

DOSSIER DE PRESSE | PARTENARIAT

31^e SPORT & 
COLLECTION

29 MAI - 1 JUIN 2025

5000 FERRARI

CONTRE LE CANCER

& TOUTES GT, LE MANS, F1



SPORT & 
COLLECTION

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE

www.sportetcollection.org

CHAQUE ANNÉE DEPUIS 31 ANS,

SPORT & COLLECTION C'EST :

Le 1^{er} événement automobile caritatif européen :

Plus de 6,6 millions d'euros remis au Pôle de Cancérologie du CHU de Poitiers pour la recherche contre le cancer, un Conseil Scientifique sélectionnant matériels et projets de recherche à soutenir financièrement, depuis la première édition de 1995. Une moyenne supérieure à 350 000 euros par édition ces dernières années et des montants records de 400 000 € en 2022, 470 000 € en 2023 et 580 000 € en 2024.

Le plus grand événement Ferrari européen vec « 500 Ferrari contre le cancer », qui étaient 620 en 2024 et une des plus belles parades Ferrari au monde. Une rétrospective exceptionnelle de F1, sportprototypes et GT depuis les années 1950. Toutes les hypercars de la 288 GTO à la Daytona SP3.

1 300 automobiles de course, de sport et de prestige réunies chaque année sur le paddock, toutes marques, toutes époques, des ancêtres de course d'avant 1914 aux dernières hypercars en passant par les sport-prototypes Le Mans et F1 historiques.

Un véritable salon de l'automobile d'exception avec la présence officielle de constructeurs prestigieux : Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, McLaren, Maserati, Alpine.

Plus de 40 000 spectateurs

Une clientèle internationale avec les collectionneurs qui viennent de toute l'Europe mais aussi de contrées plus lointaines comme la Californie et la Thaïlande.

Un Concours d'Élégance Automobile exceptionnel dont la 1^{ère} édition a eu lieu en 2021 avec les modèles de prestige des plus grandes marques automobiles des années 1930 aux années 1950 : Hispano Suiza, Bugatti, Alfa Romeo, Cadillac, Delage, Delahaye, Talbot, Rolls Royce, Ferrari...

Quatre jours de piste, du jeudi au dimanche (4 jours ouverts au public) le 1^{er} week-end de juin, avec des plateaux homogènes qui se succèdent toutes les 30 minutes en démonstration (plateaux Ferrari, plateaux GT Racing, GT moderne, plateaux historiques Le Mans, F1, VHC...).

Trois rallyes touristiques :

- 2 rallyes GT de 200 voitures, le vendredi et le samedi, qui vont parcourir le Haut Limousin.
- Le rallye du vendredi après-midi pour les concurrents du concours d'élégance automobile.
- Le rallye des véhicules de collection dits « Populaires » le dimanche matin en Basse Marche avec exposition des 120 voitures au centre du circuit.

Des expositions et rétrospectives : après Matra, Ligier, Alpine, Citroën et Peugeot c'est Renault Sports qui sera à l'honneur en 2025 avec les modèles de course F1 et Le Mans et de rallye.

Un des plus grands meetings aériens de l'armée de l'air et de l'espace avec en 2025 le grand show de la Patrouille de France et l'équipe de Voltige.

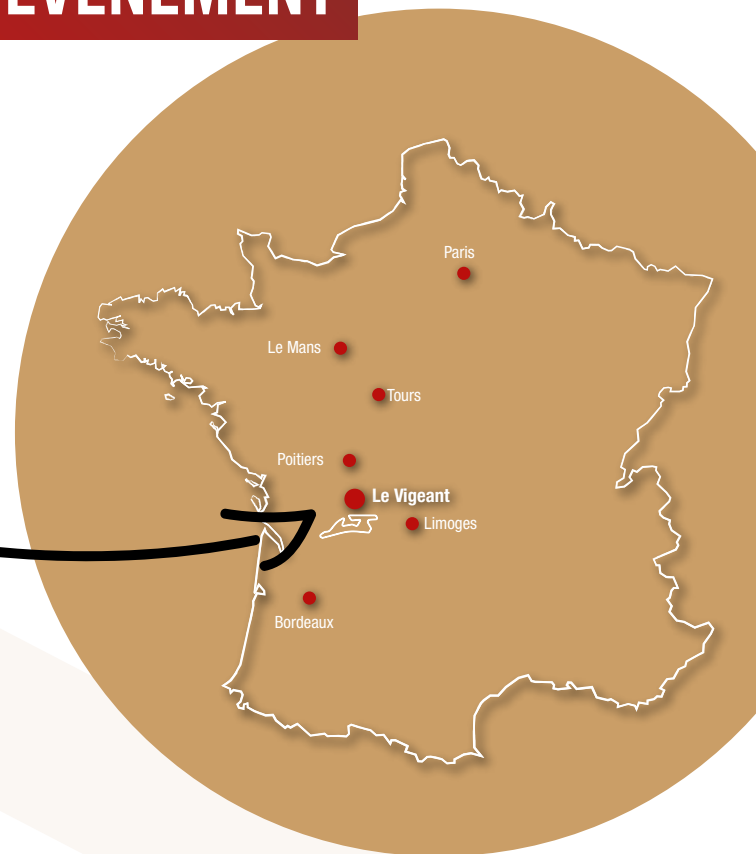
SITUATION ET DATES DE L'ÉVÉNEMENT

Circuit du Val de Vienne 86150 Le Vigeant

Au milieu d'un triangle Poitiers (60 kms),
Limoges (70 kms) et Angoulême (80 kms)

Dates :

du jeudi 29 mai au dimanche 1^{er} juin 2025



RETOMBÉES MÉDIATIQUES

- Reportages TF1-Automoto, C8-Direct Auto, RMC Découverte-Wheeler dealer France, France 3 Nouvelle Aquitaine.
- La presse automobile nationale : Sport auto, La Vie de l'Auto, Rétroviseur, Classic et Sports Car, ENZO
- La presse automobile internationale : Le Cavallino (Floride, diffusion mondiale) ; Ferrari Market (USA, Mexique, Canada)...
- La presse régionale : Nouvelle Aquitaine, Indre et Loire...
- En préparation : Conférence de Presse à Paris début 2025
- Les réseaux sociaux : Instagram, Facebook...
- Nombreux sites internet : Anamera (USA-Mondial), Autonews...
- Participation au 27^{ème} Salon Rétromobile Porte de Versailles, du 4 au 9 février 2025, Hall 1. Point presse. Nombreux journalistes étrangers.
- Présence au salon Epoqu'auto de Lyon les 8 et 9 novembre 2024.
- Présence au salon Auto e Moto d'Epoca de Bologne (Italie) en octobre 2024.

DEVENIR PARTENAIRE OU EXPOSANT

- Un événement à haut pouvoir d'achat :

Les constructeurs automobiles le savent bien : de nombreuses transactions se produisent lors de Sport & Collection. Les propriétaires se laissent souvent tenter par des modèles concurrents au leur, qu'ils vont pouvoir essayer sur route ou sur la piste. Ils peuvent essayer également le modèle de route qui plaira à Madame ou à la famille. Ils se laisseront tenter par l'horlogerie, l'automobile, l'habillement sport chic...

- L'art et l'automobile :

Des artistes comme le sculpteur Antoine Dufilho proposent leurs oeuvres.

- Les nouvelles technologies pour la protection de l'environnement :

Bien sûr les constructeurs présentent leurs modèles électriques mais Sport & Collection se veut aussi à la pointe des futurs carburants à très faible émission carbone qui permettront à l'avenir aux conducteurs d'avoir le choix entre le moteur à combustion interne et l'électrique.

En 2022 nous avons été précurseurs en présentant le carburant synthétique d'ARAMCO, partenaire de l'événement, et en 2024 ARAMCO a proposé son carburant propre aux concurrents contre un don de 2€ par litre pour la recherche contre le cancer.

- Un lieu de rencontres internationales :

Très apprécié pour sa convivialité, Sport & Collection facilite les échanges entre partenaires, exposants, concurrents, spectateurs dans une ambiance chaleureuse et décontractée.

- Un événement idéal pour inviter ses amis, clients, prospects :

L'automobile de sport, de prestige, de collection, connaît une attractivité qui ne cesse de croître. Il n'y a jamais eu autant de collectionneurs !

Permettre à vos invités de voir de près, comme nulle part ailleurs, autant d'automobiles prestigieuses, de discuter avec les pilotes tous très accueillants et heureux de montrer leur automobile, de suivre les évolutions sur la piste, d'admirer le concours d'élégance automobile, de s'émerveiller des prouesses des pilotes de l'armée de l'air et de l'espace, leur offrir la possibilité de rencontrer des pilotes de légende avec séances de dédicaces. Leur offrir les sensations d'un baptême de piste à bord d'une Ferrari ou d'une GT d'exception conduite par un pilote expérimenté.

