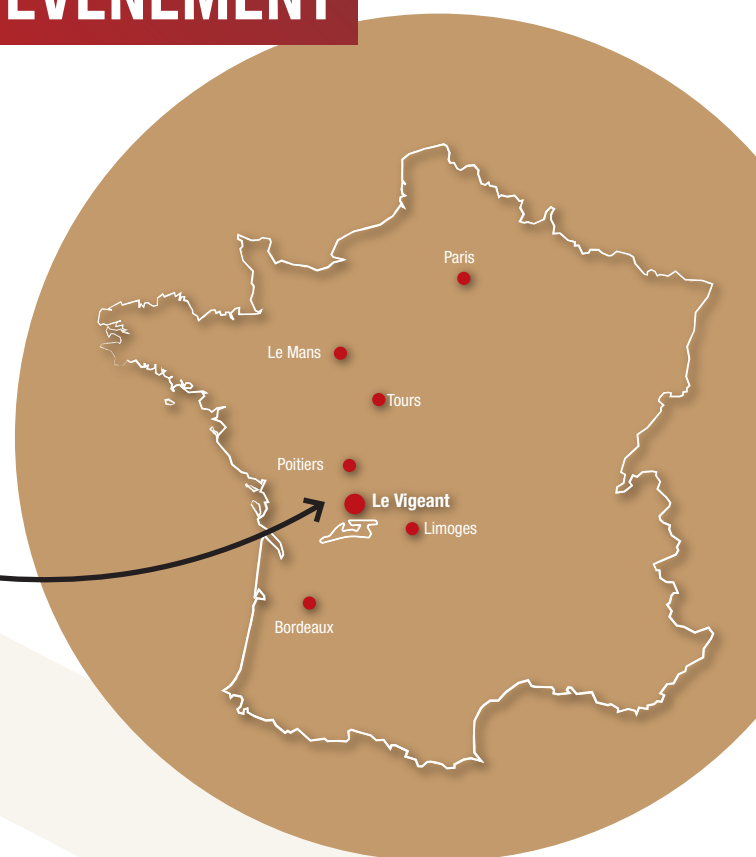
## SITUATION ET DATES DE L'ÉVÉNEMENT

Circuit du Val de Vienne 86150 Le Vigeant

Au milieu d'un triangle Poitiers (60 kms),  
Limoges (70 kms) et Angoulême (80 kms)

*Dates :*

**du jeudi 28 mai au dimanche 31 mai 2026**



## RETOMBÉES MÉDIATIKQUES

- Reportages TF1-Automoto, C8-Direct Auto, RMC Découverte-Wheeler dealer France, France 3 Nouvelle Aquitaine.
- La presse automobile nationale : Sport auto, La Vie de l'Auto, Rétroviseur, ENZO
- La presse automobile internationale : Le Cavallino (Floride, diffusion mondiale) ; Ferrari Market (USA, Mexique, Canada)...
- La presse régionale : Nouvelle Aquitaine, Indre et Loire...
- En préparation : Conférence de Presse à Paris
- Les réseaux sociaux : Instagram, Facebook...
- Nombreux sites internet : Anamera (USA-Mondial), Autonews...
- Participation depuis 1999 au Salon Rétromobile Porte de Versailles, du 27 janvier au 1<sup>er</sup> février 2026. Point presse. Nombreux journalistes étrangers.
- Présence au salon Epoqu'auto de Lyon.
- Présence au salon Auto e Moto d'Epoca de Bologne (Italie).



# DEVENIR PARTENAIRE OU EXPOSANT

## - Un événement à haut pouvoir d'achat :

Les constructeurs automobiles le savent bien : de nombreuses transactions se produisent lors de Sport & Collection. Les propriétaires se laissent souvent tenter par des modèles concurrents au leur, qu'ils vont pouvoir essayer sur route ou sur la piste. Ils peuvent essayer également le modèle de route qui plaira à Madame ou à la famille. Ils se laisseront tenter par l'horlogerie, l'automobile, l'habillement sport chic...

## - L'art et l'automobile :

Des artistes comme le sculpteur Antoine Dufilho proposent leurs oeuvres.

## - Les nouvelles technologies pour la protection de l'environnement :

Bien sûr les constructeurs présentent leurs modèles électriques mais Sport & Collection se veut aussi à la pointe des futurs carburants à très faible émission carbone qui permettront à l'avenir aux conducteurs d'avoir le choix entre le moteur à combustion interne et l'électrique.

En 2022 nous avons été précurseurs en présentant le carburant synthétique d'ARAMCO, partenaire de l'événement, et en 2025 ARAMCO a proposé son carburant propre aux concurrents contre un don de 2€ par litre pour la recherche contre le cancer.

## - Un lieu de rencontres internationales :

Très apprécié pour sa convivialité, Sport & Collection facilite les échanges entre partenaires, exposants, concurrents, spectateurs dans une ambiance chaleureuse et décontractée.

## - Un événement idéal pour inviter ses amis, clients, prospects :

L'automobile de sport, de prestige, de collection, connaît une attractivité qui ne cesse de croître. Il n'y a jamais eu autant de collectionneurs !

Permettre à vos invités de voir de près, comme nulle part ailleurs, autant d'automobiles prestigieuses, de discuter avec les pilotes tous très accueillants et heureux de montrer leur automobile, de suivre les évolutions sur la piste, d'admirer le concours d'élégance automobile, de s'émerveiller des prouesses des pilotes de l'armée de l'air et de l'espace, leur offrir la possibilité de rencontrer des pilotes de légende avec séances de dédicaces. Leur offrir les sensations d'un baptême de piste à bord d'une Ferrari ou d'une GT d'exception conduite par un pilote expérimenté.

Les recevoir dans votre loge, votre tivoli ou votre motor-home en profitant du service boissons et restauration traiteur dans votre espace privatif ou dans les restaurants « Le Volant » (repas à la carte) ou « La Roue fil » (buffets froids et chauds). Les inviter au lounge bar du village « Les Greens » autour d'une coupe de champagne et lors des soirées très animées ou encore au dîner de gala succulent du samedi soir. Faire connaître votre marque, vos produits, avec toute possibilité de communication auprès des concurrents et du public (banderoles, flyers (y compris dans les dossiers accreditifs des concurrents), par mailing, sur grand écran dans le paddock, être sponsor d'un plateau ou d'un rallye. Présenter vos produits ou votre activité sous tente 3 x 3, 5 x 5, 5 x 10, 5 x 15, ...

***Une équipe « Partenaires », autour de Francis Mercier,  
est à votre disposition pour répondre à tous vos souhaits.  
06 80 57 56 37 / [partenaires@sportetcollection.org](mailto:partenaires@sportetcollection.org)***



Pour fêter les 20 ans de son 1<sup>er</sup> titre constructeur, Renault avait choisi 2 événements : le GP F1 Historique du Castellet et Sport & Collection.



