

32^e SPORT & COLLECTION



500 FERRARI CONTRE LE CANCER

28 - 31 MAI 2026 CIRCUIT DU VAL DE VIENNE



SPORT &
COLLECTION



www.sportetcollection.org



**OFFICIAL
FERRARI DEALER
MODENA SPORT**

92 Route de Castres
31130 Balma
Tél. 05 61 54 14 14
toulouse.ferraridealers.com



Ferrari 296 GTB

Année : 2022
Km : 5 628
Couleur extérieure : Rosso Corsa



Ferrari Roma Spider

Année : 2024
Km : 8 320
Couleur extérieure : Marronne Mica



Ferrari SF90

Année : 2023
Km : 1 640
Couleur extérieure : Rosso Corsa



Ferrari F8 Tributo

Année : 2020
Km : 8 044
Couleur extérieure : Rosso Scuderia



Ferrari F12 Berlinetta

Année : 2015
Km : 27 553
Couleur extérieure : Grigio Titanio Metall



Ferrari F8 Spider

Année : 2022
Km : 28 795
Couleur extérieure : Giallo Modena



Ferrari FF

Année : 2011
Km : 63 367
Couleur extérieure : Grigio Abu Dhabi



Ferrari SF90 Stradale Assetto Fiorano

Année : 2021
Km : 2 252
Couleur extérieure : Grigio Ferro Mettal



Ferrari GTC4 Lusso

Année : 2018
Km : 7 855
Couleur extérieure : Bianco Italia



Ferrari 812 Superfast

Année : 2018
Km : 15 772
Couleur extérieure : Rosso Corsa



Ferrari 458 Spider

Année : 2012
Km : 31 700
Couleur extérieure : Nero Daytona



Retrouvez toutes nos voitures en stock
sur le site officiel

Anthony ROUZE
arouze@modena-sport.fr
Tel. 06 69 00 58 20

Arnaud PAPINI
apapini@modena-sport.fr
Tel. 06 98 44 84 85

Clément GERVAIS
cgervais@modena-sport.fr
Tel. 06 98 93 60 33



**OFFICIAL
FERRARI DEALER
MODENA SPORT**

92 Route de Castres
31130 Balma
Tél. 05 61 54 14 14
toulouse.ferraridealers.com



Ferrari F430

Année : 2005
Km : 43 076
Couleur extérieure : Giallo Modena



Ferrari Roma

Année : 2021
Km : 40 650
Couleur extérieure : Nero Daytona



Ferrari Roma

Année : 2022
Km : 2 078
Couleur extérieure : Blu Tour de France



Ferrari F8 Spider

Année : 2022
Km : 13 037
Couleur extérieure : Rosso Fiorano



Ferrari 458 Italia

Année : 2011
Km : 33 517
Couleur extérieure : Rosso Corsa



Ferrari 296 GTB

Année : 2023
Km : 550
Couleur extérieure : Rosso Corsa



Ferrari 296 GTB

Année : 2023
Km : 2 604
Couleur extérieure : Viola Hong Kong



Ferrari Purosangue

Année : 2024
Km : 7 356
Couleur extérieure : Bianco Italia



Ferrari 296 GTS

Année : 2023
Km : 950
Couleur extérieure : Rosso Corsa Metal



Ferrari 812 GTS

Année : 2021
Km : 19 018
Couleur extérieure : Grigio Silverstone



Ferrari 488 Spider

Année : 2017
Km : 52 272
Couleur extérieure : Grigio Ferro



Retrouvez toutes nos voitures en stock
sur le site officiel

Anthony ROUZE
arouze@modena-sport.fr
Tel. 06 69 00 58 20

Arnaud PAPINI
apapini@modena-sport.fr
Tel. 06 98 44 84 85

Clément GERVAIS
cgervais@modena-sport.fr
Tel. 06 98 93 60 33





Notre 31^{ème} édition a, de nouveau, battu tous les records en rassemblant près de 50 000 personnes sur le circuit du Val de Vienne avec 1 200 automobiles de sport et de course anciennes et modernes sur le paddock, dont 600 Ferrari, outre celles arrivées au dernier moment sur le parc sport et les 150 véhicules dits « populaires » au centre du circuit.

Ainsi nous avons pu remettre un don record de 730 000 euros pour la recherche contre le cancer dont 650 000 euros au pôle de cancérologie du CHU de Poitiers pour nos chercheurs et 80 000 euros à l'ICM, institut du cerveau à Paris. Un cumul depuis 1995 de 7 millions 300 000 euros.

Nous avons aussi apporté de nombreuses améliorations dans l'organisation, lesquelles seront non seulement maintenues mais amplifiées :

Sécurité piste : nous avons tout d'abord davantage limité le nombre de voitures par plateau, ce qui nous a obligé à refuser de nombreux retardataires. Ensuite, dès le mercredi soir puis 4 fois par jour, nous avons organisé des briefings, ce qui a permis à chacun d'y assister puisque sans briefing pas d'accès piste ! Les commissaires de piste ont veillé à ce que tout se passe bien sans pilotage intempestif. Comme l'an passé, le TPRL FFSA 2026 sera obligatoire, sauf licence pilote 2026.

Agrandissement du paddock : nous avons financé 50% d'un nouvel agrandissement

si bien que maintenant, il n'y a plus aucun problème de stationnement et de fluidité du trafic tant automobile que piéton sur le paddock.

Le rallye GT au choix vendredi ou samedi : a permis de respecter les dispositions légales en décongestionnant le rallye du samedi. Alors n'hésitez pas à vous inscrire à celui du vendredi. L'itinéraire qui change chaque année est le même les deux jours.

Le plan de circulation pour accéder au circuit était perfectible. Il a été entièrement revu avec la gendarmerie. Afin que l'afflux de spectateurs ne perturbe plus l'accès au circuit pendant le week-end, de nouveaux

parkings spectateurs seront ouverts avec des accès nord, sud, ouest, tandis que la gendarmerie sera présente pour gérer les flux vers les parkings.

Et bien sûr la volonté d'attirer une grande diversité d'automobiles classiques exceptionnelles, rares, de course et de sport, de toutes époques pour le plaisir de tous dans une ambiance chaleureuse.