Les recevoir dans votre loge, votre tivoli ou votre motor-home en profitant du service boissons et restauration traiteur dans votre espace privatif ou dans les restaurants « Le Volant » (repas à la carte) ou « La Roue fil » (buffets froids et chauds). Les inviter au lounge bar du village « Les Greens » autour d'une coupe de champagne et lors des soirées très animées ou encore au dîner de gala succulent du samedi soir. Faire connaître votre marque, vos produits, avec toute possibilité de communication auprès des concurrents et du public (banderoles, flyers (y compris dans les dossiers accreditifs des concurrents), par mailing, sur grand écran dans le paddock. Présenter vos produits ou votre activité sous tente 3 x 3, 5 x 5, 5 x 10, 5 x 15, ...

***Une équipe « Partenaires », autour de Claude Vallat,
est à votre disposition pour répondre à tous vos souhaits.
06 07 78 29 23 / tresorier@sportetcollection.org***



1

SPORT & COLLECTION : UN ÉVÉNEMENT DE PRESTIGE



**Un plateau F1,
4 plateaux Ferrari des plus anciennes
aux plus récentes,
3 plateaux Le Mans et VHC**





3 plateaux Modernes : Le Mans/GT Racing, GT d'Exception et GT Light.



Un des plus beaux Concours d'Élégance de France avec des voitures d'Avant-Guerre et des années 50 et 60 exceptionnelles.

2 Rallyes pour GT d'Exception en Vienne, Haute-Vienne et Charente





2

SPORT &
COLLECTION C'EST :
**LE SALON NATIONAL
DE L'AUTOMOBILE
DE SPORT ET DE
PRESTIGE**





DES **MARQUES**
AUTOMOBILES
PRESTIGIEUSES
QUI PRÉSENTENT
LEURS **NOUVEAUX**
MODÈLES

McLaren





**Les collections
les plus prestigieuses**
comme celles de **Richard Mille**,
de **François Perrodo**,
du canadien **Jacques Sicotte**,
de **Jean-Claude Bel**, de
l'autrichien **Jürgen Boden...**



**en piste et
en exposition**

4

DES PILOTES DE NOTORIÉTÉ INTERNATIONALE



La pilote belge Christine Beckers, vainqueur de classe au Mans.



Le belge Thierry Boutsen, vainqueur de 3 GP F1 sur Williams et Henri Pescarolo, 4 fois vainqueur au Mans sur Matra et Porsche.



René Arnoux, vainqueur de 7 GP F1 sur Renault et Ferrari.

Au micro Laurent Aiello, vainqueur au Mans sur Porsche, dissipe l'italien Emanuele Pirro, 5 fois vainqueur au Mans sur Audi, et fait sourire Jean Alesi (à gauche) vainqueur en F1 sur Ferrari.

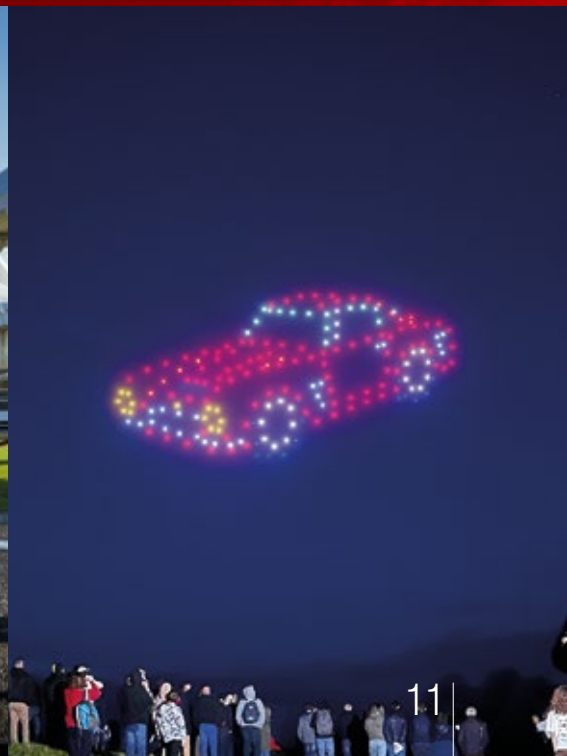




5

DES ANIMATIONS EXCEPTIONNELLES SUR TERRE ET DANS LES AIRS DE JOUR ET DE NUIT

- Patrouille de France
- Feu d'artifice
- Village Les Greens
- Drones en 2024





6

UN ÉVÉNEMENT CHALEUREUX

particulièrement apprécié pour l'accueil de ses bénévoles et son ambiance à nulle autre pareille. Sport & Collection c'est une grande famille heureuse de se retrouver chaque année depuis 30 ans et qui ne cesse de s'agrandir.





580 000 €

DON RECORD

POUR LA RECHERCHE
CONTRE LE CANCER
LORS DE LA 30^{ÈME} ÉDITION
DE **SPORT & COLLECTION**



Lors de la remise du chèque en présence de Madame la Directrice Anne COSTA et du président de l'association Sport & Collection Monsieur Jean-Pierre DOURY.

31^e édition de Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer »

Les 29, 30, 31 mai, 1er juin 2025 sur le circuit du Val-de-Vienne (86), au profit de la recherche sur le cancer au CHU

Depuis 1995, l'association Sport et Collection et le Rotary Club Sud-Vienne organisent chaque année une manifestation automobile, « 500 Ferrari contre le cancer », sur le circuit du Val-de-Vienne (86), au profit de la recherche sur le cancer au CHU de Poitiers.

L'association Sport et Collection, organisatrice de l'événement, présidée par Jean-Pierre Doury, mobilise près de 300 bénévoles. Cette manifestation, qui accueille plus de 20 000 spectateurs chaque année, réunit un plateau exceptionnel de 500 Ferrari et un millier de véhicules de prestige.



La manifestation bénéficie également du soutien de l'Armée de l'air, avec la participation régulière de la **Patrouille de France** et de l'équipe de voltige, comme ici en 2023.

Depuis 30 ans, 6,6 millions d'euros ont ainsi été reversés par l'association Sport et Collection au CHU de Poitiers, dont **580 000 euros en 2024** à l'occasion de la 30^e édition de la manifestation.

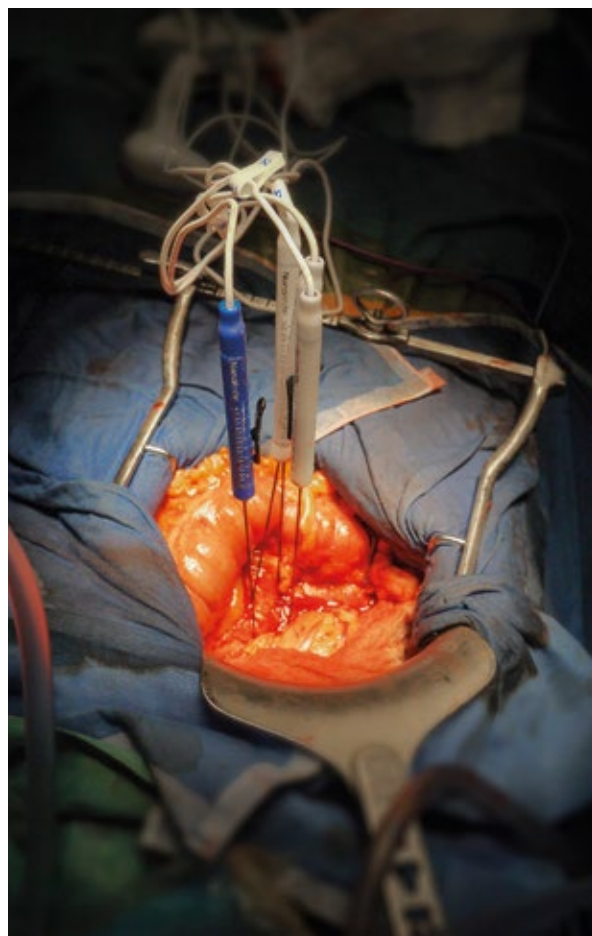


500 ferrari contre le cancer : un engagement de 30 ans pour la recherche sur le cancer au CHU de Poitiers

Les dons versés chaque année par Sport et Collection au CHU de Poitiers ont notamment permis le financement de travaux de recherche en cancérologie, de postes d'attachés de recherche clinique, de techniciens d'études cliniques et d'ingénieurs.