1

## SPORT & COLLECTION : UN ÉVÉNEMENT DE PRESTIGE



Une exclusivité sport & collection : Ferrari 499P Modificata Version client du triple vainqueur des 24H du Mans





**Les plus récentes et les plus rares Ferrari**



**Le magnifique spectacle des Ferrari de piste**



**Des Ferrari F1 championnes du monde**





Les F1 historiques en piste



Comme aux 24H du Mans, années 1950

Des Sport-Prototypes de legende  
comme cette Porsche 917





Un Plateau GT Racing-Sport-protos LM  
et 2 Plateaux GT de route



Concours d'Élégance Grandes Marques 1920-1970



4 Rallyes







2

SPORT &  
COLLECTION C'EST :  
**LE SALON NATIONAL  
DE L'AUTOMOBILE  
DE SPORT ET DE  
PRESTIGE**







DES MARQUES  
AUTOMOBILES  
PRESTIGIEUSES  
QUI PRÉSENTENT  
LEURS **NOUVEAUX**  
**MODÈLES**

**McLaren**







**Les collections  
les plus prestigieuses**  
comme celles de **Richard Mille**,  
de **Renault la Collection**,  
de **François Perrodo**,  
du canadien **Jacques Sicotte**,  
de **Jean-Claude Bel**, de  
l'autrichien **Jürgen Boden**...





4

## DES PILOTES DE NOTORIÉTÉ INTERNATIONALE



▲ Jacques Laffitte,  
Alain Serpaggi,  
René Arnoux



▲ Le belge Thierry Boutsen,  
vainqueur de 3 GP F1 sur Williams  
et Henri Pescarolo, 4 fois vainqueur  
au Mans sur Matra et Porsche.



< René Arnoux, vainqueur de 7 GP F1  
sur Renault et Ferrari.

Au micro Laurent Aïello, vainqueur  
au Mans sur Porsche, dissipe l'italien  
Emanuele Pirro, 5 fois vainqueur au Mans  
sur Audi, et fait sourire Jean Alesi (à  
gauche) vainqueur en F1 sur Ferrari.

▼







5

DES ANIMATIONS EXCEPTIONNELLES SUR  
TERRE ET DANS LES AIRS DE JOUR ET DE NUIT







**6**

## UN ÉVÉNEMENT CHALEUREUX

particulièrement apprécié pour l'accueil de ses bénévoles et son ambiance à nulle autre pareille. Sport & Collection c'est une grande famille heureuse de se retrouver chaque année depuis 31 ans et qui ne cesse de s'agrandir.







# DON RECORD

POUR LA RECHERCHE  
CONTRE LE CANCER  
LORS DE LA 31<sup>ÈME</sup> ÉDITION  
DE **SPORT & COLLECTIONS**

# 730 000 €

Soit : - 650 000 au CHU de Poitiers  
- 80 000 à l'institut du cerveau  
et un cumul depuis 1995 de 7 300 000 €





Poitiers, le 3 septembre 2025

Pour le 31<sup>e</sup> anniversaire des « Ferrari contre le cancer », l'association Sport et Collection remet un don record de 650 000 euros au CHU de Poitiers pour la recherche sur le cancer !



Le CHU de Poitiers adresse ses plus vifs remerciements à l'association Sport et Collection, ses organisateurs, ses bénévoles, ses concurrents, ses donateurs et ses partenaires, l'Armée de l'air, pour leur mobilisation et leur soutien à la recherche sur le cancer depuis 31 ans.

Le mardi 2 septembre 2025, **Jean-Pierre Doury**, président de Sport et Collection, a remis un chèque de **650 000 euros** à **Anne Costa**, directrice générale du CHU de Poitiers, et au **professeur Nicolas Isambert**, chef du pôle régional de cancérologie, ce qui porte à plus de 7,2 millions d'euros, la somme reversée au CHU de Poitiers, depuis 1995, pour soutenir la recherche en cancérologie.



Cette somme exceptionnelle a été collectée lors de la 31<sup>e</sup> anniversaire de la manifestation « 500 Ferrari contre le cancer » qui s'est déroulée du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin, sur le circuit du Val-de-Vienne (86).

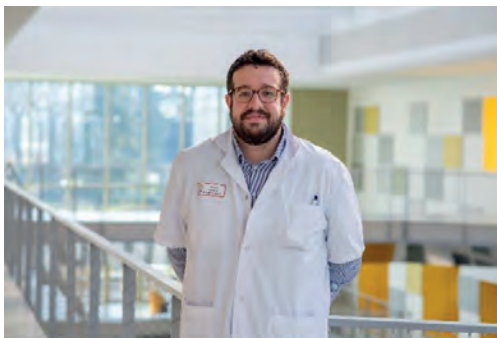
Cette année, les travaux qui bénéficieront des fonds récoltés lors de cette 31<sup>e</sup> édition, sont les suivants :



**Pr Lucie KARAYAN-TAPON - Cheffe du service de cancérologie biologique**

**Ciblage des voies mécanosensibles dans les cellules souches cancéreuses pour contrer la résistance thérapeutique des métastases cérébrales de cancer MECARESIST**

Ce projet de recherche vise à mieux comprendre la résistance aux traitements des métastases cérébrales issues de cancers colorectaux, en se concentrant sur le rôle des cellules souches cancéreuses. Il explore comment les signaux mécaniques du microenvironnement tumoral influencent ces cellules souches cancéreuses via la voie de signalisation récepteur-mécanosensible/YAP, contrôlant leur auto-renouvellement, leur différenciation et la croissance tumorale. L'objectif est d'identifier les molécules clés de cette voie par des approches pharmacologiques et de transcriptomique spatiale, couplées à des tests fonctionnels. Un modèle 3D bioimprimé de niche métastatique sera développé pour tester de nouvelles combinaisons thérapeutiques ciblant cette voie, qui seront ensuite validées in vivo sur des modèles animaux. À terme, ce projet pourrait identifier de nouvelles stratégies pour améliorer le traitement des métastases cérébrales colorectales.



**Dr Florent CARSUZAA - ORL et chirurgie cervico-faciale**

**Syndrome d'apnées obstructives du sommeil et radiothérapie pour un cancer de l'oropharynx : étude pilote RT-SAHOS**

Ce projet de recherche s'attaque au problème du syndrome d'apnées-hypopnées obstructives du sommeil (SAHOS) chez les patients ayant subi une radiothérapie pour un cancer de l'oropharynx, une complication fréquente mais souvent sous-diagnostiquée. L'étude vise à évaluer si un dépistage systématique du SAHOS, suivi d'un traitement adapté, améliore la qualité de vie de ces patients, en particulier en réduisant leur fatigue. Pour cela, un essai clinique randomisé de phase II comparera un groupe bénéficiant d'un dépistage par polygraphie ventilatoire nocturne et d'une prise en charge si nécessaire, à un groupe sous surveillance clinique standard. Le critère principal d'évaluation sera la diminution de la fatigue mesurée par l'échelle de Pichot un an après la radiothérapie, avec l'inclusion de 80 patients répartis en deux groupes égaux. L'hypothèse est qu'un dépistage proactif du SAHOS pourrait significativement améliorer le bien-être de ces patients.