Plus que jamais, Sport & Collection c'est la passion de l'automobile, de l'amitié, de la générosité, de la solidarité !

Jean-Pierre DOURY

Président fondateur de Sport & Collection



Our 31st edition has once more beaten existing records by gathering almost 50,000 people on the Val de Vienne circuit, with 1,200 sports and racing cars – both modern and vintage

– on the paddock, among which 600 registered Ferraris plus those which showed up on site at the last moment, as well as 150 so-called 'popular' cars in the centre of the circuit.

This has enabled us to donate a record 730,000 euros for research into cancer : 650,000 euros to the cancer department of our hospital here in Poitiers and 80,000 euros to ICM, the Brain Institute in Paris. All in all, this brings the total amount donated since 1995 to 7 million 300,000 euros.

We have also considerably improved our organisation skills, and these changes will be not only pursued but taken further still :

Track safety : first, we have limited the number of cars per session, which compelled us to refuse many latecomers. Then, starting Wednesday evening and four times a day after that, we organized briefings, making it possible for all to attend since no briefing means no access to the track ! The track marshals made sure everything went well, with no reckless driving. Like last year, the TPRL FFSA 2026 will be compulsory for those not holding a pilot's licence.

A bigger paddock : as a result of the expansion, 50 % of which we have financed, parking is no longer a problem and the smooth flow of both cars and pedestrians has been ensured.

The GT rally : by offering the possibility to choose between Friday and Saturday, thereby easing traffic congestion, we were able to respect legal dispositions. So do not hesitate to enter the Friday rally. The itinerary changes every year but is identical on both days.

The traffic plan to reach the circuit needed improving. It has been entirely revised with the help of the gendarmerie (French military in charge of traffic). In order to make sure the influx of visitors no longer disrupts access to the circuit during the weekend, new parking lots for spectators will be available, with access from north, south, and west, and the gendarmerie will be present to manage the flow of vehicles heading to the parking lots.

And of course the drive to attract a great diversity of classic vehicles, exceptional, rare, sports or racing cars, from all periods, for the pleasure of all, in a warm and friendly atmosphere.

More than ever, Sport & Collection embodies the passion for cars, friendship, generosity, and solidarity !

Jean-Pierre Doury

President of Sport et Collection



UN ÉVÈNEMENT HUMANITAIRE

QU'EST-CE-QUE SPORT ET COLLECTION ?

Un événement humanitaire

Créé en 1995, Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » est d'abord un événement humanitaire organisé par des bénévoles au profit de la recherche contre le cancer du CHU de Poitiers. Un Conseil Scientifique choisit chaque année les matériels et projets de recherche. Ainsi notre événement a permis d'importer des USA le premier NanoKnife destiné à traiter les cancers du pancréas et du foie, ainsi qu'une plateforme de séquençage à haut débit, mais aussi de financer divers matériels, nouveaux protocoles en particulier en hématologie ainsi que des salaires d'attachés de recherche. 7 300 000 € ont été récoltés en 31 ans !

Organisé par une association de bienfaisance

Par décision préfectorale du 30 septembre 2014, l'association Sport et Collection a obtenu le statut d'association de bienfaisance, ce qui lui permet de délivrer des reçus fiscaux pour les dons des particuliers (art. 200 CGI réduction d'impôts sur le revenu de 66 % dans la limite de 20 % du revenu imposable) et le mécénat d'entreprise (réduction d'impôts de 60 % dans la limite de cinq pour mille du chiffre d'affaires) étant bien précisé qu'un don n'a pas de contrepartie et que cet avantage fiscal ne peut être accordé au droit d'engagement.

Un événement de puristes, de passionnés

Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » accueille les passionnés de la marque au cheval cabré, mais aussi ceux de toutes les marques de voitures de sport et de prestige qui ont fait l'histoire de l'automobile de course et de grand tourisme.





Les puristes savent qu'ils découvriront des modèles rares et exceptionnels.

Les pelouses situées au milieu du circuit accueilleront le 5^{ème} Concours d'Elégance Automobile réservé aux prestigieux modèles d'Avant Guerre et GT jusqu'à 1960.

À compter du jeudi soir et pendant les 3 jours suivants, les plateaux de démonstration – et non de course – se succèdent toutes les demi-heures, en alternance avec des plateaux « Baptêmes de piste » destinés à donner du rêve à de jeunes malades ou handicapés, ainsi qu'à un public de passionnés. Le jeudi est une journée de roulage non-stop pour les plus sportifs. Le jeudi soir une nocturne est organisée pour les adeptes du pilotage de nuit.

Mais de nombreux collectionneurs, moins intéressés par le pilotage, nous font aussi le plaisir de venir exposer leur GT ancienne ou moderne et ils ont la possibilité de participer aux Rallyes touristiques organisés les vendredis et samedis.

Un évènement chaleureux

La convivialité de Sport et Collection a fait sa réputation. Ici point de barrière entre propriétaires et spectateurs (en dehors bien sûr des normes de sécurité sur lesquelles nous sommes très vigilants). Un accueil haut de gamme mais à prix doux, avec de somptueux villages, lounge bar, les Greens, ambiance musicale le soir, le bar Sport et Collection, les restaurants La Roue Fil et Le Volant. Les épouses parfois réticentes à venir sur les circuits ne connaissent pas l'ennui chez nous !

En partenariat avec l'armée de l'air

Chaque année l'Armée de l'Air participe à Sport et Collection et le grand show de la Patrouille de France et la démonstration du Rafale ont enthousiasmé public et concurrents.



What is Sport et Collection?



A humanitarian event

First held in 1995, Sport et Collection “500 Ferraris against Cancer” is first and foremost a humanitarian event, organised by volunteers to help finance research against cancer carried out at Poitiers University Hospital Centre. Each year, a Scientific Committee, selects research materials and projects that need financing. Our event has enabled importation of the first NanoKnife from the USA, a system for treating cancers of the pancreas and liver, as well as the financing of a range of materials including new protocols, in haematology in particular, as well as of research assistants’ salaries. Some € 7,300,000 has been collected over 31 years.