Ils ont également permis l'acquisition d'équipements et de consommables :

- un **automate d'extraction d'acide nucléique** (2002), pour les échantillons de culture cellulaire et de tissus ;
- un **microscope avec analyseur d'images** (2003) ;
- un équipement pour l'aide au diagnostic et le choix de thérapie, un équipement pour l'**amélioration des critères de classification** des tumeurs et de **recherche des nouveaux marqueurs** (2004) ;
- une plateforme de «**PCR quantitative à haut débit**» permettant le typage moléculaire des cancers (2005) ;
- une **plateforme protéomique** qui permet d'identifier des marqueurs diagnostics et pronostics (2006) ;
- une **station de numérisation** et l'installation d'un **laboratoire de culture cellulaire** (2007) ;
- un **pyroséquenceur 24 puits**, qui permet l'étude des mutations génétiques impliquées dans les tumeurs gliales ;
- un **micro-dissecteur laser**, qui permet d'étudier l'environnement des cellules cancéreuses notamment les nerfs et les vaisseaux, et de rechercher des profils moléculaires différents (2008).



Parmi ces équipements, deux investissements importants ont été financés :

- un **générateur d'électroporation Nanoknife** (2012), qui permet de détruire les tumeurs en respectant les structures nobles comme les vaisseaux ou les nerfs, utilisé en particulier pour le cancer du pancréas ;
- un **séquenceur génomique haut-débit** qui permet d'analyser le génome d'un patient en un temps record pour cibler les traitements, et ainsi détecter par exemple, un cancer du sein avant même qu'il ne se soit déclaré (2016 et 2017).

Les projets qui ont bénéficié d'un soutien financier en 2024

ADI-MSI : Valeur prédictive de l'analyse répétée de l'instabilité des microsatellites sur ADN circulant tumoral pour le suivi de patients atteints d'un cancer colorectal avec instabilité des microsatellites.



Dr Camille EVRARD
Oncologie médicale

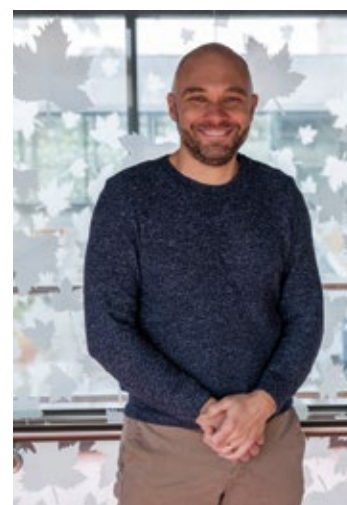
L'instabilité des microsatellites (MSI) est une particularité moléculaire retrouvée dans certaines tumeurs qui leur confère une sensibilité accrue aux traitements innovants par immunothérapie. Les tumeurs MSI sont le plus souvent des cancers de l'endomètre ou du colon et plus rarement des cancers de l'estomac ou des voies biliaires. La recherche du statut MSI se fait en routine sur le tissu tumoral en début de prise en charge.

Il paraît intéressant de pouvoir réévaluer ce statut MSI en cours de traitement et également d'analyser sa cinétique. Pour cela, la détection sur ADN circulant tumoral (ADNct) du statut MSI est une innovation majeure. En effet l'ADNct permet d'obtenir par une simple prise de sang les caractéristiques de la tumeur car celle-ci relargue dans le sang de l'ADN tumoral que nous pouvons isoler et analyser. C'est tout l'enjeu du projet ADI-MSI déposé à Sport et Collection en 2024.

AMANDES : Évaluation d'un protocole paramédical d'Acquisition spécialisé et adapté au développement des MAmmobiles coNsacrés au DÉpistage organisé du cancer du Sein - étude de faisabilité en cross-over.

La détection du cancer du sein à un stade précoce est primordial. Cela améliore la survie, la qualité de vie et réduit le recours à des traitements lourds. En France, la participation au dépistage organisé n'est que de 50 %, alors que l'objectif européen est de 70 %. Les difficultés socio-économiques, et ceux d'accès aux soins comme la distance à un centre d'imagerie ou les délais de rendez-vous sont des facteurs connus limitant la participation. Pour réduire ces inégalités, les pouvoirs publics préconisent l'utilisation de "mammobile". En effet, le nombre de ces unités radiologiques itinérantes en France est très en deçà des équipements de nos voisins européens.

Il existe plusieurs freins restreignant le déploiement de ces camions. L'étude proposée explore une nouvelle organisation permettant à terme de combler ce retard. Le protocole expérimental est une intervention complexe incluant la délégation de l'examen clinique aux paramédicaux, au triage assisté par l'intelligence artificielle et l'échographie volumique. Le projet consiste à tester la faisabilité de ce dispositif, en simulant les contraintes des mammobiles afin de garantir une égalité diagnostique de l'ensemble des étapes innovantes de ce protocole.



Guillaume DAVY
Imagerie

M2GPAIM : Génération de Biopsie Virtuelle de Gliomes via Modèle d'Intelligence Artificielle pour Prédire le statut Génétique et Anatomopathologique à partir des données IRM multi paramétriques.



Dr Xavier LE GUILLOU
Génétique clinique

Ce projet de recherche a pour objectif final d'aider au développement des modèles d'intelligence artificielle (d'outil mathématique) qui pourrait servir à prédire l'aspect génétique à partir des IRM (imagerie par résonance magnétique) des tumeurs gliales cérébrales (gliomes et glioblastomes) qui s'avèrent être les tumeurs cérébrales primaires les plus fréquentes chez les adultes. Les mutations génétiques spécifiques d'une tumeur sont importante pour déterminer le diagnostic exact, le pronostic, l'attitude thérapeutique que l'on doit proposer. Actuellement, pour caractériser la génétique des tumeurs, il est nécessaire de réaliser une biopsie au bloc opératoire, dite stéréotaxique. La réalisation et l'étude de cette biopsie peuvent prendre quelques semaines. Durant cette période, l'attitude thérapeutique n'est pas optimale et spécifique pour le patient. Pouvoir développer un outil de prédiction de ces caractéristiques génétiques pourrait à terme permettre de réaliser des biopsies virtuelles, ce qui pourrait raccourcir drastiquement le temps de prise en charge des patients et optimiser leur prise en charge. Nous avons donc deux sous-objectifs : monter une base de données de santé colligeant les IRM et les données génétiques de patient ayant eu des gliomes et des glioblastomes localement, puis explorer et développer des modèles d'intelligence artificielle dans la prédiction des caractéristiques génétiques des tumeurs.

ROMCOR-pro : Etude prospective monocentrique de l'expression de l'Oncostatine M dans les Carcinomes épidermoïdes d'origine ORL.



Dr Matthieu BAINAUD
Service d'immunologie
et inflammation

Une tumeur, c'est comme un petit « organe » qui est constitué de vaisseaux, de nerfs et de plusieurs types d'éléments différents qu'on appelle les cellules. Ces cellules peuvent être des cellules cancéreuses mais aussi des cellules du système immunitaire. Elles peuvent communiquer entre elles grâce à la sécrétion de molécules, les cytokines. Au sein du protocole ROMCOR-pro, nous nous intéressons à une de ces cytokines, l'Oncostatine M dans un modèle de cancer ORL (bouche-amygdale-langue et larynx). Pourquoi l'Oncostatine M ? Parce qu'on a déjà démontré au laboratoire que cette cytokine augmentait la prolifération et la migration des cellules tumorales et donc l'agressivité de la tumeur. L'objectif de notre étude est de savoir si, chez des patients dans la vraie vie, l'Oncostatine M est corrélée à l'agressivité de la maladie, mais aussi de découvrir quelle cellule la sécrète au sein de la tumeur. Nous espérons ainsi démontrer l'intérêt d'un nouveau traitement qui bloque cette cytokine et qui pourrait être bénéfique chez les patients présentant un cancer ORL.



Contact presse CHU :

Gracienne GUENAN, chargée de communication – tél : 05 49 44 37 34

Courriel : gracienne.guenan@chu-poitiers.fr



loisirs

Des Ferrari de gala contre le cancer

Pour sa 30^e édition, Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer » prévoit un plateau automobile d'exception, du 30 mai au 2 juin 2024, sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant.

Année après année, le succès ne se dément pas pour Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer ». Après un cru 2022 déjà exceptionnel, le rassemblement automobile caritatif a attiré en 2023 près de 35.000 spectateurs, venus admirer un millier de voitures de prestige sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant. Cette forte affluence a permis de récolter 470.000 € de dons au profit du CHU de Poitiers dans le cadre de la recherche contre le cancer. Un nouveau record dans l'histoire de la manifestation, créée en 1995 et qui a accumulé un total de 6 millions d'euros.

« On a déjà refusé une centaine de voitures »

Et la 30^e édition, qui se déroulera du jeudi 30 mai au dimanche 2 juin 2024, pourrait de nouveau affoler les compteurs.