**Dr Violaine RANDRIAN – Hépatogastro-entérologie**  
**CURE – Colorectal Immunity Induced by Interferon-gamma for Tumor Eradication**

Ce projet CURE vise à surmonter la résistance à l'immunothérapie des cancers colorectaux métastatiques MSS (90% des cas) en s'inspirant de la sensibilité des cancers MSI (10%). L'étude se concentre sur le rôle de l'interféron gamma (IFNg), qui induit une mort cellulaire directe dans les cellules MSI via des mécanismes non classiques impliquant potentiellement le calcium intracellulaire. L'hypothèse est que la modulation de la concentration de calcium peut sensibiliser les cellules cancéreuses à l'action pro-apoptotique de l'IFNg. Pour tester cela, les chercheurs utiliseront des modèles cellulaires MSI et MSS, y compris des métastases cérébrales, en effectuant de l'imagerie calcique et en caractérisant les voies et canaux calciques impliqués. Des analyses de bases de données publiques et de données de séquençage seront utilisées pour identifier les canaux d'intérêt. L'impact d'inhibiteurs calciques et du pH tumoral sera également étudié in vitro et en co-culture avec des cellules immunes, puis en 3D. Enfin, les résultats seront validés sur des biopsies humaines, ouvrant la voie à un repositionnement d'inhibiteurs calciques en combinaison avec l'immunothérapie pour traiter les cancers colorectaux MSS.



**Pr Nicolas VENISSE – Service de toxicologie et pharmacocinétique**  
**Effets de perturbateurs endocriniens sur le microbiote intestinal et évaluation des conséquences sur le développement du cancer colorectal – PERMICA.**

Le projet PERMICA étudie le lien entre l'exposition chronique aux perturbateurs endocriniens alimentaires (phtalates, parabènes, bisphénols, PFAS) et le développement du cancer colorectal, en se concentrant sur leur interaction avec le microbiote intestinal. L'objectif est d'évaluer si les perturbateurs endocriniens perturbent le microbiote intestinal (dysbiose), favorisant l'implantation de bactéries pro-carcinogènes et contribuant ainsi au cancer colorectal. L'étude combinera une analyse des corrélations entre l'exposition aux perturbateurs endocriniens, la composition du microbiote intestinal et la présence de bactéries pro-carcinogènes chez des patients atteints de cancer colorectal et des témoins. Un modèle in vitro simplifié du microbiote intestinal permettra d'examiner en parallèle les effets d'une exposition aux perturbateurs endocriniens seuls ou en cocktail, sur les bactéries intestinales et les conséquences sur la carcinogenèse, afin de corréler ces résultats aux données obtenues chez les patients. Une approche longitudinale métabolomique et métagénomique permettra de suivre l'évolution du microbiote intestinal sous exposition aux perturbateurs endocriniens. La première phase du projet sera menée chez les patients grâce au financement demandé. Ce projet collaboratif entre l'UMR CNRS 7267 et le CHU de Poitiers vise à élucider le rôle des perturbateurs endocriniens via le microbiote intestinal dans la carcinogenèse colique.

Rendez-vous en 2026 sur le circuit du Val-de-Vienne pour la 32<sup>e</sup> édition des « 500 Ferrari contre le cancer », du 28 au 31 mai !

**7,2 millions de MERCIS !**



Stéphan Maret, directeur / Paola Da Cunha, Hélène Delafond, Gracienne Guénan, chargées de communication

**CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE - DIRECTION DE LA COMMUNICATION ET DU Mécénat**

AGORA direction - 2 rue de la Milétrie - CS 90577 - 86021 Poitiers Cedex  
 Téléphone 05 49 44 47 47 - communication@chu-poitiers.fr



la Nouvelle  
République

lanouvellerepublique.fr

1,80 €  
N° 2453

Aujourd'hui  
avec votre journal

Samedi  
31 mai 2025  
Vienne

# Les voitures de Prost Jabouille, Alonso...



votre  
programme TV !

PAGE 3

POITIERS

Le projet  
de piste cyclable  
abandonné

PAGE 9



(Photo NR, Emmanuel Coupaye)

CHÂTELLERAULT

Des cadeaux  
illégaux  
à la pharmacie

PAGE 4



Ce week-end, Sport et Collection expose sur le circuit du Vigeant plusieurs voitures Renault qui ont roulé en Formule 1. (Photo NR, M. H.)

## Un don record pour Sport et Collection !

Jean-Pierre Doury, Président de l'association Sport et Collection, et Alain Pichon, Président du Département de la Vienne, ont remis, le 2 septembre dernier, à l'Hôtel du Département, à Anne Costa, Directrice générale du CHU de Poitiers, un don de 650 000 € pour soutenir la recherche contre le cancer au CHU de Poitiers. Un don complémentaire de 80 000 € a été versé à l'hôpital de la Salpêtrière en faveur de l'Institut du Cerveau, portant cette contribution record à 730 000 € en 2025.





loisirs

# Les Renault F1 vedettes du Vigeant

Il n'y a pas que des Ferrari à Sport et Collection, qui se déroule jusqu'à dimanche sur le circuit du Vigeant. L'exposition de quinze Formule 1 Renault et Williams (avec moteur Renault) ravit les fans.

**J**e n'y connais rien mais moi Jabouille, ça me parle. Ces deux dames aux cheveux grisonnants n'en reviennent pas de voir pour de vrai la voiture de Jean-Pierre Jabouille (décédé en 2023) qui est l'artisan de la première victoire de Renault en Formule 1. Cette exposition de quinze Formule 1 (des Renault et des Williams équipées de moteur Renault) est un vrai musée vivant. Et même si vous n'êtes pas une pointure en sport automobile, ça vous fera quand même quelque chose de découvrir l'une des voitures avec le nom d'Alain Prost inscrite dessus. Les souvenirs de dimanche après-midi devant la télé ne sont jamais très loin.

Cette exposition a été montée pour fêter le titre de champion du monde de Fernando Alonso en 2005. Et forcément la Formule 1 de l'Espagnol est la vedette du week-end. Ce qui bouleverse Maxime, 31 ans : « Voir la voiture d'Alonso avec qui j'ai grandi, c'est incroyable. » Ce facteur de La Rochelle porte une casquette Ferrari mais est un fan de Renault.