An event for purists and true enthusiasts

Sport et Collection “500 Ferraris against Cancer” welcomes fans of the “prancing horse” brand as well as anyone with a passion for prestige and sports cars of whatever make that have participated in the fashioning of racing and luxury passenger car history. Although purists know that they'll discover rare and outstanding models at the event, nothing is left by the wayside, with the lawns at the track centre set aside for collectors of so-called “popular” vehicles.

For a full 3 days, the demonstration (rather than racing) slots are programmed every half-hour, alternating with “track baptism” slots aimed at making sick or disabled children's and enthusiasts' dreams come true.

Thursday is a day of non-stop motoring for the more sporting among the event's participants, while a late-evening session is held on Friday for adepts of night driving.

The many collectors less interested in driving are also on hand to exhibit their luxury passenger models, ancient and modern alike, and have the opportunity to take part in Friday or Saturday's touring rally.

An event with a warm welcome

Sport et Collection owes its reputation to its convivial ambience. No barriers here separating owners and spectators (apart, of course, from those required by safety standards, which we take great care to uphold). And a top-of-the-range welcome at a modest price, with a sumptuous setting that includes lounge bar, musical ambience in the evenings, Sport et Collection bar, and La Roue Fil and Le Volant restaurants. Wives who don't share their husbands' interests certainly won't have a chance to get bored!

RÈGLEMENT VÉHICULES ADMISSIBLES

ARTICLE 1^{er} : esprit de la manifestation

L'association Sport et Collection organise du 28 au 31 mai 2026 avec leurs partenaires le 32^e SPORT ET COLLECTION sur le Circuit du Val de Vienne 86150 Le Vigeant dans un esprit de **SOLIDARITÉ** et de **BÉNÉVOLAT**, afin de remettre le don le plus important possible au laboratoire de Cancérologie du CHU de Poitiers. Chacun est invité dans cet esprit. L'ASA du Vigeant assure la sécurité piste.

ARTICLE 2 : participation à la réunion / demande d'engagement

L'inscription est obligatoire

- Les véhicules non inscrits ne pourront accéder au paddock.
- L'inscription est **individuelle**, chaque participant devant remplir et signer sa **demande d'engagement** (les clubs ne peuvent se contenter d'une liste d'engagements).

- Les participants doivent choisir lors de l'inscription entre quatre formules :
• piste vendredi + samedi et dimanche ;
• rallye + piste ;
• rallye + expo ;
• expo seulement ;
• en option : piste le jeudi.

En cas de forfait, le règlement restera acquis à l'organisateur à titre de don compte tenu de sa modicité.

Il est recommandé d'arriver dès le jeudi.

Le paddock sera ouvert chaque jour à 7h30 et la piste à 8h00.

ARTICLE 3 : véhicules admis sur le paddock

Ne seront admis sur le paddock que les véhicules suivants, de belle présentation, d'état strictement d'origine ou préparation course d'époque :

- Ferrari ;
- tous véhicules de course, sport et prestige jusqu'à 1940 ;
- GT, Roadsters et Prestige jusqu'à 1975. Le Mans, F1 toutes époques ;
- GT d'exception à diffusion restreinte de 1975 à 2026
- L'organisateur se réserve le droit de refuser tout engagement ne correspondant pas à l'esprit GT de la réunion. Les SUV sportifs, les berlines sportives et les véhicules de rallye, quel que soit leur âge ne sont pas admis, ni les coupés, cabriolets ou roadsters modernes ne pouvant être considérés comme des GT d'exception.
- Chacun devra se conformer aux instructions de présentation des véhicules par marque ou par thème, et regagner son emplacement après chaque déplacement, pour une exposition harmonieuse. Le paddock des box est strictement réservé aux titulaires des box pour éviter tout encombrement.
- La vitesse est limitée à 20 km/h sur le paddock.

ARTICLE 4 : véhicules admis sur la piste dans les plateaux de démonstration

1^{er}) Ne seront admis que les véhicules éligibles aux plateaux suivants : Ferrari - Le Mans - Bugatti et Vintage - VHC - GT Racing - GT d'exception modernes, Formules Un historiques.

2^{me}) L'organisateur sélectionnera les véhicules éligibles en fonction de leur état, rareté, esthétisme, palmarès, de la fidélité du concurrent, de la date d'envoi de la demande d'engagement. Il pourra limiter les engagements par marque et par type, en particulier pour les GT modernes.

ARTICLE 5 : respect des plateaux

- Chaque concurrent devra respecter son plateau et ne pas chercher à accéder à la piste dans le cadre d'un autre plateau sous peine d'exclusion. En aucun cas l'autocollant d'accès à la piste collé sur le pare-brise ne devra être interverti avec un autre sous peine d'exclusion.
- Afin de ne pas rater son plateau, il est demandé d'être sur place chaque jour dès 8h00 et de lire le programme qui sera remis à votre arrivée à l'accueil concurrent.
- Il est indispensable de respecter l'homogénéité des plateaux :

1^{er}) pour la sécurité ;
2^{me}) pour la beauté de la réunion.

ARTICLE 6 : clôture des engagements

- La clôture des engagements est fixée au 15 mars 2026. Toutefois l'organisateur se réserve le droit de refuser avant cette date l'accès piste dans les plateaux complets. Les demandes d'engagement non reçues à cette date avec les règlements correspondants seront refusées. En cas de place disponible, une majoration sera appliquée au-delà du 15 mars 2026.

- Pour les rallyes, la clôture interviendra dès que 199 engagements auront été enregistrés, l'organisateur se réservant le droit de sélectionner les engagements en accordant la priorité aux anciennes.

- Aucune modification d'engagement ne sera possible sans avoir reçu, préalablement à la réunion, l'accord de l'organisateur.

ARTICLE 7 : confirmation d'engagement

Chaque participant recevra une confirmation d'engagement, qu'il devra présenter à l'entrée contre la remise des bracelets et des autocollants accès piste. À défaut, il risque de ne pas pouvoir être admis ou de devoir payer une deuxième fois.

