

# 31<sup>e</sup> SPORT & COLLECTION

29 MAI - 1 JUIN 2025

# 5000 FERRARI CONTRE LE CANCER

& TOUTES GT, LE MANS, F1



SPORT &   
COLLECTION

*CIRCUIT DU VAL DE VIENNE*

[www.sportetcollection.org](http://www.sportetcollection.org)



**OFFICIAL  
FERRARI DEALER  
MODENA SPORT**

**Anthony ROUZE**  
arouze@modena-sport.fr  
Tel. 06 69 00 58 20

**Arnaud PAPINI**  
apapini@modena-sport.fr  
Tel. 06 98 44 84 85



**Ferrari 488 Spider**

Année : 2017  
Km : 29 900  
Couleur extérieure : Grigio Silverstone  
PSD



**Ferrari F8 Tributo**

Année : 2020  
Km : 7 353  
Couleur extérieure : Rosso Scuderia  
PSD



**Ferrari 296 GTS**

Année : 2023  
Km : 13 187  
Couleur extérieure : Rosso Imola  
PSD



**Ferrari 296 GTB**

Année : 2023  
Km : 550  
Couleur extérieure : Rosso Corsa  
PSD



**Ferrari Roma**

Année : 2022  
Km : 2 078  
Couleur extérieure : Blu Tour de France  
PSD



**Ferrari SF90 Stradale**

Année : 2023  
Km : 7 000  
Couleur extérieure : Rosso Magma  
PSD



**Ferrari Portofino M**

Année : 2022  
Km : 6 949  
Couleur extérieure : Grigio Ferro  
PSD



**Ferrari 296 GTS**

Année : 2023  
Km : 950  
Couleur extérieure : Rosso Corsa  
PSD



**Ferrari SF90 Stradale**

Année : 2022  
Km : 676  
Couleur extérieure : Blu Pozzi  
PSD



**Ferrari GTC4 Lusso**

Année : 2016  
Km : 39 232  
Couleur extérieure : Rosso Fuoco  
PSD



**Ferrari GTC4 Lusso**

Année : 2017  
Km : 62 087  
Couleur extérieure : Grigio Titanio  
PSD



**Ferrari 296 GTS**

Année : 2023  
Km : 5 465  
Couleur extérieure : Blu Tour de France  
PSD



**Ferrari Roma**

Année : 2023  
Km : 1 036  
Couleur extérieure : Canna Di Fucile  
PSD



**Ferrari F8 Tributo**

Année : 2021  
Km : 22 640  
Couleur extérieure : Rosso Scuderia  
PSD



**Ferrari 488 Pista Spider**

Année : 2020  
Km : 1 511  
Couleur extérieure : Grigio Silverstone  
PSD





**Ferrari Roma**

Année : 2023  
Km : 8 347  
Couleur extérieure : Nero Daytona  
PSD



**Ferrari Portofino**

Année : 2018  
Km : 27 225  
Couleur extérieure : Grigio Silverstone  
PSD



**Ferrari GTC4 Lusso T**

Année : 2017  
Km : 42 405  
Couleur extérieure : Grigio Silverstone  
PSD



**Ferrari SF90 Stradale**

Année : 2020  
Km : 24 806  
Couleur extérieure : Rosso Corsa  
PSD



**Ferrari 488 Pista Spider**

Année : 2020  
Km : 3 682  
Couleur extérieure : Rosso Magma  
PSD



**Ferrari F8 Tributo**

Année : 2020  
Km : 15 244  
Couleur extérieure : Rosso Scuderia  
PSD



**Ferrari F12 Berlinetta**

Année : 2015  
Km : 27 553  
Couleur extérieure : Grigio Titanio Metall  
PSD



**Ferrari F8 Spider**

Année : 2022  
Km : 28 795  
Couleur extérieure : Giallo Modena  
PSD



**Ferrari 458 Speciale**

Année : 2014  
Km : 32 023  
Couleur extérieure : Bianco Avus  
PSD



**Ferrari 488 GTB**

Année : 2019  
Km : 13 909  
Couleur extérieure : Grigio Silverstone  
PSD



**Ferrari 458 Spider**

Année : 2012  
Km : 56 130  
Couleur extérieure : Bianco Avus  
PSD



**Ferrari FF**

Année : 2011  
Km : 61 730  
Couleur extérieure : Grigio Abu Dhabi  
PSD



**Ferrari 458 Spider**

Année : 2012  
Km : 29 604  
Couleur extérieure : Nero Daytona  
PSD



**Ferrari 812 Superfast**

Année : 2019  
Km : 19 706  
Couleur extérieure : Grigio Ferro  
PSD



**Ferrari 296 GTB**

Année : 2023  
Km : 928  
Couleur extérieure : Rosso Corsa  
PSD







## QUATRIÈME DÉCENNIE : NOUVELLES INSTRUCTIONS

Notre 30<sup>ème</sup> anniversaire a battu tous les records : 1 300 automobiles classiques d'hier et d'aujourd'hui dont 620 Ferrari, 40 000 spectateurs et un don à nos oncologues qui a grimpé de 470 000 € en 2023 à 580 000 € en 2024 soit 6,6 millions depuis nos débuts.