« On a deux mois d'avance dans les inscriptions et on a déjà refusé une centaine de voitures. On ne prend que les très belles automobiles qui apportent un plus à l'événement », rapporte Jean-Pierre Doury, le président de l'association Sport & Col-



Comme en 2023, plus de 500 Ferrari seront rassemblées sur le circuit du Val de Vienne à l'occasion de Sport & Collection. (Photo archives NR-CP, Mathieu Herdoin)

lection, lors d'une conférence de presse, mardi 9 avril à l'hôtel du Département. Selon ses dires, certains propriétaires étaient prêts à déboursier jusqu'à 2.000 € pour figurer sur le plateau, qui sera

composé d'environ 1.200 bolides. « C'est la rançon du succès, sourit l'avocat. Nous avons plein de nouveaux participants qui viennent de toute la France, mais aussi du Benelux, d'Allemagne, d'Italie, de Suisse, d'Es-

pagne, du Portugal et d'Angleterre. »

Comme chaque année, Sport & Collection disposera d'un parc « extraordinaire » de véhicules : « Des voitures qui ont gagné les 24 Heures du Mans, les dernières hypercars, les Ferrari bien sûr et McLaren, qui sera présent pour la première fois », énumère Jean-Pierre Doury. À noter que Peugeot sera le constructeur mis à l'honneur cette année, en présentant des voitures de pistes et de rallye. Le concours d'élégance, ouvert aux marques de prestige et d'avant-guerre, et le rallye touristique, qui longera la Gartempe pour finir au château du Fou

à Vouneuil-sur-Vienne, seront par ailleurs reconduits.

Du spectacle sur terre et dans les airs

Mais l'événement du week-end sera sans nul doute la soirée anniversaire, organisée vendredi 31 mai. Le spectacle aura lieu sur la piste avec des parades de véhicule et la présence de l'avion biplan SPAD durant la Première Guerre mondiale, le tout suivi par un dîner italien et un orchestre. Mais aussi dans les airs avec un show de l'armée de l'Air et de l'Espace marqué par le saut de douze parachutistes depuis un Airbus A400M. Et pour conclure, le ciel du Vigeant s'illuminera grâce à un spectacle de drones lumineux et un feu d'artifice.

En représentation à deux reprises en 2023, la Patrouille de France participera, quant à elle, uniquement au meeting aérien du dimanche. « Car ils sont présents le vendredi et le samedi pour une commémoration à Verdun », indique Jean-Pierre Doury. Ces virtuoses de la haute voltige s'illustreront après la traditionnelle parade des Ferrari.

Avec un tel programme, Jean-Pierre Doury et son équipe de 350 bénévoles espèrent atteindre les 500.000 € de dons. Une somme qui permettrait de financer quatre nouveaux projets portés par des équipes du pôle de cancérologie du CHU de Poitiers.

Édouard Daniel

Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer », du jeudi 30 mai au dimanche 2 juin 2024, au circuit du Val de Vienne au Vigeant. Programme et tarifs sur www.sportetcollection.org

point chaud

L'absence des pompiers, sujet de crispation

La sécurité, c'est un enjeu majeur pour Sport & Collection. Jean-Pierre Doury l'a d'ailleurs rappelé, en déplorant l'absence de sapeurs-pompiers sur les quatre jours de la manifestation. « Ça fait dix ans qu'on ne les voit plus avec leurs véhicules. Qu'est-

ce que l'on fait si une voiture brûle et qu'on met trop de temps à intervenir ? C'est 30 ans de travail qui serait abolis », peste le président de l'association, qui en appelle au préfet pour faire bouger les choses. « On est prêt à payer une somme raisonnable pour assurer la

sécurité du public et la tranquillité de nos bénévoles », embraye-t-il. Alain Pichon, président du Département, a assuré qu'il interviendrait « auprès du colonel des sapeurs-pompiers, du préfet et du nouveau président du Sdis ».

vienne | week-end

automobile

Les Ferrari entrent en piste

Quelque 1.250 voitures de sport et de prestige prennent leurs quartiers au Vigeant, jusqu'à dimanche. Objectif de cette 30^e édition de Sport et Collection : collecter 500.000 € pour la recherche contre le cancer.

Bolides rutilants, voitures de prestige, dernières sportives italiennes et anglaises, F1 et prototypes historiques... Le circuit du Val de Vienne, au Vigeant, accueille du jeudi 30 mai au dimanche 2 juin une concentration unique de voitures et marques mythiques du sport automobile.

Quelque 1.250 autos, dont plus de 600 Ferrari, sont annoncées pour l'édition du 30^e anniversaire de Sport et Collection. Entre tours de circuit, parades, expositions, concours d'élégance et baptêmes de piste, ces journées s'annoncent aussi vrombissantes que mémorables.

Plus de 1.200 autos dont plus de 600 Ferrari

Elles le seront aussi dans les airs, avec la présence de l'équipe de voltige de l'armée de l'Air, dans la soirée du vendredi 31 mai, lors de ce rendez-vous



Des voitures et des marques mythiques du sport automobile seront présentes. M. de Girard (à droite) ici avec son gendre en train de remonter le capot d'une superbe Marcos Mantis GT3 de 1999, vient du Loiret pour faire vrombir le bolide sur le circuit du Val de Vienne. (Photo cor : Nathalie Normand)

annuel organisé au bénéfice de la recherche contre le cancer, au CHU de Poitiers.

Des drones feront aussi le spectacle, ce même vendredi soir, ainsi que la réplique du Spad de Francesco Barraca, as de l'aviation italienne abattu en 1918. La mère de cet aviateur de légende

a en ensuite donné à Enzo Ferrari le droit d'utiliser son emblème, le célèbre cheval cabré qui orne les bolides fabriqués à Modène, puis à Maranello.

Un autre meeting aérien est programmé samedi 1^{er} juin, à 15 h 30. Fidèle au rendez-vous du Vigeant, la Patrouille de

France présentera quant à elle son show aérien, dimanche 2 juin, en début d'après-midi. Spectacle précédé de la parade des Ferrari qui constitue chaque année, le dimanche, à midi, l'un des clous de Sport et Collection. À retenir également parmi les temps forts de ces

journées, dont le programme ravira les passionnés et les curieux, la vente aux enchères programmée à 16 h, vendredi 31 mai, au bénéfice de la recherche contre le cancer ; le concours d'élégance organisé au centre du circuit, samedi 1^{er} juin, à 16 h 30, puis le concours d'État Ferrari, le même jour, à 18 h. Une parade générale conclura la fête, dimanche 2 juin, à 18 h 30.

L'an dernier, Sport et Collection avait pu faire un don record de 470.000 € au CHU de Poitiers pour la recherche contre le cancer. Le fondateur de l'événement, Jean-Pierre Doury, et les bénévoles qui l'entourent, espèrent faire encore mieux cette année et atteindre 500.000 €.

Entrée paddock + enceinte générale : 20 € le jeudi, 27 € les autres jours et 37 € le pass quatre jours. Enceinte générale seule : 13 € pour un jour ; 22 € pour quatre jours. Entrée gratuite pour les enfants jusqu'à 12 ans. Baptême de piste, 40 € (sur place uniquement). Parking gratuit pour le public. Achat des places sur www.sportetcollection.org

le vigeant

Un privilège d'être bénévole pour « 500 Ferrari contre le cancer »

Guillaume Rondot est un homme heureux ! Il vit une aventure passionnante depuis son arrivée comme bénévole de l'événement créé par Sport et Collection sur le circuit du Vigeant.

Lors de sa 30^e édition, du 30 mai au 2 juin 2024, on le voit posté en pré-grille. À ce poste, il contrôle chaque entrée de bolide sur le circuit. Comme ici en présence d'une magnifique Ferrari F 40 de 1988, le dernier modèle construit du vivant d'Enzo Ferrari.



Guillaume Rondot est un homme heureux. (Photo NR-CP)

Et selon Guillaume, il y en avait trois à parader cette année sur le circuit !

n pays

Mardi 11 juin 2024

le vigeant

La belle histoire de Louis



Depuis trois ans, Louis fait partie de l'aventure des « 500 Ferrari contre le cancer ». (Photo NR-CP, cor, Nathalie Normand)

Louis Mesmin, 14 ans, originaire de Poitiers, vit depuis trois ans une incroyable épopée ! Ce jeune en situation de handicap rencontre il y a trois ans, alors qu'il était en vacances chez ses grands-parents aux alentours du Vigeant, au bord de la route, de généreux donateurs en bolide, qui lui offrent des bracelets d'entrée pour l'événement de Sport et Collection, « 500 Ferrari contre le cancer ». Un cadeau merveilleux pour Louis, passionné de voitures. Il se rend donc avec sa maman sur

le circuit. Et là, tout s'enchaîne comme par magie. Un pilote, touché par le jeune garçon en fauteuil qui dévore des yeux toutes ces Ferrari, va le faire entrer dans l'habitacle à la place du copilote pour ses premiers tours de circuit. Et depuis trois ans, voici comment Louis Mesmin fait partie de la parade des Ferrari ou des tours de circuit en alpine KTM, avec la validation et l'aide conjointe de Sport et Collection, de KTM et de la gendarmerie. Louis, c'est « la belle histoire » de Sport et Collection.