ARTICLE 8 : accès des pilotes et véhicules à la piste

- Sont obligatoires : Licence 2026 ou TPRL 2026
: Assistance au briefing
- L'accès à la piste se fera par la **pré-grille**, au fond du paddock.
- Ne seront admis en pré-grille que les véhicules munis d'un autocollant de pare-brise de la couleur du plateau appelé.
- Les horaires de mise en pré-grille pour chaque plateau seront précisés dans le programme. **Chaque plateau aura une durée de 30 minutes maximum.**
- S'agissant de démonstration, il n'y aura aucun chronométrage.
- Chaque pilote qui accès à la piste le fait sous sa seule responsabilité. Il doit signer une décharge, dégageant l'organisation en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux glissières de sécurité et présenter son permis de conduire.
- Le port du casque est obligatoire (non fourni par l'organisateur).
- L'extincteur est également obligatoire.
- Les pilotes amateurs des plateaux modernes devront rouler avec les warnings.
- Chacun s'engage à respecter les drapeaux et regarder dans ses rétroviseurs.

ARTICLE 9 : créneaux baptêmes de piste

Des créneaux de 30 minutes seront exclusivement réservés aux **baptêmes de piste payants**. Ne pourront accéder à la piste que les pilotes de véhicules de sport acceptant les passagers munis d'un ticket vendu par l'organisateur et d'un casque. Seuls les passagers de baptêmes de piste sont assurés par la responsabilité civile de l'organisateur.

LES PILOTES DEVONT REDOUBLER DE PRUDENCE.

ARTICLE 10 : véhicules d'assistance - camions-atelier - remorques

Les véhicules d'assistance n'accèderont au paddock que s'ils ont été mentionnés dans la demande d'engagement. Ils recevront un pass et devront être :
- pour les camions-ateliers : alignés devant les stands selon les instructions données et dans les limites des possibilités ;
- pour les remorques, stationnées dans le parc réservé à cet effet ;
- les 4x4 et les berlines d'accompagnement ne pourront entrer sur le paddock, n'étant pas considérés comme véhicules d'assistance.

ARTICLE 11 : stand et pite lane

Les stands pourront être attribués aux véhicules de compétition ou préparés selon les disponibilités. Les bénéficiaires de stands s'engagent à **interdire le stationnement de tout autre véhicule devant leur stand, sur la pite lane**. Ils s'engagent à s'élancer sur la pite lane avec prudence, uniquement dans leur plateau en respectant les directives des commissaires.

ARTICLE 12 : rallyes

Ils sont strictement limités à 199 véhicules sélectionnés par l'organisateur. Les participants au rallye le font sous leur seule responsabilité s'agissant d'un rallye touristique, sans aucun aspect sportif. Ils s'engagent à **respecter scrupuleusement les prescriptions du Code de la Route et s'interdisent de rechercher quelque responsabilité que ce soit des organisateurs**. Ils devront remettre au départ : permis de conduire, carte grise, attestation d'assurance, contrôle technique.

ARTICLE 13 : absence d'accès à la piste pour les spectateurs

Les spectateurs ont accès à la totalité du paddock. Par mesure de sécurité, ils ne pourront accéder à la pré-grille.
Interdiction formelle de franchir le cordon et de traverser la pite lane pour accéder au muret.

ARTICLE 14 : assurance responsabilité civile organisateur

Elle couvre tous ceux qui participeront à l'organisation, y compris sur la piste (dans le cadre de leur affectation), ainsi que les spectateurs (sauf ceux se trouvant irrégulièrement sur la piste) et les passagers payants des baptêmes de piste. Les pilotes accèdent à la piste sous leur seule responsabilité.

L'organisateur est également déchargé de toute responsabilité pour les véhicules exposés dans le paddock dont leur propriétaire demeure seul gardien. Un gardiennage y est cependant assuré les nuits des 27, 28, 29, 30 et 31 mai.

ARTICLE 15 : exclusivité de restauration - boissons - boutique vêtements/accessoires

L'organisateur et l'exploitant du circuit ont l'exclusivité de la restauration et de la boisson. Aucun concurrent ne peut avoir de structure de restauration et/ou de boissons payante ou gratuite. Il ne peut avoir de boutique sans autorisation et règlement d'une redevance.

ARTICLE 16 : respect du règlement

Conformément à ce qu'il a signé dans sa demande d'engagement, chaque concurrent s'engage à respecter scrupuleusement le règlement en ne perdant jamais de vue qu'il s'agit d'une réunion amicale et non sportive. Cette réunion amicale est organisée par des bénévoles qui cherchent chaque année à améliorer la qualité et la convivialité, dans le cadre d'une action de solidarité et de générosité.

PROGRAMME

MERCREDI 27 MAI - JOURNÉE PRIVÉE

9h00 – 20h00	Accueil des Concurrents : accréditifs, mise en place dans les box et tentes. Les semi-remorques doivent être arrivées et rangées le mercredi soir. Possibilité de roulage (25 voitures)
--------------	---

JEUDI 28 MAI

7h30	Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
8h30 – 20h00	Journée de roulage pour les inscrits - Expo paddock
12h00 – 14h00	Déjeuner sous le tivoli à l'entrée du paddock au Bar-Snacking Sport & Collection
20h00	Dîner - Soirée aux Greens
22h00 – 24h00	Roulage nocturne pour les inscrits

VENDREDI 29 MAI

7h30	Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
8h00 – 20h30	Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
8h00 – 10h00	Départ du Rallye «GT» à l'Isle-Jourdain
12h00 – 14h00	Déjeuner sous le tivoli à l'entrée du paddock au Bar-Snacking Sport & Collection
14h00	Rallye du Concours d'Élégance
19h00	Meeting Aérien
20h30	Dîner – Soirée aux « Greens »
23h00	Grand feu d'artifice

SAMEDI 30 MAI

7h30	Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
8h00 – 20h30	Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
8h00 – 10h00	Départ du Rallye «GT» à l'Isle-Jourdain
12h00 – 14h00	Déjeuner sous le tivoli à l'entrée du paddock et au Bar-Snacking Sport & Collection
15h00	Concours d'État Ferrari
16h00	Concours d'Élégance au centre du circuit, par la passerelle
17h00	Arrivée du Rallye – Remise des trophées
18h30	Vente de charité aux Greens
20h30	Parade de fin de journée Dîner de Gala (tenue cocktail) puis soirée aux Greens