**« Voir ces voitures comme ça, c'est fabuleux. Ce sont des bijoux »**

En vrai passionné, il connaît toutes les voitures présentées, mais c'est aussi un pilote de karting et écume les kartings de Loudun, Nantes ou La Rochelle. Il a même poussé la pas-



Annie et son neveu Maxime devant l'une des Formule 1 d'Alain Prost présentes encore ce week-end au Vigeant. (Photo NR-CP, Mathieu Herduin)

sion à se payer une journée pour piloter une Formule 3. Pas aussi fier que son neveu - même si elle « aime bien rouler » - Annie qui habite Neuville-de-Poitou écoute Maxime attentivement. Elle se dit même impressionnée par les avancées technologiques. « Là, il y a le volant de Prost et là, il y a l'ordinateur d'Alonso. » Jacques et Bruno, 78 et 73 ans, sont venus de Limoges et découvrent pour la première fois d'aussi près des Formule 1. « Voir ces voitures comme ça, c'est fabuleux. Ce sont des bijoux. On vient rêver. »

Fabrice de Lusignan parle de « morceaux d'histoire » en découvrant ces quinze tableaux du sport français et évoque « le génie » des ingénieurs de l'époque qui concevaient des voitures « qui avaient de la gueule ». Nostalgique de ce passé, il regrette le côté « plus policé » de la Formule 1 de 2025. Tony se montre aussi « impressionné » par l'exposition. Membre de l'Automobile club de l'Ouest, ce Lussacois de 52 ans est comme la plupart des visiteurs de Collections Passion un grand passionné de sport automobile. Il a même eu la chance

de monter dans une Formule Renault sur le circuit de Montlhéry (Essonne) pour des pointes à 170 km/h. Il en garde un souvenir ému : « Quand on rentre un jour dans une formule Renault, on voit la vie différemment. » Pour cette expo, les organisateurs ont aussi eu la bonne idée de faire rouler deux Renault F1 sur le circuit du Vigeant. L'une conduite par René Arnoux, l'autre par Victor Jabouille, le fils de Jean-Pierre. Jabouille ? Ça vous parle ?

Bruno Delion

Samedi 31 mai, dès 14 h 30, un meeting de l'armée de l'Air est organisé avec la présence d'un Rafale. Deux heures plus tard, c'est l'heure du concours d'élégance automobile au centre du circuit. Pass circuit (accès enceintes générales) : 13 € pour une journée ; 22 € entre deux et quatre jours. Pass circuit et paddock (accès enceintes générales et paddock) : 27 € pour une journée ; 37 € entre deux et quatre jours. Baptêmes (âge minimum 16 ans) : 40 € sur place uniquement ; gratuit pour les moins de 12 ans. Plus d'infos sur sportetcollection.org

## ••• Miss France en Ferrari pour la bonne cause

**L**es Poitevins ne l'avaient pas revue depuis son sacre au Futuroscope le 15 décembre 2024. Il a fallu attendre plusieurs mois pour qu'Angélique Angarni-Filopon, Miss France 2025, remette les pieds dans la Vienne. C'était ce vendredi 30 mai à l'occasion de Sport et Collection.

« Je découvre un monde que je ne connais pas mais que j'apprécie », explique-t-elle, souriante, après avoir enchaîné quelques photos bien posées dans les stands du circuit du Vigeant. On aurait aimé prendre une photo plus marrante de notre Miss nationale avec un casque sur la tête dans une belle Ferrari, mais ce n'était visiblement pas possible. Elle est apparue devant nous et devant

le public, bien coiffée, bien maquillée et ceint de sa traditionnelle écharpe. Les opéra-

tions de communication du Comité Miss France sont toujours aussi bien calculées et



Miss France, Angélique Angarni-Filopon, était présente pour l'événement 500 Ferrari contre le cancer. (Photo NR-CP, Mathieu Herduin)

huilées. Il n'y a pas une mèche qui dépasse. Ceci étant dit, Angélique Angarni-Filopon a visiblement apprécié ce baptême à grande vitesse avec « un petit 260 » en bout de ligne au côté d'un pilote chevronné : « C'étaient des tours de piste absolument grandioses avec une sensation phénoménale. » L'ex-Miss Martinique « mesure aussi (sa) chance » d'être là à ce genre de manifestation. « J'en suis très reconnaissante. »

### Touchée par le cancer

Comme les trente premières, cette 31<sup>e</sup> édition de Sport et Collection n'est pas qu'un événement automobile où 500 Ferrari viennent parader chaque année. Pour rappel, tous

les bénéfices seront reversés au CHU de Poitiers pour soutenir la recherche contre le cancer. Un sujet que connaît malheureusement bien Miss France : « Ma mère a été touchée par un cancer du sein il y a deux ans et c'est très important pour moi d'être là. » Son soutien fait du bien à l'association, mais elle sait qu'elle n'apportera que de « la lisibilité et de la lumière » sur la recherche contre le cancer. C'est déjà beaucoup. « Le but d'une Miss France, ce n'est pas de marketer ce genre de cause mais d'en parler à plus grande échelle, mais si je peux le faire à mon échelle, j'en suis ravie. »

B. D.



# Sport et collection, ce week-end

Sport et collection se déroule jusqu'à dimanche. Cette année, les Renault sont mises à l'honneur pour fêter le titre de champion du monde de Fernando Alonso en 2005.

**S**port et Collection, « 500 Ferrari contre le cancer », revient ce week-end sur l'historique circuit du Vigeant. L'événement se déroule du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin. Quatre jours de célébration des voitures de collections sont prévus. Cette année, les Formule 1 Renault sont mises en avant, pour célébrer les vingt ans du titre de Fernando Alonso en 2005. Quinze Formule 1 historiques seront présentées. Certaines d'entre elles ont été championnes du monde. Malheureusement, celle de 2005 ne sera pas là. Son moteur a brûlé lors d'une célébration au Mans le mois dernier.

## Des Formule 1 sur la piste conduites par des pilotes légendaires

Les fans peuvent cependant être rassurés, l'édition 2006 sera bien là, elle qui est la jumelle de son prédécesseur.



Des Ferrari sur le circuit du Vigeant à l'occasion de l'événement 500 Ferrari contre le cancer, organisé par Sport et Collection, le 31 mai 2024. (Photo archives NR-CP, Matthieu Herduin)

Ces Formule 1 ne vont pas rester à quai. Certaines d'entre elles rouleront sur le circuit du Vigeant. Pour les pilotes, René Arnoux ou encore Victor Jabouille, fils de l'illustre Jean-Pierre Jabouille. Les Ferrari elles seront évidemment de la partie. Des baptêmes sur piste sont organisés à partir de 17 h 30 le vendredi et le samedi.

Les spectateurs pourront aussi voir de nouveaux modèles comme la Lamborghini Temerario, montrée au public pour la première fois.

### Le samedi grosse journée

Le samedi est la grosse journée pour Sport et Collection. Dès 14 h 30, un meeting de l'armée de l'Air est organisé avec la

présence d'un Rafale. Deux heures plus tard, c'est l'heure du concours d'élégance automobile au centre du circuit. L'occasion de voir des bolides rares, de collection.

Au-delà de ces événements ponctuels, durant tout le week-end avec par exemple des roulages par sessions de 30 minutes par plateaux, une

exposition Ferrari : hypercars/ icona, une exposition Renault F1 et démonstrations ou encore un rallye touristique GT. Cette 31<sup>e</sup> édition de Sport et Collection n'est pas qu'un événement automobile. Il a aussi une visée caritative. Tous les bénéfices seront reversés au CHU de Poitiers pour soutenir la recherche contre le cancer. L'année dernière avait été historique, pour les 30 ans. Environ 40.000 personnes s'étaient ruées sur le circuit. Cette année devrait être un peu plus faible en fréquentation.