Un as de la voltige aérienne

L'aéroclub de Chauvigny a eu le plaisir d'accueillir sur son terrain le champion du monde en titre de voltige aérienne, le capitaine Florent Oddon. Ce dernier a profité de son implication à la 30^e édition des 500 Ferrari contre le cancer sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant pour faire

une halte et une démonstration de l'art de la voltige au-dessus de la ville dans son avion, l'Extra 330. Un avion civil, capable de voler en marche arrière, d'à peine 600 kg : une légèreté incontournable pour la voltige. Tous ont pu admirer la virtuosité du pilote.



Le capitaine Florent Oddon devant son avion à l'aérodrome de Chauvigny. (Photo NR-CP)

Samedi 1^{er} juin 2024

vienne | actualité

9

automobile

Trente ans de Sport et Collection

La concentration annuelle de véhicules sportifs et de prestige sur le circuit du Val de Vienne fête ses trois décennies et espère, pour l'occasion, une collecte de dons record.

Trois décennies déjà que chaque année, quelques milliers de voitures de sport et de prestige prennent leurs quartiers le temps d'un grand week-end de printemps sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant pour Sport et Collection. Un rendez-vous pour la bonne cause, celle de la recherche contre le cancer qui a permis, l'an dernier, la collecte de 470.000 €. Un don record que le fondateur de l'événement Jean-Pierre Doury, et les bénévoles qui l'entourent, espèrent faire grimper cette année pour atteindre la somme symbolique de 500.000 €.

« Il y a trente ans, personne n'aurait imaginé ce succès »

Un objectif, d'autant plus motivé par cette édition anniversaire fêtée ce vendredi 31 mai 2024 autour d'une soirée qui mêlait un dîner champêtre italien, un spectacle de drones lumineux, un feu d'artifice ainsi qu'un meeting aérien avec l'équipe de voltige de l'armée de l'Air dont le capitaine Florent Oddon qui a été sacré champion du monde



Plus de 600 Ferrari sont présentes ce week-end sur le circuit du Val de Vienne pour la trentième édition de Sport et Collection-500 Ferrari contre le cancer. (Photo Mathieu Herdun)

en septembre dernier. « Il y a 30 ans, personne n'aurait imaginé l'ampleur que prendrait cet événement, témoigne Jean-Jacques Treny, venu en voisin de Royan avec sa Ferrari 328 GTS de 1986. C'est aujourd'hui le plus gros événement Ferrari d'Euro-

pe. » Et bien qu'il n'en soit qu'à sa deuxième participation (1), le Royannais est fier de dévoiler le 001 figurant sur le pare-brise de son bolide, symbolisant qu'il a été le premier véhicule engagé sur cette édition 2024. « La force de ce rendez-vous, c'est la cause qu'il porte, la recherche contre le cancer. L'action caritative se double du plaisir de rouler ou de découvrir ces voitures mythiques. »

Elles seront encore près de 1.250 (dont plus de 600 Ferrari) ces samedi 1^{er} et dimanche 2 juin, sur le circuit du Val de Vienne pour proposer tours de circuit,

parades, expositions, concours d'élégance ou encore baptêmes de piste.

Delphine Léger

Entrée paddock + enceinte générale : 27 €. Enceinte générale seule : 13 € pour un jour ; entrée gratuite pour les enfants jusqu'à 12 ans. Baptême de piste, 40 € (sur place uniquement). Parking gratuit pour le public. Achat en ligne des places sur sportetcollection.org

(1) Jean-Jacques Treny a participé à l'édition 2023 de Sport et Collection avec une Lotus Seven.

au programme

Samedi 1^{er} et dimanche 2 juin de 8 h 30 à 20 h 30
Roulage par sessions de 30 minutes par plateaux.
Rétrospective Ferrari: F1, Sport Proto, GT ;
60 ans des Ferrari 275 GTB/GTS ;
Expo Ferrari : hypercars/icona ;
Expo Peugeot : Le Mans et Rallye
Rallye Touristique GT :

Exposition des véhicules « populaires » à La Ferme.
Parade en fin de journée.

Samedi 1^{er} juin
À 16 h, départ Le Mans en démonstration.
À 15 h 30, meeting aérien.
De 16 h 30 à 19 h, concours d'élégance automobile.
À 18 h, concours d'État Ferrari et vente de charité.

Dimanche 2 juin
De 8 h à 12 h 30, rallye touristique des populaires avec expo à l'arrivée au centre du circuit.
À 12 h, parade des 500 Ferrari contre le cancer.
À 14 h 30, show aérien de la Patrouille de France.
À 18 h 30, parade générale de clôture.

Une recherche porteuse d'espoirs

Sport et collection a dévoilé les quatre projets de recherche de lutte contre le cancer soutenus pour la 30^e édition. Ils sont portés par trois médecins et un manipulateur radio du CHU de Poitiers.

La somme est vertigineuse. Depuis sa création en 1995, l'association Sport et collection a récolté 6 millions d'euros avec son rassemblement 500 Ferrari contre le cancer. Des fonds reversés au profit du CHU de Poitiers pour la recherche contre le cancer. « En trente ans, cela a permis aux chercheurs de mettre en route, développer et poursuivre des projets », rappelle Anne Costa, la directrice générale de l'établissement. Et de financer des équipements de pointe : automate d'extraction d'acide nucléique, générateur d'électroporation NanoKnife, séquenceur génomique haut débit, etc.

« Une tumeur, c'est une bombe pour le patient »

En 2023, Jean-Pierre Doury et son équipe de bénévoles avaient remis un don record de 470.000 € au CHU de Poitiers. Et ils espèrent dépasser cet ob-



Guillaume Davy, Camille Evrard, Xavier Le Guillou et Matthieu Binaud portent les quatre projets de recherche soutenus en 2024 par le comité scientifique de Sport et collection. (Photo NR-CP, E. Daniel)

jectif à l'issue de la 30^e édition, qui aura lieu du jeudi 30 mai au dimanche 2 juin 2024 sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant.

Les quatre projets de recherche retenus cette année par le comité scientifique de Sport et collection ont d'ailleurs été dé-

voilés vendredi 24 mai au pôle régional de cancérologie, actuellement en pleine extension. Parmi eux, le projet ADI-MSI du Dr Camille Evrard, qui travaille depuis dix ans sur l'ADN circulant tumoral. « C'est le fait de pouvoir, en prélevant du sang, recueillir de l'ADN d'un patient

atteint d'un cancer pour l'isoler et l'analyser. C'est beaucoup moins invasif et cela évite de pratiquer des biopsies », décrit-elle. Cette technique est d'autant plus utile que l'oncologue médicale étudie, ici, l'instabilité des microsattellites, retrouvée dans certaines tumeurs, chez des patients atteints de cancer du côlon.

« Une tumeur, c'est une bombe pour le patient », souligne Matthieu Binaud, son collègue du service d'immunologie et d'inflammation. En lien avec son protocole ROMCOR-pro, le chercheur s'intéresse à l'oncostatine M, une cytokine née de la sécrétion de molécules, dans les cancers ORL. Il a été démontré en laboratoire qu'elle « augmentait la prolifération et la migration des cellules tumorales, et donc l'agressivité de la tumeur ». Le but est donc de trouver « un nouveau traitement qui bloque » cette protéine. Spécialiste en génétique clinique, Xavier Le Guillou présente, quant à lui, le projet M2GPAIM. Un projet qui impli-

que le développement d'outils d'intelligence artificielle pour prédire l'aspect génétique des tumeurs, en particulier de gliomes. « Développer ces outils permettra d'anticiper la prise en charge du patient de quelques semaines entre le moment où on détecte la tumeur et où elle est biopsiée », assure-t-il.

Camion de dépistage

Et, comme en 2023, Sport et collection soutiendra une recherche paramédicale, en l'occurrence celle de Guillaume Davy. Le manipulateur radio travaille sur un protocole expérimental pour le déploiement de mammobles, des camions dédiés au dépistage du cancer du sein. Ces véhicules permettraient, selon lui, de répondre aux « difficultés socio-économiques et d'accès aux soins » des patients. Et ce protocole inclurait « la délégation de l'examen clinique aux paramédicaux, le triage assisté par l'intelligence artificielle et l'échographie volumique ».

Édouard Daniel

30^e SPORT & COLLECTION
500 FERRARI CONTRE LE CANCER
 30 MAI - 02 JUIN 2024

CONSTRUCTEUR PEUGEOT MIS À L'HONNEUR

BILLETTERIE EN LIGNE

DU JEUDI AU DIMANCHE : Retrouvez les voitures d'exception et de collection en piste sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant.

VENDREDI : Soirée 30^e anniversaire : Spad Baracca, Armée de l'air et de l'espace : voltige A400M, parachutistes, show drones lumineux et feu d'artifice.