DIMANCHE 31 MAI

7h30	Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
8h00 – 19h00	Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
8h00 – 9h30	Départ du Rallye «Populaires» à l'Isle-Jourdain
12h00	Parade des 500 Ferrari
12h00 – 14h00	Déjeuner sous le tivoli à l'entrée du paddock et au Bar-Snacking Sport Collection
18h45	Parade générale : concurrents et Populaires

TARIFS PILOTE ET COPILOTE

1 - Piste : 1 voiture + 1 à 2 pilotes maxi

<input type="checkbox"/> Forfait piste (1 pilote TPRL FFSA inclus (1) + 1 passager – 1 à 3 jours)	490 €
<input type="checkbox"/> Forfait 2 ^{ème} pilote (1 à 3 jours – TPRL FFSA inclus)	130 €
<input type="checkbox"/> Option Roulage Jeudi (1 ou 2 pilotes ayant souscrit le forfait)	250 €
<input type="checkbox"/> Option Nocturne (1 ou 2 pilotes ayant souscrit le forfait)	Gratuit
<input type="checkbox"/> Option Rallye GT avec même auto (2 déjeuners)	120 €

2 - Rallye + Expo : 1 voiture + 2 personnes...

<input type="checkbox"/> Rallye avec 2 déjeuners – Expo paddock 1 à 4 jours	320 €
<input type="checkbox"/> Option GT 2 + 2 : 1 déjeuner et 1 bracelet supplémentaires (2 maxi)	80 €

3 - Expo : 1 voiture + 2 personnes

<input type="checkbox"/> Expo paddock : 2 personnes 1 à 4 jours	145 €
<input type="checkbox"/> Option : bracelet supplémentaire (par personne)	40 €

4 - Dîner de gala du samedi (par personne)

ÉVÉNEMENT OUVERT :

aux GT de piste et de route anciennes et modernes



aux sport proto Le Mans



aux F1 historiques



aux avant-guerre



NI BERLINE, NI SUV

5 - Concours d'Elégance : inscription Expo sans supplément

6 - Concours d'Etat Ferrari : inscription piste ou Expo sans supplément

7 - Majoration pour engagement après le 15 mars

100 €

LES DIFFÉRENTES ACTIVITÉS PROPOSÉES AUX CONCURRENTS DE SPORT & COLLECTION

L'EXPO toute voiture dont l'engagement a été accepté est stationnée sur le paddock à l'emplacement, par marque ou par pays, qui lui sera indiqué à son arrivée et qui devra être respecté pendant toute la durée de l'événement pour une exposition harmonieuse.

- Si vous souhaitez seulement exposer votre voiture, vous ne réglerez que le tarif Expo et participerez aussi aux parades de fin de journée et, pour les Ferrari, à la Grande parade Ferrari du dimanche 12h00.
- Vous pouvez aussi choisir les activités suivantes en ne réglant que le tarif qui les concerne :



LA PISTE du vendredi au dimanche vous roulez par sessions de 25 à 30 minutes sur le plateau qui vous aura été confirmé en fonction de votre type de véhicule et niveau de pilotage. 2 à 3 sessions par jour minimum. Débutants s'abstenir. Attention, certains plateaux comme Charles Pozzi et GT Racing sont réservés aux pilotes très expérimentés. Les participants au roulage de nuit du jeudi doivent justifier de leur expérience du pilotage nocturne. Briefing obligatoire.

LE CONCOURS D'ÉLÉGANCE

il est réservé aux modèles d'exception des grandes marques des années 1920 aux années 1960. Concours le samedi après-midi. Parade sur la piste le matin. Rallyes spécifiques le vendredi après-midi et le dimanche matin.

Vous souhaitez rouler davantage ?

- **Roulage optionnel du jeudi** (attention : nombre de places limité).
- **Roulage Baptêmes de piste** : pour les sessions réservées aux baptêmes de piste, qui vous offrent une possibilité supplémentaire de roulage, votre siège passager sera impérativement inoccupé à l'entrée de la pré grille, tout comme sur la pit lane pour ceux qui disposent d'un box. Sinon vous serez refoulé. Un grand merci à ceux qui proposent des baptêmes et n'acceptez jamais de passagers resquilleurs en dehors des sessions Baptêmes.

LE CONCOURS D'ÉTAT FERRARI

Il est réservé aux Ferrari classiques, compétition et GT pré 1975.

LE RALLYE VENDREDI ou SAMEDI AU CHOIX

Il accueille 199 GT anciennes et modernes dont de nombreuses Ferrari au départ de l'Isle-Jourdain avec arrivée sur le circuit vers 17h00. Au choix le vendredi ou samedi avec le même itinéraire.

Possibilité de s'inscrire à la fois pour la Piste et le Rallye dans la limite des places disponibles pour cette double activité.



1

« 500 FERRARI CONTRE LE CANCER »

«500 FERRARIS AGAINST CANCER»



RÉTROSPECTIVE FERRARI

F1 historiques, Sport-Protos et GT Le Mans pour des démonstrations sur la piste. Box à disposition. Les GT de route anciennes dans les plateaux F1 et Le Mans s'exposeront dans un décor harmonieux et paraderont.

Organisé en partenariat avec le Club Ferrari France et Ferrari West Europe, Sport et Collection est devenu un des plus grands rassemblements mondiaux annuels de Ferrari.

Organised in partnership with the Club Ferrari France and Ferrari West Europe, Sport & Collection has become one of the biggest annual world meeting of Ferrari.

Traditionnelle parade des 500 Ferrari le dimanche midi comme chaque année.





CONCOURS D'ÉTAT FERRARI

Il est réservé aux Ferrari de compétition et de route pré 1975. Le jury les examine le vendredi et le samedi. Parade en piste le samedi après-midi. Remise des trophées le samedi vers 18h00. En tête de la parade des 500 Ferrari le dimanche midi.