Corentin Mauge

Pass circuit (accès enceintes générales) : 13 euros pour une journée ; 22 entre deux et quatre jours. Pass circuit et paddock (accès enceintes générales et paddock) : 27 euros pour une journée ; 37 entre deux et quatre jours. Baptêmes (âge minimum 16 ans) : 40 euros sur place uniquement ; gratuit pour les moins de 12 ans. Plus d'infos sur le site sportetcollection.org

santé

## Un nouveau record pour les Ferrari

Fin mai a eu lieu la 31<sup>e</sup> édition de l'événement « 500 Ferrari contre le cancer ». Et cette année encore, l'association Sport et Collection a réalisé l'exploit.

**M**ardi 2 septembre a eu lieu la remise officielle du chèque de don, fruit de la 31<sup>e</sup> édition de l'événement « 500 Ferrari contre le cancer » qui s'est déroulé le dernier week-end de mai 2025. Un nouveau record a été battu cette année par l'association Sport et Collection, avec 650.000 € récoltés au profit de la recherche contre le cancer. C'est 70.000 € de plus que lors de l'édition précédente – une progression significative qui reflète l'engagement toujours plus fort des participants et du public –.

### Quatre projets de recherche

De quoi ravir non seulement les organisateurs, mais aussi les équipes de recherche du CHU de Poitiers, bénéficiaires directs de cette mobilisation solidaire. Cette année, plus de 50.000 personnes se sont rendues sur le circuit du Vigeant,



Remise du chèque des « 500 Ferrari contre le cancer ». (Photo NR-CP, Camille Doucet)

dans la Vienne, pour assister à cet événement exceptionnel qui mêle passion automobile et générosité. Des participants venus de toute la France, parfois de très loin, ont contribué au succès de cette manifestation unique en son genre. Grâce aux

fonds récoltés, quatre projets de recherche d'envergure vont pouvoir être menés à bien. Le premier concerne le traitement du cancer colorectal métastatique, un enjeu majeur de santé publique. Le deuxième portera sur les cancers de l'oropharynx,

en forte progression ces dernières années. Les deux autres projets se concentreront respectivement sur les gliomes, des tumeurs cérébrales agressives, et sur les myélomes, une forme complexe de cancer de la moelle osseuse.

La directrice générale du CHU de Poitiers, Anne Costa, s'est dite profondément reconnaissante : « Nous remercions chaleureusement l'ensemble de l'association Sport et Collection, ainsi que toutes les personnes ayant participé à cet événement pour ce don exceptionnel. C'est une belle preuve de solidarité, et un formidable soutien pour les chercheurs et les patients. »

Depuis plus de 30 ans, « 500 Ferrari contre le cancer » illustre la force d'un engagement collectif au service d'une cause vitale. L'édition 2026 est d'ores et déjà attendue avec impatience du 28 au 31 mai 2026.

Camille Doucet



**31 SPORT & COLLECTION**  
29 MAI - 1 JUIN 2025  
& TOUTES GT, LE MANS, F1

**500 FERRARI**  
CONTRE LE CANCER

**RÉTROSPECTIVE RENAULT F1**  
1975 - 2006  
MISE À L'HONNEUR

**BILLETTERIE EN LIGNE**

DU JEUDI AU DIMANCHE : Retrouvez les voitures d'exception et de collection en piste sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant ainsi que les démonstrations de formule 1.

VENDREDI : Soirée 31<sup>e</sup> anniversaire : Show aérien de l'armée de l'air (rafale et voltige) et feux d'artifice.

SAMEDI : Concours d'élégance avec des voitures d'exception Show aérien de l'armée de l'air (rafale et voltige).

DIMANCHE : Parade des 500 Ferrari - Show aérien de l'armée de l'air (rafale et voltige).

**CIRCUIT DU VAL DE VIENNE 86150 LE VIGEANT**  
www.sportetcollection.org

**Parutions dans les journaux  
Sud Ouest et Charente Libre**

**LE VIGEANT**  
Le succès fou  
de Sport  
et Collection

**LA LOIRE EN BOUTEILLE**  
La newsletter qui concentre l'actualité des vins de Loire

PAGE 3

**la Nouvelle République**  
lanouvellerepublique.fr

Dimanche 1<sup>er</sup> juin 2025  
Vienne

1,50 €

GYMNASTIQUE  
Du spectacle à l'Arena  
Futuroscope avec Festigym

JOURNAL DES SPORTS

**FERRARI MARKET LETTER®**

**CELEBRATING 40**  
THE FERRARI MARKET AUTHORITY SINCE 1976  
Volume 50 Number 11 - 14 June 2025

**500 Ferraris Against Cancer - Sport et Collection 2025**  
By Marc Sonnery

The 31st edition of this track event and cancer fund raiser took place May 29 to June 1 at the Circuit du Val de Vienne, located at Le Vigeant in west central France.

580 Ferraris, yes five hundred and eighty, from all over France and beyond gathered for the passion and a good cause. 50,000 spectators enjoyed four days of warm sunshine.

For four intense days, track sessions for owners alternated with racing and classic car demonstrations.

On Thursday there are night sessions until 11:30 PM. It is simply the most impressive Ferrari event anywhere.

It was a great surprise and a great honor for me to be invited to chair the jury of this weekend's competition by event founder Jean-Pierre Doury.

It was actually quite amusing considering yours truly is very much a track person who initially had no interest at all in concours. In fact, when the late Doug Freedman, past president of the Ferrari Club of America, approached me over 20 years ago to be the editor of a new magazine about concours I declined right away, quite bluntly, which I regret.

He was very gracious about it. I still recall my first time judging, at a wonderful New Orleans event in 2002, guided by the true expert Gary Bobileff...but with time you change, you mature and learn to appreciate different aspects of the hobby.

When judging you can be stuck all day with the wrong people; I recall a concours in Ascona Switzerland where my judging partner, an accountant, was a blinkered Porsche devotee. He spent all day stating Italian cars are not reliable, completely missing the fact that it is a vast exaggeration and that they are far more exciting and charismatic than his beloved appliances...and he was Italian!

This time in total contrast, I had a pleasant experience with a very friendly team composed of the ever-helpful Pascal Aure, administrator of the Ferrari France club, Michel Janvier, artist designer who worked on the world famous Asterix cartoon, and Monica Zanetti, former Ferrari factory technician of the F40 era. We meticulously judged the cars, around twenty, the competition being reserved for Ferraris before 1975.

So, we started judging.

I was struck by the fact that quite a few cars had

their original tool kits, as in Europe, where people traditionally take a dim view of concours. Tool kits are a rare sight, so these cars had been in good hands, surviving half a century or more with nothing missing.