SAMEDI : Concours d'Élégance avec des voitures d'exception
Séance de dédicace : Jean ALES, René ARNOUX, Henri PESCAROLO, Christine BECKERS, Thierry BOUTSEN, Emanuele PIRRO, Jürgen BARTH et Laurent AIELLO.

DIMANCHE : Parade des 600 Ferrari - Show de la Patrouille de France début d'après-midi.

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE 86150 LE VIGEANT
www.sportetcollection.org

Vendredi 31 mai 2024

vienne | express

l'image



ÉVÉNEMENT. La patrouille de France a atterri à l'aéroport de Poitiers ce jeudi 30 mai. Neuf aéronefs y resteront stationnés tout le week-end en vue du 30^e anniversaire de Sports & Collection. Les pilotes réaliseront une démonstration dimanche après-midi au circuit du Vigeant. (Photo NR-CP, Mathieu Herduin)

automobile

Sport et Collection met le turbo

Plus de 600 Ferrari, quelque 650 autres voitures de course et de prestige, la Patrouille de France : plateaux exceptionnels, au Vigeant, du 30 mai au 2 juin 2024, pour le 30^e anniversaire de Sport et Collection.

Partenariat

Nombre record d'engagés, présence de modèles rares et de voitures mythiques... Tout est réuni pour que l'édition 2024 de Sport et Collection fasse date, du 30 mai au 2 juin, sur le circuit du Val de Vienne, au Vigeant. Jean-Pierre Doury et les bénévoles qui l'entourent célèbreront le 30^e anniversaire de la concentration automobile qu'ils organisent au bénéfice de la recherche contre le cancer au CHU de Poitiers. « Le but, ajouter un nouveau don de 500.000 euros aux 6 millions déjà récoltés », explique le président fondateur de l'association qui porte l'événement.

Aux origines du cheval cabré

Pour y parvenir, le programme de ce Sport et Collection est particulièrement dense. En plus des plateaux de démonstration, concours d'élégance, baptêmes de piste, rallies et parades qui rythment traditionnellement l'événement, de nombreux temps forts marqueront cette édition 2024.

À commencer par les festivités de son 30^e anniversaire, le vendredi 31 mai, à partir de 17 h, avec un dîner champêtre suivi d'un meeting aérien au soleil



Quatre jours de fête autour de voitures de rêve au bénéfice de la recherche contre le cancer, au CHU de Poitiers. (Photo NR-CP, Mathieu Herdun)

couchant. Le public sera invité à remonter aux origines du cheval cabré de Ferrari, avec la présence de la réplique du Spad de Francesco Baracca, as de l'aviation italienne pendant la Première Guerre mondiale, dont le biplan a été abattu en juin 1918. Son emblème était un cheval cabré que sa mère, après son décès, a donné à Enzo Ferrari. La soirée sera également animée par l'équipe de voltige de l'armée de l'Air et son A 400 M. Elle se poursuivra avec specta-

cle de drones et un feu d'artifice. Un autre meeting aérien est programmé le 1^{er} juin, vers 15 h 30. Il sera suivi d'un concours d'élégance au centre du circuit, puis

du concours d'État Ferrari et d'une vente de charité au profit de la recherche contre le cancer. Fidèle à Sport et Collection, la Patrouille de France présentera

pratique

Afin de faciliter l'accès au circuit, Sport et Collection a ouvert une billetterie en ligne sur son site (www.sportetcollection.org). Tarifs : entrée paddock et enceinte générale : 20 € le jeudi,

27 € chaque jour suivant, 37 € pour les quatre jours ; enceinte générale : 13 € la journée ; 22 € les quatre jours. L'accès est gratuit pour les enfants jusqu'à 12 ans. Baptême passager : 40 € (à réserver sur place).

quant à elle son grand show dans le ciel du Vigeant, dimanche, en début d'après-midi. Journée marquée par l'incontournable parade des Ferrari sur le circuit, à midi.

De belles découvertes attendent par ailleurs les visiteurs dans un paddock agrandi et dans les allées du circuit. Outre les fidèles Lamborghini et Aston Martin, Mc Laren aura un stand, pour la première fois cette année.

Également à l'affiche, les FI historiques de la collection Richard Mille.

La marque Ferrari sera présente en force avec une collection d'hypercars des années 1980 à nos jours. Francesco Balli, son directeur général pour l'Europe de l'Ouest, est annoncé. Parmi les voitures d'exception présentées, les ferraristes reconnaitront les mythiques FXX K et Daytona SP3.

De nombreux pilotes présents

De nombreux pilotes sont également attendus. Parmi eux, les célèbres Henri Pescarolo, René Arnoux, Thierry Boutsen et Jean Alesi. La pilote belge Christine Beckers, qui a notamment couru plusieurs 24 Heures du Mans et brillé sur circuits et en rallye au volant d'Alfa Romeo ainsi de Lancia, est aussi annoncée. Une alchimie qui devrait faire du 30^e anniversaire de Sport et Collection une édition mémorable.

Alain Defaye

« Il n'y a pas d'équivalent en France »

Sport et collection ? L'ambassadeur royanais Christian Philippou en est l'un des plus fidèles participants : « J'ai dû en faire au moins vingt-cinq éditions. La première fois, je suis venu pour voir. Ensuite, j'ai amené une voiture, une Porsche 911, puis deux, puis trois... »

Pour le 30^e anniversaire de cette concentration d'automobiles à laquelle plus de 600 Ferrari et autant d'autres automobiles de course et de prestige sont annoncées, il sera de nouveau au

rendez-vous, du 30 mai au 2 juin 2024, sur le circuit du Val de Vienne, au Vigeant. Il présentera plusieurs des voitures avec lesquelles il a couru, en France ou à l'étranger.

Parmi elles, la Corvette avec laquelle il a fait les 24 Heures du Mans, en 2017. Il amènera aussi une LMP2 qui a couru en 2019 et la Rondeau sur laquelle courait Thierry Boutsen en 1983. Invité par ses soins, le pilote belge a d'ailleurs annoncé sa présence au Vigeant pour se

remettre au volant de ce bolide qui a fait partie de l'histoire des courses d'endurance.

Pour sa part, Christian Philippou fera tourner une LMP3 qu'il a dotée d'un siège passager à l'attention des spectateurs qui voudront faire des tours du circuit du Val de Vienne. Moment de partage auquel il est très attaché : « En 2023, j'ai eu le record du nombre de baptêmes ! J'en ai fait une quarantaine. Ça permet de montrer les sensations qu'on a dans une voiture de course. » Mais là n'est pas la seule particularité essentielle de Sport et Collection pour le pilote royanais : « On est là pour une bonne œuvre. Je dirige une société d'ambulances. Je me sens concerné par les dons que fait Sport et Collection pour la recherche contre le cancer, au CHU de Poitiers. En participant, on se fait plaisir et on fait une bonne action. »

« Sport et collection évolue dans le bon sens », estime Philippe Philippou, qui apprécie la façon dont cette concentration de voitures a su grandir au fil des ans tout en gardant ce qui fait sa différence : « Il n'y a pas d'équivalent, à ma connaissance. »

Endurance, rallye, cabriolets : la marque Peugeot en vedette

Chaque édition de Sport et Collection sa marque invitée. Après Alpine et Citroën, c'est Peugeot qui sera mise à l'honneur, du 30 mai au 2 juin 2024, dans l'enceinte du circuit du Val de Vienne, au Vigeant. Cet invité ne déparera pas parmi les plus de 600 Ferrari et quelque 650 autres voitures de course et de prestige rassemblées pour la 30^e édition de cette concentration organisée au bénéfice de la recherche contre le cancer.

Les Peugeot 905 et 908 qui ont gagné les 24 Heures du Mans en 1992, 1993 et 2009 seront exposées. D'autres voitures de course participeront en outre à une parade quotidienne sur le circuit. Parmi elles, l'élégante 302 Darl'Mat spécial sport roadster qui s'est classée 5^e dans sa catégorie, au Mans, en 1938.

Le public pourra aussi voir la 205 T16 d'Ari Vatanen, championne du monde des rallies en 1985 et 1986. Elle sera pour l'occasion pilotée par un autre champion, Laurent Aiello. La 3008 avec laquelle Peterhansel,



Parmi les véhicules présentés, la Peugeot 908 victorieuse au Mans en 2009. (Photo Sport et Collection)

Loeb et Després ont réalisé en triplé historique au Dakar, en 2017, sera également en vedette. Peugeot viendra également avec un simulateur de pilotage. La marque apportera par ailleurs sa contribution à la recherche contre le cancer.

Le responsable de L'Aventure Peugeot Citroën, Denis Huille, a décidé d'offrir les combinaisons de Carlos Sainz et de son copilote, Lucas Cruz, lors de leur victoire de 2018, au Dakar. Les amateurs de belles carrosseries apprécieront quant à eux la présence d'une douzaine de cabriolets.