250

Europa, Buano, California, LWB, cab série 1, SWB, GTE, GT cab, Lusso

275

GTB, GTS, GTB/4

330

GTC, GTS, 2+2, America

365

GTB/4, GTS/4, GTC, GTC/4

400

SuperAmerica, 500 Superfast

206 - 246 Dino GTB, GTS

Compétition



LES PLATEAUX FERRARI en démonstration :

Charles POZZI N°1

Modèles de compétition depuis la F360 challenge (+ iconas, 812 competizione, SF90 XX) ainsi que les 296 et SF 90 de pilotes très professionnels.

Francorchamps N°2

Modèles de route depuis la F488 et la F12 + hypercars depuis la F40.





LES PLATEAUX FERRARI en démonstration (suite) :

Les Ferrari de compétition participent aux plateaux « Le Mans ».

NART N°3

F360 Stradale, F430, F458, F 599, F612, FF, California.

Maranello Concessionnaires N°4

Ferrari anciennes jusqu'aux F360 et F550.

LES FERRARI SUPERCARS - HYPERCARS :

500 Ferrari contre le cancer est le rendez-vous des Ferrari exceptionnelles :

Les iconas : Monza SP2, Daytona SP3

Les séries spéciales : SF 90 XX, 812 competizione, F12TdF, 599 GTO, 575 superamerica

La gamme des 288 GTO, F40, F50, Enzo, LaFerrari F80
Et les démonstrations de 499 P Modificata.



2

PLATEAUX HISTORIQUES



LE MANS 1950/1965 N° 6



Ce plateau est réservé aux prototypes et GT qui disputaient les courses d'endurance et les championnats anglais et américains après guerre jusqu'au milieu des années soixante. Un départ « Le Mans » en épis est organisé le samedi à 16 h. Trois sessions par jour. Possibilité de participer à la nocturne du jeudi 22 h pour les pilotes expérimentés.

Stands en toile près de la pré-grille pour les barquettes.

The « sport » and GT which took part in the world endurance championship and English or American sport races. Le Mans departure for this show on saturday at 4 pm.

Availability of canvas stands near the pre-grid for the prototypes. Each show has 3 sessions on each of the three days. Friday night drive for those used to night driving.

LE MANS 1966/1985 N°7

Sport protos et GT : un plateau vedette chaque année !

Possibilité de stands sur la piste ou en toile près de la pré-grille selon disponibilité. Trois sessions par jour. Possibilité de participer à la nocturne du jeudi 22 h pour les pilotes expérimentés.

Depending on availability hard walled stands on pit lane or canvas stands. Each show has 3 sessions on each of the three days. Friday night drive for those used to night driving.





VHC ET GT +30 ANS - N°8

VHC show

C'est le plateau très varié des gentlemen drivers au volant de leur roadster ou GT des années 1950 à 1995.
Deux à trois séries par jour.

This field is opened to the GT of the years from 1950 to 1994. Two or three track sessions per day.



F1, F2, F3000 HISTORIQUES - N°5

En démonstration : F1 et F2 des années 1966 à 1990 comme cette matra MS80, Ligier JS17 et Ferrari 312 T4 - T5 en 2025.

*F1, F3000, F2 show
Two track session per day.*





Best of Show 2025 :
Cette Delage D8/120 Coach Guilloré 1938 succéda à Hispano Suiza en 2021, Bugatti en 2022 et 2023, Delage en 2024.



3

LE CONCOURS

*Elegance
Sport &
Collection*



- Vendredi matin :**
accueil - exposition.
- Vendredi après-midi :**
petit rallye touristique - parade en piste.
Meeting aérien - Feu d'artifice
- Samedi matin :**
briefing et inspection des autos par le jury.
- Samedi après-midi :**
expo puis concours d'Elégance à 16h30,
remise des trophés avant le dîner de gala.

Dimanche matin : possibilité de participer à une petite boucle sur les 2 rives de la Vienne ou de profiter de l'activité circuit, démonstrations, parade des 500 Ferrari.

Mercedes 300 SL 1954
ex Paul Newman
Prix d'excellence 2025.





Président du Jury :

Patrick Delage

Organisation :

Marc Gallon (Les Légendes de Nice)

Speaker :

Matthieu Lamoure - Pierre Novikoff
(Artcurial)

Ouvert aux modèles
de prestige des grandes
marques de 1925 à 1970.



4

LES EXPOSITIONS

Possibilité d'exposer votre GT moderne ou ancienne sur le paddock à l'emplacement réservé à sa marque et de participer aux parades derrière pace car. Un constructeur est également mis à l'honneur dans le cadre d'une exposition. En 2025, c'était Renault F1.

LE RENDEZ-VOUS DES SUPERCARS – HYPERCARS

Des années 1990 à nos jours, des Venturi 400, Porsche Carrera GT, Ford GT, aux dernières Mc Laren, Lamborghini, Maserati, Bugatti, Aston Martin.



5

LE SPORT AUTOMOBILE MODERNE



GT RACING - LE MANS 1990 - 2026 - N°10

GT Racing - Le Mans 1990 - 2026 show

Des GT de piste dont certaines ont disputé les 24 Heures, des sport-prototypes groupe C des années 1990 à 2025 type Pescarolo, Courage, Morgan LMP2, Ligier LMP2 et 3.

Deux à trois sessions par jour + nocturne.

This is the track GT group for the years from 1990 to 2026 side by side with the sport-prototypes LM.



GT MODERNES 1996 - 2026 - N°9 *Modern GT show*

C'est le plateau des GT de route récentes aux mains de pilotes confirmés. GT = 2 portes, diffusion restreinte, multicylindres. Deux ou trois sessions par jour + séances baptêmes.

It is the show for the road GT of the years from 1996 to 2026 driven by frequent racetrack drivers. Two or three track sessions per day and the possibility to take part to the « racetrack baptism » sessions.

Attention : les demandes sont nombreuses !



GT LIGHT : 1996 - 2026 N°11

Pour les moins de 1 100 kg, deux sessions par jour + baptêmes.

Les GT peuvent ne participer qu'à l'expo et aux parades

Participer aux séances baptêmes allonge le temps de piste

2 rallyes avec même
itinéraire, au choix, vendredi
ou samedi, les retardataires
étant dirigés vers le rallye
encore disponible...