By the way not one single car entered had been washed, except two brought by restoration shops, and since the event is so remote all had driven - not trailered - hundreds of kms and had the squashed bugs to prove it.

Watch magnate Richard Mille was not there in person but several of his cars were there. One was entered in the concours, his magnificent 1958 250 GT Cabriolet Series I, S/N 1193 GT. It was restored to perfection but could not be an award candidate as it had neither matching numbers engine nor differential plus it was silver whereas the car had been born black.

Note that the non-matching numbers is not considered as severely in Europe as long as the engine type is correct; after all these engines were changed like light bulbs back in the day when they failed and parts were so hard to get.

One superb car was the Daytona, S/N 16709 of Manuel Iribarren in Blu Sera. It was extremely well preserved, the iconic front end corner lights just beginning to show they had been exposed to too much sun; it felt straight out of the seventies. A nice change from 1/1 scale soulless Burago restoration jobs one sees too often at concours.

Unsurprisingly, a few years ago when the Daytona was celebrated at this event in the presence of guest of honor Leonardo Fioravanti, this one won best of show over numerous siblings.

Next to judge was a 275 GTB, S/N 8507. It had been Azzurro new, but its owner Peter Come having bought it resale red twenty-six years ago ended up repainting it Rosso Cordoba when he restored the body 15 years ago.

The interior was very nicely preserved with patina

**THE FERRARI MARKET AUTHORITY®**





# Renault à Sport et Collection

La 31<sup>e</sup> édition de Sport et Collection a lieu du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin au Vigeant. Cette année, Renault est à l'honneur pour les vingt ans du titre de 2005 en Formule 1. Seize modèles seront ainsi présentés.

## Partenariat

**P**remière bonne nouvelle : le soleil devrait être de sortie pour la 31<sup>e</sup> édition de Sport et Collection. Comme chaque année, elle se déroulera sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant, du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin. « Espérons que la météo tienne », confie Jean-Pierre Doury, président de l'événement. C'est le rendez-vous incontournable des fans de voiture dans la Vienne. Véhicules de collection, de courses ou historiques seront présentés au public.

## Les vingt ans du titre de Renault en Formule 1

Cette année, la marque Renault sera l'invitée d'honneur. « On célèbre le 20<sup>e</sup> anniversaire du titre de Formule 1 de 2005, explique Jean-Pierre Doury. À l'époque, c'est l'Espagnol Fernando Alonso qui s'était imposé. » Elles seront quinze Formule 1 historiques de Renault exposées au circuit du Val de Vienne. Parmi elles, certaines ont été championnes du monde, comme celle de 1997 ou 2006. « Malheureusement, on n'aura pas celle de 2005, explique Francis Mercier, chargé de superviser la venue des Renault pour l'événement. Elle était prévue mais lors d'une célébration sur le circuit du Castellet il y a trois semaines, son moteur a pris feu. En revanche, celle de 2006 sera bien là. C'est vraiment sa petite sœur. » Lui n'est pas peu fier d'avoir réussi à attirer tous ces bolides. « Il n'y a que deux célébrations cette année. Au Castellet donc et au Vigeant. C'est vraiment exceptionnel pour nous. » « On n'a pas que les Renault, développe Jean-Pierre Doury. Il y a aussi



Des Ferrari sur le circuit du Vigeant à l'occasion de l'événement 500 Ferrari contre le cancer, organisé par Sport et Collection, le 31 mai 2024. (Photo archives NR-CP, Mathieu Herdun)

plein d'autres marques. On a la Ferrari de 2002, championne du monde avec Michael Schumacher, ou encore la Williams championne du monde avec Nigel Mansell en 1992. »

**« Chaque année, ça augmente, il y a de plus en plus de monde »**

Certains bolides seront stationnés pour mieux être observés, d'autres seront lancés sur la piste du circuit du Val-de-Vienne. Comme tout le monde ne peut pas conduire ces Formule

1, Jean-Pierre Doury a fait appel à plusieurs pilotes. Parmi eux, René Arnoux, ancien pilote de Formule 1 ou encore Victor Jabbouille, fils de Jean-Pierre, lui-même vainqueur du Grand Prix de France avec Renault en 1979, une première pour la marque.

## La nouvelle Lamborghini Temerario

« Plusieurs événements sont organisés sur tout le week-end, confie le président. Par exemple, il va y avoir le concours d'élégance avec des modèles d'exception qui sont présentés. On a aussi eu la chance de présenter la nouvelle Lamborghini Temerario avant sa sortie sur le marché. C'est vraiment une voi-

ture exceptionnelle. » Malgré un désamour de certains pour la voiture, Sport et Collection continue d'attirer du monde. L'année dernière a même été record malgré la météo capricieuse. « 40.000 personnes s'étaient rendues sur le circuit du Vigeant, confirme Jean-Pierre Doury. C'est du jamais vu. » Un bouchon de 7 kilomètres s'était formé entre L'Isle-Jourdain et le circuit, preuve d'un engouement toujours présent. « Malgré tout ce qui est fait dans le domaine des voitures électriques, on voit que les gens ne veulent pas que ça, assure le président de Sport et Collection. Ici, ils viennent aussi voir de vraies belles voitures, de col-

lections. Chaque année, ça augmente, il y a de plus en plus de monde. » Pourtant, Jean-Pierre Doury concède que cette édition devrait être en deçà de l'an dernier. « C'était les 30 ans, ça avait été extraordinaire, continue-t-il. Cette année, il y a aussi la problématique de timing. On est en plein pendant le week-end de l'Ascension. Je pense donc qu'il y aura un peu moins de monde qu'en 2024. » Cet événement a également une portée caritative. Tous les bénéfices réalisés seront reversés au CHU de Poitiers pour financer la recherche contre le cancer.

Corentin Mauge

## ••• Quatre projets contre le cancer

Sport et Collection, 500 Ferrari contre le cancer, n'est pas qu'un événement dédié aux voitures. Chaque année, il reverse tous ses bénéfices au CHU, pour lutter contre le cancer. L'an dernier, ce sont plus de 580.000 euros qui ont été récoltés. « Nous faisons ça chaque année, explique Jean-Pierre Doury. C'est très important pour nous d'aider le pôle cancérologie. Depuis la création de l'événement, nous avons donné environ 5.600.000 euros. On espère dépasser les 6.000.000 cette année. » Pour cette édition, quatre projets ont été sélectionnés. Les



Les fonds seront reversés au pôle régional de cancérologie à Poitiers. (Photo archives NR-CP, Mathieu Herdun)

chercheurs choisis pour les mener étaient présents au CHU pour les présenter. Tour

d'horizon des projets bénéficiaires. Trois d'entre eux concernent les cancers colorectaux. L'objectif du premier est de mieux comprendre la résistance des métastases cérébrales issues du cancer colorectal, en se concentrant sur les cellules souches cancéreuses. L'objectif final est de réussir à améliorer le traitement des métastases cérébrales.