Une passion à partager, le temps d'une concentration automobile unique en son genre. (Photo archives NR-CP)





BOLLETTINO | CARROSSERIE HERVÉ



Au nom du beau-père

Une belle restauration pour la bonne cause

Vous l'avez peut-être vu lors de la dernière édition du Sport et Collection : ce superbe van Fiat 238 aux couleurs du Garage Francorchamps a été offert par la Carrosserie Hervé pour la grande vente aux enchères caritative au bénéfice de la recherche contre le cancer.

Pour le carrossier spécialisé dans les véhicules de prestige, installé en Provence à Allauch, dans l'arrière-pays de Marseille – et qui voit passer dans ses ateliers de nombreux chantiers de rénovation de Ferrari – le projet était avant tout une belle histoire.

Hervé Castagno nous explique : « Depuis plusieurs années, mon beau-père, Jean-Louis Jacques, participait au Sport et Collection, malheureusement, il nous a quittés en 2018 et c'est avec beaucoup de conviction que nous avons pris la relève. Avec mon ami et associé Sébastien nous voulions aider la lutte contre le cancer à travers cet évènement ». Les deux associés ont eu l'idée de recréer un van d'assistance Ferrari du Garage Francorchamps et l'offrir à l'association Sport et Collection pour financer la recherche.

Le van qui a inspiré les deux hommes datait de 1973, mais après de longues recherches en Italie, c'est finalement un modèle de 1978 qu'ils ont trouvé et il a fallu en modifier la carrosserie pour obtenir un résultat conforme à celui d'époque. « Heureusement, le véhicule était assez sain et nous n'avions eu à reprendre que quelques éléments de carrosserie. Nous avons dû trouver une calandre et des entourages de phares d'un modèle de 1973 et les adapter, ainsi que supprimer les protections latérales et l'habillage du tableau de bord. » Entièrement démonté, le fourgon a été repeint alors que les décorations ont été, comme à l'époque, réalisés selon le cas en autocollants ou à la main, par un peintre – c'est le cas des lettrages de la partie arrière. Il a ensuite participé au Grand Prix de France historique ou les pilotes de Formule 1 Ferrari Jacky Ickx, René Arnoux et Jean Alesi ont apposé leurs autographes sur sa carrosserie. 150 heures de travail ont été nécessaires pour rénover le van qui a été la grande star de la vente du Sport et Collection avant de rejoindre son nouveau propriétaire. ❶



ÉVÈNEMENT | SPORT ET COLLECTION



SPORT ET COLLECTION

TEXTE ET PHOTOS FLORENTIN SAUTTERER-LATELLA



Rendez-vous incontournable automobile, le Sport et Collection (500 Ferrari contre le cancer) a réuni pour ses 30 ans un plateau exceptionnel. Chaque année, ce sont des centaines de voitures et des milliers de personnes réunies autour de la passion automobile et d'une cause caritative qui se retrouvent sur le circuit du Vigean et permettent de collecter déjà plus de 6 millions d'euros de dons.

Mêlant à la fois grands collectionneurs, passionnés de la marque au cheval cabré et néophytes, l'événement est avant tout un moment de partage. C'est d'ailleurs grâce à cette ambiance décontractée qu'il est possible d'approcher des modèles de légende, uniques et rares, tel que la Ferrari F50, la Monza SP2 ou la Daytona SP3 et bien d'autres encore... Ces licornes à quatre roues lâchées sur la piste du circuit du Val de Vienne ont su faire rêver les participants tout au long du week-end.

J'ai eu la chance de toucher le rêve du bout du doigt grâce à la générosité d'un ami collectionneur qui m'a permis de prendre la piste au volant de la mythique F50, seule voiture homologuée sur route par Ferrari avec un moteur de Formule 1. Passés les 4500 tours la performance et la sonorité envoûtante du moteur V12 font vivre une expérience de conduite unique!

Un moment hors du temps inoubliable. Vivement la prochaine édition ! ●



50 ENZO

ENZO 91

Rendez-vous incontournable automobile, le Sport et Collection (500 Ferrari contre le cancer) a réuni pour ses 30 ans un plateau exceptionnel. Chaque année, ce sont des centaines de voitures et des milliers de personnes réunies autour de la passion automobile et d'une cause caritative qui se retrouvent sur le circuit du Vigean et permettent de collecter déjà plus de 6 millions d'euros de dons.

Mêlant à la fois grands collectionneurs, passionnés de la marque au cheval cabré et néophytes, l'événement est avant tout un moment de partage. C'est d'ailleurs grâce à cette ambiance décontractée qu'il est possible d'approcher des modèles de légende, uniques et rares, tel que la Ferrari F50, la Monza SP2 ou la Daytona SP3 et bien d'autres encore... Ces licornes à quatre roues lâchées sur la piste du circuit du Val de Vienne ont su faire rêver les participants tout au long du week-end.

J'ai eu la chance de toucher le rêve du bout du doigt grâce à la générosité d'un ami collectionneur qui m'a permis de prendre la piste au volant de la mythique F50, seule voiture homologuée sur route par Ferrari avec un moteur de Formule 1. Passés les 4500 tours la performance et la sonorité envoûtante du moteur V12 font vivre une expérience de conduite unique!

Un moment hors du temps inoubliable. Vivement la prochaine édition ! ●

OFFRE PROMOTIONNELLE : -50 % SUR LES PETITES ANNONCES P. 51

N° 2133 • 20 juin 2024 • www.lva-auto.fr • f LVA.auto • la_vie_de_lauto

la vie de l'auto

la vie de l'AUTO

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

Paris-Rambouillet en ancêtres

P. 32



SPORT & COLLECTION

600 Ferrari en piste

P. 18



1 200 voitures réunies sur le circuit du Val de Vienne pour la 30^e édition.

HISTOIRE

100 ans des 24 Heures de Spa



P. 12

ENCHÈRES P. 16

RM Sotheby's à Toronto

EXPO P. 37

Alpine au musée du Mans

ESSAI P. 50

À bord d'une E3D Chipie

F : 4,10 € - BEL : 4,30 € - DOM/A : 6,10 €
ESP/LUX : 5,10 € - CH : 7 FS / ISSN 09 11 2188
L 19642 - 2133 S - F : 4,10 € - RD



EDITIONS LVA

Circuit historique de Laon



CONCENTRATION P. 28



Les américaines en Belgique

Le bouchon de Lavour

P. 26



MASCOTTE assurances

Devis gratuit et assurance immédiate sur mascotte-assurances.fr**

A partir de

16€ par an*

04 94 09 79 70

500 FERRARI CONTRE LE CANCER (MÉMO) Par Alexandra CHAVNIQ

L'édition des records

Après six éditions de succès, le plus grand rassemblement de voitures de collection au monde se tient à nouveau au circuit de Val de Vienne, les 21 et 22 juin.

Le meilleur de la production Ferrari s'est retrouvé au circuit de Val de Vienne pour les 500 Ferrari contre le cancer. Une 30^e édition célébrée en grande pompe avec plus de 1 200 voitures réunies et de riches animations.

Éditions célébrées. Les voitures ont gagné leur place ! Comme chaque année, les 500 Ferrari contre le cancer ont lieu au circuit de Val de Vienne, près de la commune de Valpierre (Ain). Pour cette 30^e édition, Sport et Collection a réuni près de 1 200 voitures, dont plus de la moitié des plus belles voitures de collection au monde. Les participants ont été accueillis par un comité d'accueil composé de bénévoles et de professionnels de l'automobile. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches.

ORGANISATEUR
Jean-Pierre Dewry
« La passion est toujours plus forte »

« Pour cette 30^e édition, nous voulons avoir des voitures exceptionnelles. L'objectif est de rassembler le maximum de voitures de collection au monde. C'est un événement unique et nous sommes très fiers de pouvoir accueillir les participants. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches.

PRATIQUE
Date : 21-22 juin
Circuit : 1 200 voitures
Contact : SPORT ET COLLECTION, <http://sportetcollection.org>

500 FERRARI CONTRE LE CANCER (MÉMO) Par Alexandra CHAVNIQ

Ouverture populaire

Les Ferrari ont été présentés au public dès le matin, les visiteurs ont pu admirer les voitures de collection exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches.

Éditions célébrées. Les voitures ont gagné leur place ! Comme chaque année, les 500 Ferrari contre le cancer ont lieu au circuit de Val de Vienne, près de la commune de Valpierre (Ain). Pour cette 30^e édition, Sport et Collection a réuni près de 1 200 voitures, dont plus de la moitié des plus belles voitures de collection au monde. Les participants ont été accueillis par un comité d'accueil composé de bénévoles et de professionnels de l'automobile. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches.

Le meilleur de la production Ferrari s'est retrouvé au circuit de Val de Vienne pour les 500 Ferrari contre le cancer. Une 30^e édition célébrée en grande pompe avec plus de 1 200 voitures réunies et de riches animations.