6

LES RALLYES

Plaque, livret de route vous seront remis à l'Accueil Concurrents sur le Circuit du Val de Vienne avec vos accréditifs ou le vendredi ou samedi matin à l'Isle-Jourdain au départ du rallye.
The rally disc and the road map book will be given to you on the Friday at the competitor reception area on the Circuit du Val de Vienne with tour credentials or on the Saturday morning in l'Isle-Jourdain at the departure of the rally.

199 véhicules admis en rallye touristique. Une priorité aux belles GT jusqu'à 1980 et aux Ferrari.

Priority to the old vehicles until 1975 and the Ferrari.

Quel jour choisir ? Voir Fiche d'engagement.

Départ comme chaque année de l'Isle-Jourdain (à 5 km du Circuit du Val de Vienne) après le petit-déjeuner offert par les commerçants de l'Isle-Jourdain.

Départ sous l'arche entre 8 h et 10 h.

Like last year the departure is in l'Isle-Jourdain (5 km from the race track Circuit du Val de Vienne) after the breakfast donated by the dealers of l'Isle Jourdain. Départure under the starting arch between 8 am and 10 am.

Déjeuner-buffet dans un superbe château XVII^e.

Lunch in a castle

Retour sur le circuit vers 16h, après une boucle de 230 km environ. Remise de Trophées au stand « Cheval de Bataille ».
Return on the racetrack toward 4pm, after a drive of about 230km.



LES CONTRÔLES – SECURITY CHECKS

La réglementation impose de contrôler permis de conduire, assurance, conformité du véhicule au code de la route.

The legislation asks us to check the driving licence, insurance, vehicle conformity to the highway code.

La plaque d'immatriculation ne doit pas être masquée.
The number plate must be clearly visible.

Vous devez vous engager à respecter le code de la route et les limitations de vitesse.

You must respect the highway code and speed limits

Sauf accord préalable de notre part, si votre véhicule n'est pas conforme à celui engagé, il sera exclu du rallye.
Except in case of prior agreement from us, if your vehicle does not conform accordingly, it will be excluded from the rally.



HÉBERGEMENTS - HÔTELS

HÔTELS *****

DISSAY (70 km du circuit)
LE CHÂTEAU DE DISSAY (25 chambres) Tél. 05 49 111 111

HÔTELS ****

FUTUROSCOPE (70 km du circuit)
HÔTEL NOVOTEL 4 avenue René Monory
PLAZZA FUTUROSCOPE (283 chambres)
CHASSENEUIL-DU-POITOU
(sortie autoroute Futuroscope - 65 km du circuit)
CLOS DE LA RIBAUDIÈRE (43 chambres)
POITIERS CENTRE (60 km du circuit)
MERCURE 14 rue Édouard Grimaud
LE GRAND HÔTEL Best Western
28 rue Carnot - parking
VOUILLÉ (75 km du circuit)
CHÂTEAU DE PÉRIGNY

HÔTELS ***

CIRCUIT
Résidence des pilotes Tél. 05 49 91 79 17
LE VIGEANT
Hôtel Val de Vienne Tél. 05 49 48 27 27
MIGNALOUX-BEAUVOIR
(sur RN 147 entre Poitiers et le Vigeant 40 km du circuit)
MANOIR DE BEAUVOIR GOLF (45 chambres) Tél. 05 49 55 47 47
LUSSAC-LES-CHÂTEAUX (RN 147 - 22 km du circuit)
LES ORANGERIES (10 chambres - suites) Tél. 05 49 84 07 07
CHAUNAY (35 km du circuit par Civray - Charroux)
HÔTEL CENTRAL (14 chambres) sortie RN10 - (LOGIS DE FRANCE) Tél. 05 49 59 25 04
FUTUROSCOPE (70 km du circuit)
- HÔTEL ALTÉORA (295 chambres)
- MERCURE ALISÉE Tél. 05 49 49 09 10
Tél. 05 49 52 90 41
LIGUGÉ-POITIERS SUD (60 km du circuit)
LE BOIS DE LA MARCHE Best Western Tél. 05 49 53 10 10
POITIERS NORD
IBIS STYLES (58 chambres) Tél. 05 49 01 74 74

CHÂTEAUX MANOIRS AVEC CHAMBRES D'HÔTES

DIENNÉ
MANOIR DE LA GUILLONIÈRE Tél. 05 49 42 05 46
BONNEUIL-MATOURS
CHÂTEAU DE MARLEVILLE Tél. 05 49 85 31 02
SAVIGNY-L'EVESCAULT
Manoir de la Touche Tél. 05 49 01 10 38
SURIN
Château de Ciboux Tél. 05 49 87 04 89
GÎTES DE FRANCE DE LA VIENNE
www.gitesdefrance-vienne.com - www.airbnb.fr

HÉBERGEMENTS INSOLITES

DIENNÉ 86410
- DéfiPlanet' 05 49 45 87 63
www.defiplanet.com - info@domaine-de-dienne.fr
PRESSAC 86460
- Village Flottant 05 86 16 02 25
www.village-flottant-pressac.com

HÔTELS **

FUTUROSCOPE (70 km du circuit)
HÔTEL JULES VERNE 3 avenue Jean Monnet Tél. 05 49 49 10 49

L'ISLE-JOURDAIN (5 km du circuit)
HÔTEL DU VIADUC Tél. 05 49 48 42 54

USSON (sur D 727 - 18 km du circuit)
AUBERGE DE L'ÉCURIE (5 chambres) Tél. 05 49 59 53 84

LUSSAC-LES-CHÂTEAUX (sur RN 147 - 22 km du circuit)
LE MONTESPAÑ (22 chambres) Tél. 05 49 48 41 42

VERRIÈRES (sur D 20 - 25 km du circuit)
HÔTEL DES DEUX PORCHES (16 chambres) Tél. 05 49 42 83 85

MONTMORILLON (sur N 729 - 35 km du circuit)
LE LUCULLUS (30 chambres) Tél. 05 49 84 09 09