## Résistance à l'immunothérapie

Un deuxième projet porte sur la résistance des cancers colorectaux à l'immunothérapie. Il est conduit par la docteur Violaine Randrian. « L'objectif est

de surmonter la résistance à l'immunothérapie des cancers colorectaux, explique-t-elle. Pour l'instant, la recherche est très dynamique mais il y a peu de résultats. Un cancer colorectal sur dix est aujourd'hui traité avec de l'immunothérapie. Il faut réussir à augmenter ce pourcentage. » Le projet Permica est géré par le professeur Nicolas Venisse. Il cherche à étudier le lien entre l'exposition chronique aux perturbateurs endocriniens alimentaires et le développement du cancer colorectal. Plus simplement, l'objectif est de savoir s'il y a une origine environnementale au cancer

colorectal. « On parle ici de pollution, confirme-t-il. Nous allons étudier les molécules endocriniennes et essayer de comprendre leur influence. Cela peut-être du plastique ou des perfluorés par exemple. » Enfin, le dernier projet s'attache aux problèmes de sommeil pour les personnes ayant subi une radiothérapie pour un cancer de l'oropharynx. L'objectif est d'évaluer si un dépistage systématique du syndrome d'apnées-hypopnées obstructives du sommeil permet d'améliorer la qualité de vie des patients.

C. M.







## PILOTES DE LEGENDE

## René Arnoux

Pilote Renault entre 1979 et 1982, René Arnoux a remporté avec les monoplaces au lasmo, sur piste mais aussi en statique avec l'exposition dédiée à l'aventure du constructeur en F1.

Elles sont toutes là, depuis les débuts en F1, dont celle avec laquelle j'ai commencé chez Renault en 1979 à Dijon, pour le Grand Prix de France. C'était une voiture très performante et Renault a gagné avec ce jour-là alors que tout le monde condamnait déjà le moteur turbo. C'est comme le vélo, on retrouve les sensations dès qu'on est installé dedans !

## Thierry Boutsen



Passé par la Formule 1 et l'Endurance, Thierry Boutsen a repris durant le week-end les commandes d'une monoplace. À bord d'une Fittipaldi F8, le pilote belge a assuré le spectacle, comme il l'aurait fait avec n'importe quel autre bolide : « Ce n'est pas la voiture qui importe le plus ici, mais la relation avec le public. Il y a une passion simple et accessible à tous lors de cet événement. »

Les Ferrari n'étaient pas seules. En témoignent ces deux voitures. Dans l'ordre : 260 Atlantique (la dernière produite), 400 Trophy et 400 GT (la première fabriquée).

Sur la piste, René Arnoux, Victor Jabouille (fil de Jean-Pierre) et Alain Serpagy ont fait résonner les vocalines du V6 Turbo Renault ouvert à 90°. Magique !

Sous la tente, 13 monoplaces Renault retraçant l'histoire du constructeur dans la discipline reine.



Les héros lasmo ont été couronnés dans les années 1980 une douzaine d'années de course, dont celle de Gilles Villeneuve (Ferrari), sculptée par Pierre Dreyer, ne sont pas sans rappeler celles du Ferrari 330 F3 et F4.

Plus de 600 Ferrari étaient rassemblées au parking au plus fort de l'affluence. Toutes les générations étaient représentées, avec quelques jeunes diplômés et là.



▲ Hérald Pescarolo, présent comme à l'accoutumée, retrouvait le volant de la Matri 85 650, 7<sup>e</sup> du tour de France automobile 1970 (Pescarolo/Rhén) et victorieuse l'année suivante (Lamoureaux/Rhén).

## PRATIQUE

Date : 29 mai - 1<sup>er</sup> juin

Lieu : Wiesse

Chiffres : 58 000 visiteurs, 1 200 voitures

Contact : SPORT & COLLECTION, www.sportcollection.org

EXPOSITION RENAULT F1  
L'épopée du losange

Depuis le début de l'année, Renault met à l'honneur son patrimoine sportif des grands événements. Après Rétromobile à Paris et le Grand Prix de France historique au Castellet, c'est au tour de Sport & Collection d'accueillir les monoplaces issues de The Originals Renault - 60La Collection. Pour l'occasion, treize monoplaces étaient réunies, du prototype Alpine A 500 de 1976 à la R 26 de 2006, dernier sacre de champion du monde des constructeurs en date. Mieux, deux d'entre elles ont pris la piste pour plusieurs sessions de roulage, propageant la symphonie de leur V6 à 90° dans les tribunes. La RS 10 résonne particulièrement dans le cœur des amateurs, puisque ce ne sont nul autre que René Arnoux et Victor Jabouille qui ont pris son volant. Jean-Pierre, le père de ce dernier, avait offert à Renault à l'occasion du mémorable Grand Prix de France 1979, à Dijon-Prenois, la toute première victoire de Renault en Formule 1,



et celle d'un moteur turbo. Ce même jour, René Arnoux (Renault) et Gilles Villeneuve (Ferrari) s'étaient livrés un duel entré dans la légende pour la 2<sup>e</sup> place. La seconde monoplace en piste n'était autre que la RE 40 d'Alain Prost, pilotée ce week-end par le talentueux Alain Serpagy. Pour compléter ce fabuleux plateau, le Savem 562 aux couleurs de Renault Sport, la Twily F1 et l'Espace F1 étaient également présents.

31<sup>e</sup> SPORT & COLLECTION

Durant tout le week-end, l'année de l'air et de l'énergie effectuait des choses inédites avec l'équipe de France de vitesse et le Rallye Solo Display.

Il reste puisqu'ils constituent désormais la moitié des 1 200 véhicules convoiés à la fête. Porsche, Lotus, McLaren, Alpine et Venturi sont encore une fois venues en nombre (quelle est la dernière fois où l'on a pu observer une 400 GT et une Trophy côte à côte ?). L'ambiance n'était pas seulement sur les paddocks et dans les paddocks, mais aussi sur la piste. Hérald Pescarolo, René Arnoux, Thierry Boutsen et Victor Jabouille ont fait le déplacement pour l'occasion, y allant de leur talent pour ravir le public. Les sessions de roulage étaient entrecoupées de baptêmes. Puisqu'il ne faut pas oublier que l'on vient au Vignat pour défendre une cause noble. Les recettes sont reversées au CHU de Poitiers au profit de la recherche contre le cancer. En trente éditions passées, ce sont plus de 6,8 millions d'euros qui ont déjà été récoltés ! Avec un nombre toujours record de visiteurs (au point de créer des kilomètres de bouchons à la ronde malgré les gros efforts faits pour fluidifier l'accès), l'édition 2025 s'inscrit dans la même dynamique que les précédentes. La passion au profit des bonnes actions a encore de beaux jours devant elle.

## CONCOURS D'ÉLÉGANCE

## L'excellence à l'honneur

Le sport n'était pas le seul maître mot de l'événement. Depuis maintenant cinq ans, le concours d'élégance réunit quelques-unes des plus belles créations du siècle dernier, avec une touche de classe bienvenue. Les participants qui le souhaitent ont d'abord pris part à une balade d'une cinquantaine de kilomètres le



▲ Au terme de délibérations, le Best of Show est remis à la Delage D 8-120 S coach Guillois de la Fondation Hervé.