Éditions célébrées. Les voitures ont gagné leur place ! Comme chaque année, les 500 Ferrari contre le cancer ont lieu au circuit de Val de Vienne, près de la commune de Valpierre (Ain). Pour cette 30^e édition, Sport et Collection a réuni près de 1 200 voitures, dont plus de la moitié des plus belles voitures de collection au monde. Les participants ont été accueillis par un comité d'accueil composé de bénévoles et de professionnels de l'automobile. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches.

PRATIQUE
Date : 21-22 juin
Circuit : 1 200 voitures
Contact : SPORT ET COLLECTION, <http://sportetcollection.org>

500 FERRARI CONTRE LE CANCER (MÉMO) Par Alexandra CHAVNIQ

Il vient depuis 30 ans !

Il y a 30 ans, le rassemblement de voitures de collection au monde se tenait pour la première fois au circuit de Val de Vienne. Depuis, il est devenu un événement incontournable pour les amateurs de voitures de collection.

Le meilleur de la production Ferrari s'est retrouvé au circuit de Val de Vienne pour les 500 Ferrari contre le cancer. Une 30^e édition célébrée en grande pompe avec plus de 1 200 voitures réunies et de riches animations.

Éditions célébrées. Les voitures ont gagné leur place ! Comme chaque année, les 500 Ferrari contre le cancer ont lieu au circuit de Val de Vienne, près de la commune de Valpierre (Ain). Pour cette 30^e édition, Sport et Collection a réuni près de 1 200 voitures, dont plus de la moitié des plus belles voitures de collection au monde. Les participants ont été accueillis par un comité d'accueil composé de bénévoles et de professionnels de l'automobile. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches. Les voitures ont été exposées dans un grand parking couvert par des tentes blanches.

PRATIQUE
Date : 21-22 juin
Circuit : 1 200 voitures
Contact : SPORT ET COLLECTION, <http://sportetcollection.org>



30^e Sport & Collection

600 Ferrari contre le cancer !

Depuis 30 ans, Jean-Pierre Doury et ses 350 bénévoles mettent les bouchées doubles pour proposer le plus important événement d'Europe dédié à la marque au cheval cabré. L'édition anniversaire record s'est déroulée sur le tracé du Val de Vienne du 30 mai au 2 juin dernier. Comme à l'accoutumée, les bénéfices récoltés sont reversés au CHU de Poitiers pour la recherche contre le cancer. Année après année, le succès ne fait que s'accroître, réunissant cette fois près de 1 200 autos dont plus de la moitié était originaire de Maranello. Si le sport était le maître-mot pendant ces quatre jours, l'élégance n'était pas en reste avec un concours regroupant une trentaine d'autos d'exception de toutes les époques.

Plus d'infos : www.sportetcollection.org

TEXTE ET PHOTOS : RAPHAËL CRABOS

La grande parade du dimanche réunit sur la piste l'ensemble des Ferrari présentes, dont quelques très belles anciennes.



Une Ferrari 365 P poursuivie par une 250 GT Berlinetta châssis court : une vision pour le moins rare rendue possible par l'événement.



Le concours d'élégance organisé par Emmanuel Tournier (légalement organisateur du concours du Touquet-Paris-Plage) a sacré *Best of Show* l'exceptionnelle Delage D8-120 carrossée par De Villars.



Cette Ferrari 312 T5 a couru quatre Grand Prix en 1980 aux côtés de Gilles Villeneuve.

Au détour des stands, quelques merveilles se profitent, à l'image de cette Porsche 917 LH utilisée aux essais des 24 Heures du Mans 1970.



Coup de cœur de la rédaction pour cette Bugatti 50 cabriolet par Vanvooren, entre les mains de son sympathique propriétaire depuis 1962.

7^e R

ÉL

er

Rét

à A

de l

de F

ont j

Cett

adjo

Plus

TEX

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess

© A. van Driess



France

From late May into early June thousands of motoring enthusiasts met at the Circuit du Val de Vienne in Le Vigeant, near Poitiers, in western France. Nearly 1,250 exceptional vehicles - including almost 600 Prancing Horses - were on display in the car park or offered rides around the short but technical circuit. During the long weekend, thousands of visitors once again took part in the annual '500 Ferrari Against Cancer' event, in support of the oncology research unit at Poitiers University Hospital. Over its 30 years the event has raised a total of six million euros for research. Elsewhere, at the end of June, Modena Sport organised a fun weekend of racing activities for clients. About fifteen crews made up of Modena Sport clients took to the starting line of the Relais Sainte Anne Rally in their Prancing Horses. Participants enjoyed three days of gastronomy, tasting and sightseeing through the sublime landscapes of the Lot Department's countryside, near Bordeaux. June offered yet more excitement to fans of the Prancing Horse,

with Ferrari clinching another thrilling victory at the 24 Hours of Le Mans, its second win in a row. AF Corse's yellow Ferrari 499P, number 83, sponsored by Charles Pozzi was among the main protagonists of the 92nd edition of the famous endurance race, fighting for a long time in the leading positions before an electrical blackout forced the crew of Robert Kubica, Robert Schwartzman and Yifei Ye to retire.

The link between the Charles Pozzi dealership and the world of racing - in particular endurance racing - is strong. Pozzi (né Carlo Alberto Pozzi) - an automobile broker by profession - was a racing driver himself, who began a successful racing career in 1946, when he was already 37. He met Enzo Ferrari in 1952 on a trip to Maranello and the two became friends. In 1959, he set up Charles Pozzi SA, official importer of Ferrari in France.



26

CELEBRATING 48 YEARS
THE FERRARI MARKET AUTHORITY SINCE 1976
Volume 48 Number 10 10 August 2024

30th Anniversary of Sport & Collection event in France: more than 600 Ferraris Against Cancer

By Olivier Bidaud

From 30th of May to 2nd of June 2024, the Sport & Collection '500 Ferraris Against Cancer' event celebrated its 30th anniversary with unprecedented fervor and enthusiasm.

This iconic event, held annually at the Val de Vienne circuit in Le Vigeant, France, brings together Ferrari enthusiasts and supporters from all over the world in a spirit of solidarity and support for cancer research.

Since its first edition in 1995, this event has raised significant funds for cancer research while providing a unique and memorable experience for participants and spectators.

The origins of Sport & Collection date back to 1990, when a few Ferrari and motorsport enthusiasts decided to organize an event that combined their passion with a philanthropic cause.

The idea was simple yet powerful: gather as many Ferraris and other fine cars, vintage or prestigious, as possible in a circuit for demonstrations and tests, while raising funds for cancer research.

An association was created, and the first event was organized, once a year. Over the years, the event has grown, attracting participants and spectators from all around the world.

From 1995 to the Ferrari gathered during the 30th edition, the 50th edition gathered around 600 Ferraris on site over the four day event.

The 2024 edition really marked a significant milestone with the 30th anniversary. The organizers managed to provide a unique and vibrant atmosphere of solidarity and support for cancer research.

This edition finally closed with a record number of visitors: more than 40,000, including 17,000, and 16,000 racing drivers.

With more than 600 Ferraris gathered this year, and around 80% coming from France, this event has become the largest 'Ferrari event' in Europe.

Each decade since Ferrari began its support was spearheaded by the event. The 1990-2024 Ferrari Against Cancer event was a 2000-2122 Ferrari Against Cancer event, the 2010-2024 event was brought by the 2000-2122 Ferrari Against Cancer event, the 2010-2024 event was brought by the 2000-2122 Ferrari Against Cancer event, the 2010-2024 event was brought by the 2000-2122 Ferrari Against Cancer event.

THE FERRARI MARKET AUTHORITY

FERRARI MARKET LETTER®

1910 212 Export, S/N 0004 E

They provided an exceptional display of Ferrari's expertise, representing the full story of Ferrari's expansion into the European market. Just one occurred and in one model: Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT.

1910 212 Export, S/N 0004 E

They provided an exceptional display of Ferrari's expertise, representing the full story of Ferrari's expansion into the European market. Just one occurred and in one model: Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT.

1910 212 Export, S/N 0004 E

They provided an exceptional display of Ferrari's expertise, representing the full story of Ferrari's expansion into the European market. Just one occurred and in one model: Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT.

1910 212 Export, S/N 0004 E

They provided an exceptional display of Ferrari's expertise, representing the full story of Ferrari's expansion into the European market. Just one occurred and in one model: Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT. It was displayed in the 1910 212 Export, S/N 0004 E, an American Ferrari 200 GT.





SPORT & COLLECTION
association loi 1901

17 rue Boncenne BP 475 - F 86012 POITIERS Cedex
Tél. +33 05 49 39 34 25 - Mobile +33 06 83 78 82 39
sport.et.collection@free.fr - www.sportetcollection.info