CONFOLENS (sur RN 148 - 25 km du circuit)
HÔTEL EMERAUDE (18 chambres) Tél. 05 45 84 12 77

POITIERS Sud est (Direction circuit 60 km)
- HÔTEL ACE (60 chambres) Tél. 05 49 00 48 48
- HÔTEL CONFORT DE BEAULIEU 3, rue des Frères Lumière

Tél. 05 49 61 38 75

- IBIS BEAULIEU Tél. 05 49 61 11 02

POITIERS Centre (60 km du circuit)
- HÔTEL DE L'EUROPE 39 rue Carnot Tél. 05 49 88 12 00
- IBIS CENTRE 15 rue du Petit Bonneveau Tél. 05 49 88 30 42
- IBIS STYLES 7 Rue Victor Hugo Tél. 05 49 00 06 06




- Restauration le soir pour la clientèle de l'hôtel
- Parc au bord de la rivière - Piscine chauffée
- Chambre en rez-de-jardin climatisée avec terrasse
- Parking - Wifi gratuit
- Soirée étape
- Journée d'étude et séminaire sur demande, différentes formules possibles





Port de Salles - 86150 Le Vigeant
Tél. 05 49 48 27 27
www.hotel-restaurant-valdevienne.com
contact@hotel-restaurant-valdevienne.com
Coordonnées GPS : 46°11'32.8"N - 0°39'36.0"E



**VOTRE VÉHICULE MÉRITE
UN TRANSPORT À SON IMAGE**

05 49 58 59 60

10 route Larnay, 86580 Biard



barraultdepannage.com



ANIMATIONS - RESTAURATION

LE VILLAGE & LE LOUNGE BAR « Les Greens de l'Auto »

Situé à l'entrée du paddock dans un espace de verdure et de détente, le lounge bar proposera tout au long de la journée : café, thé, chocolat, bières raffinées et jus de fruits, champagne, ainsi que différentes animations gastronomiques. Chaque soir animation musicale.

NOMBREUSES BOUTIQUES ET EXPOS DE CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES.

LA VENTE DE CHARITÉ

La vente de charité se déroule le samedi soir à 18h devant le lounge bar. Ne manquez pas les superbes lots d'Automobilia et vous œuvrerez pour la recherche contre le cancer.

« CHEVAL DE BATAILLE »

Ce pavillon, situé au milieu du paddock est celui du CHU de Poitiers et du Département de la Vienne. Ne le manquez pas, vous saurez tout sur l'utilisation des fonds récoltés. Nombreuses animations comme l'arrivée du rallye. Produits locaux. Interviews des partenaires et des concurrents.

LES BARS – SNACKING SPORT & COLLECTION

Tenus par nos bénévoles à l'entrée du paddock, sur votre droite ainsi qu'au centre du circuit, vous y trouverez café, viennoiseries, boissons fraîches, glaces, sandwiches, burgers, hot dogs, frites, dessert, salades de fruits, glaces... Il représente une part importante du don. À privilégier absolument ! Bar également dans l'enceinte générale.

LA RESTAURATION DE LUCIANO

Prenez la passerelle pour accéder au centre du circuit. Les bénévoles de Luciano vous proposeront d'excellentes grillades – frites, moules-frites, paella, tarte.

« ÉLÉGANCE SPORT ET COLLECTION »

Le concours se déroule au centre du circuit le samedi à 16h00. Prenez la passerelle située en face des guichets et profitez aussi des gradins pour voir les autos évoluer sur la piste.

LES RESTAURANTS « LA PETITE FRANCE »

Situés en position stratégique juste à l'entrée spectateurs du paddock, vous pouvez y prendre tous vos repas, midi et soir, à partir du jeudi.

Restaurant Buffet : « La Roue Fil ».

Restaurant VIP à la carte : « Le Volant ».

ANIMATIONS NOCTURNES

Jeudi : roulage de 22h à 23h30

Vendredi : animations au coucher du soleil - Grand feu d'artifice

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Chaque année, meeting aérien, en particulier le vendredi soir.

LE DÎNER DE GALA DU SAMEDI

Dîner gastronomique sur réservation suivi d'une soirée aux « Greens ». Tenue cocktail.

LE PARC « Sport »

Les sportives non-inscrites ont leur parking dédié à l'entrée officielle du circuit.

L'EXPO « POPULAIRES »

Les voitures de nos parents et grands-parents ne sont pas oubliées ! Un rallye leur est proposé le dimanche matin. Elles seront exposées au centre du circuit sur les pelouses de « La Ferme ». Elles auront leur parade le dimanche vers 18h. *Nous contacter à populaires@sportetcollection.org*

RAVÉ AUTOMOBILES

Classic



Aux portes de Paris
Un espace de 1200 m² entièrement dédié au « Classic »

Achat & Vente
Entretien
Carrosserie & Peinture

Restauration complète
Réfection moteur
Réfection boîte à vitesses

Ensemble, réalisons votre projet

RAVÉ AUTOMOBILES CLASSIC

RN 20 - Arpajon Sud · 91630 Avrainville
Franck Ravé - ☎ 06 80 00 94 43 - ✉ classic@rave-automobiles.fr

DES PERFORMANCES ULTIMES SUR PISTE FAITES POUR DURER.



MICHELIN **PILOT SPORT CUP 2 R**

Le pneu circuit idéal pour réaliser les meilleurs temps au tour⁽¹⁾.



(a) Efficacité énergétique (de A à E). (b) Adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB).

(1) Temps au tour - Étude interne à Nardo conduite par Michelin, en janvier 2018, sur un véhicule PORSCHE 911 GT2 RS équipé en 265/35-20 pour l'essieu avant et 325/30-21 pour l'essieu arrière, le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R fait -2,9sec/tour comparé au pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2. Longueur totale de la piste : 6 277 m.

Manufacture Française des Pneumatiques Michelin
Société par Actions Simplifiée au capital de 504 000 004 d'Euros. 855 200 507 R.C.S. Clermont-Ferrand.
Siège Social : 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9. ©Michelin - Novembre 2023

10%
ROUTE
90%
CIRCUIT
USAGE
PISTE SÈCHE