Pagani Z 562, Mercedes 300 SL, Ferrari 275 GTB, Bugatti 57 C Royale, Hispano-Suiza H 6 B coupé chauffeur... Une nouvelle fois, le concours d'élégance rassemblait des modèles exceptionnels.



## LVA SUR LA PISTE

Alexandre Chavance, Ferrari F50



« Votre humble serviteur a vécu un rêve éveillé en embarquant à bord d'une légendaire Ferrari F50. La superstar de Maranello fête ses 30 ans cette année, certes, mais elle conserve une forme olympique ! Jacques Skotte a eu le bon goût de ramener sept Ferrari, dont cette F50 dans la rare teinte Giulio Modena (31 exemplaires, NDLR). Cette véritable F1 de route laisse libre cours aux vocalises de son mélodieux V12 issu de la compétition. D'autant plus que notre homme refuse toujours un rapport en dessous pulgare le "moulin aime être dans les tours". Précise et agile, elle distille une fougue remarquable. Durant deux tours, impossible de masquer un sourire béat. C'est un retour en enfance qui s'est produit ici, celui d'un gamin qui rencontre une idole, une légende. »

Raphaël Crabos, MGA Twin Cam



« J'ai eu la chance de participer à la 31<sup>e</sup> édition du tour en F50 7 Un peu, mais pas question de rester sur le box-côté ! C'est à bord de la mignonne MGA Twin Cam d'Olivier Mazzyer que l'on embarque pour une session de roulage sur le tracé technique du Val de Vienne. Il suffit d'un bout de ligne droite pour se rendre compte du niveau de préparation de l'auto, de son tempérament, et de l'expérience de notre pilote du jour. Reprises impressionnantes, allonge et mélodie du double arbre... rarement un roadster britannique n'a été aussi bien mené. Pratiquement rien ne lui résiste dans ce plateau, pas même les redoutables Austin-Healey 3000 et Lotus XI1 Etrangement, on y est bien calé malgré les passages en dérive et le confort... disons succinct. »

Retrouvez les vidéos sur nos réseaux :  
LVAauto  
la\_vie\_de\_lauto





ÉVÉNEMENT | SPORT ET COLLECTION

# SPORT ET COLLECTION

TEXTE OLIVIER MARKARIAN  
PHOTOS JORIS CLERC







**D**u 29 mai au 1er juin, s'est déroulé la 31<sup>e</sup> édition du rassemblement Sport & Collection, « 500 Ferrari contre le cancer », sur le circuit du Val de Vienne, dans la région de Poitiers.

Avec toute la volonté des organisateurs, des bénévoles et un engagement important des exposants et des pilotes, cette édition a encore permis de voir des véhicules rares, et exceptionnels. Que ce soit des Formule 1, mais aussi de très nombreuses Ferrari (notons la présence remarquée de 499P, SP2, SP3, 599 GTO, de diverses voitures Challenge, mais aussi de F40, Enzo, SF90 XX, et la plupart des autres modèles de route), c'est près de 600 véhicules de la marque qui sont encore venus pour la bonne cause.

C'est toujours un plaisir de se retrouver entre passionnés et propriétaires, et de partager ces quelques jours autour, et sur la piste. Les plateaux s'enchaînent, et les baptêmes dans les voitures sont un moment clé pour récolter des fonds et permettre à des personnes de monter très souvent pour la première fois à bord des voitures exceptionnelles.

Les autres marques sportives ne sont en reste car Lamborghini, Alpine ou Porsche, mais aussi des prototypes du Mans, sont venus pour compléter les plateaux. Renault a



cette année joué le jeu en apportant de nombreuses Formule 1 anciennes iconiques. Revoir certaines de ces voitures bien des années plus tard ravive de beaux souvenirs, et il y en avait pour tous les goûts, et toutes les époques. Certes les accès au circuit restent parfois compliqués à certaines heures de la journée, et bien des spectateurs ont pris la désagréable décision de tourner les talons après une longue attente, mais des mesures prises devraient améliorer cela dans les prochaines éditions. Nous l'espérons, pour que cet événement puisse perdurer et permettre à tous, de toucher de près, l'émotion que ces véhicules procurent encore. ❶



ÉVÉNEMENT | SPORT ET COLLECTION






**Sport & Collection – environ 50 000 spectateurs se sont pressés tout au long du week-end pour admirer le spectacle proposé.**



L'édition 2025 de Sport & Collection – 500 Ferrari contre le cancer s'est tenue du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin sur le circuit du Val de Vienne, au Vigeant, marquant la 31<sup>e</sup> édition d'un rendez-vous devenu incontournable pour les passionnés d'automobile et les défenseurs d'une cause solidaire. Cette manifestation caritative, qui avant cette édition avait permis de collecter, depuis sa création, plus de 6,6 millions d'euros pour la recherche contre le cancer, a une nouvelle fois démontré l'enthousiasme du public et l'engagement des organisateurs. Environ 50 000 spectateurs -un record- se sont pressés tout au long du week-end pour admirer le spectacle proposé.



Comme chaque année, les Ferrari occupaient le devant de la scène, avec cette année, un paddock Ferrari agrandi pour permettre de disposer l'ensemble des Ferrari dans l'enceinte, notamment lorsque les voitures inscrites au rallye rejoignent le circuit le samedi après-midi. Cette année, ce sont environ 600 Ferrari qui étaient réunies, pour le plus grand bonheur des *tifosi* de tout âge. Cet événement est assez unique en Europe car il permet de découvrir en une fois un éventail presque complet de l'histoire des modèles Ferrari. En effet, des Ferrari de toutes les époques étaient présentes, en piste comme sur le paddock.

 **barchetta**

barchetta / Sport et Collection (OB)

114 Files



2025/May/29 - June/01 - Sport et Collection - 500 Ferrari contre le cancer, Circuit du Val de Vienne Ferrari 340MM s/n 0294AM



2025/May/29 - June/01 - Sport et Collection - 500 Ferrari contre le cancer, Circuit du Val de Vienne Dino 246 GT s/n 02698 at Rallye



2025/May/29 - June/01 - Sport et Collection - 500 Ferrari contre le cancer, Circuit du Val de Vienne Ferrari 340MM s/n 0294AM



2025/May/29 - June/01 - Sport et Collection - 500 Ferrari contre le cancer, Circuit du Val de Vienne Ferrari 340MM s/n 0294AM

© 2025 Olivier Bidaud

**Environ 50 000 spectateurs se sont pressés tout au long du week-end pour admirer le spectacle proposé.**











## SPORT & COLLECTION

association loi 1901

Équipe Partenaires :

Francis Mercier 06 80 57 56 37

[partenaires@sportetcollection.org](mailto:partenaires@sportetcollection.org)

[www.sportetcollection.org](http://www.sportetcollection.org)