**Continuons sur cette lancée en nous engageant avec détermination dans notre 4<sup>ème</sup> décennie !!!**

**Nous mettons au point, avec la gendarmerie, un plan de circulation pour éviter les embouteillages de 2024 aux abords du circuit, en grande partie causés par la nécessité de recourir à des parkings spectateurs de fortune, le parking officiel rendu impraticable par les pluies ayant précédé l'événement.**

**Notre but est de vous offrir la meilleure sécurité en privilégiant la convivialité :**

### La piste :

La FFSA exige désormais pour tout pilote non licencié un titre de participation roulage libre à 27 €. Merci d'ajouter les 27 €, par pilote, à votre engagement. Le formulaire FFSA vous sera adressé ultérieurement.

Il sera par ailleurs indispensable d'assister aux briefings que Xavier Pompidou a proposé d'organiser.

Les commissaires de piste redoubleront de vigilance, en particulier dans les plateaux modernes, et n'hésiteront pas à passer le drapeau noir en cas de non respect des drapeaux ou conduite dangereuse. En cas de récidive l'admonestation se transformerait en exclusion.

Les plateaux seront moins chargés, certains comme les plateaux Ferrari

modifiés; d'où la nécessité de respecter les délais d'engagement.

### Les Rallyes :

Nous étions trop nombreux en 2024. Afin de satisfaire tous nos concurrents nous organisons 2 rallyes, avec même itinéraire, le vendredi et le samedi.

Les « Populaires » auront leur rallye le dimanche matin et leur expo au centre du circuit.

### Et toujours la recherche de l'excellence :

Nous continuons à développer nos plateaux historiques Le Mans et F1 qui avaient fière allure en 2024, à accueillir les derniers modèles des grandes marques en nous réjouissant de la participation officielle de Ferrari, Lamborghini, McLaren et Aston-Martin.

Le constructeur français à l'honneur sera Renault Sport. Le Concours d'Élégance mettra en scène les plus belles automobiles d'Avant-Guerre et les GT des années 1950-1960 et le Concours d'Etat Ferrari les modèles de compétition et de route d'avant 1975. L'Armée de l'Air et de l'Espace continue son fidèle partenariat tandis que le village Les Greens sera de nouveau heureux de vous faire profiter de son ambiance festive.

Merci à tous pour votre fidélité et bienvenue à ceux qui nous rejoindront en recommandant aux pistards de participer à leur 2<sup>ème</sup> plateau : celui des baptêmes de piste qui fait tant d'heureux.

**Jean-Pierre DOURY**

*Président fondateur de Sport & Collection*



## Fourth decade : New instructions

*Our 30th anniversary has been quite exceptional: 1300 classic cars both old and modern among which 620 Ferraris, 40,000 spectators, and a donation to our cancer specialists which has increased from 470,000 euros in 2023 to 580,000 in 2024, thus totalling 6.6 million euros since we started. We must keep the momentum going by resolutely moving ahead into our 4th decade !!!*

*Together with the local police forces, we are devising a new traffic plan so as to avoid the 2024 traffic jams largely due to the need for makeshift car parks after the heavy rain prior to the event rendered the waterlogged official car park inaccessible. Our aim is to provide top security in a warm and friendly atmosphere.*

### The track

*The FFSA henceforth requires all pilots without a licence to pay an extra 27 euros in order to be allowed to drive on the track. Please add 27 euros for each pilot entering the event. You will also be required to attend the briefing which XP has offered to organize. The track marshals will have to be even more vigilant, in particular concerning the moderns sessions and will not hesitate to wave the black flag whenever flags are not respected or in case of reckless driving. In the event of a repeated infringement, the reprimand would turn into an exclusion. The sessions will be less loaded, and some – such as the Ferrari sessions - will be modified. Therefore it is essential you respect the deadline.*

### The rallies

*The 2024 rally was overcrowded. In order to satisfy all those wishing to take part, we shall be organizing 2 identical rallies, one on Friday and one on Saturday. The «Populaires» will have their own rally on Sunday morning and will be on display at the centre of the circuit.*

### As always, aiming at excellence

*We continue to develop the historic Le Mans and F1 sessions which looked so good in 2024, and to welcome the latest productions of major brands, rejoicing over the official presence of Ferrari, Lamborghini, McLaren and Aston-Martin The French car manufacturer whom we shall be paying tribute to will be Renault Sport. The 'Concours d'Élégance' will display the most beautiful pre-war cars as well as the GT of the 50s and 60s, and the Concours d'Eval Ferrari will showcase prior to 1975. The French Air Force continues to be a reliable partner, and the village known as the 'Greens' will once more be happy to make us share in its festive mood.*

*Thanks to all for being faithful to us, welcome to all newcomers, and let me enjoy all ye track enthusiasts to take part in their 2nd session; namely that of the 'track baptisms' which makes so many people happy !*

**Jean-Pierre Doury**

*President of Sport et Collection*



## UN ÉVÈNEMENT HUMANITAIRE

## QU'EST-CE-QUE SPORT ET COLLECTION ?

### Un événement humanitaire

Créé en 1995, Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » est d'abord un événement humanitaire organisé par des bénévoles au profit de la recherche contre le cancer du CHU de Poitiers. Un Conseil Scientifique choisit chaque année les matériels et projets de recherche. Ainsi notre événement a permis d'importer des USA le premier NanoKnife destiné à traiter les cancers du pancréas et du foie, ainsi qu'une plateforme de séquençage à haut débit, mais aussi de financer divers matériels, nouveaux protocoles en particulier en hématologie ainsi que des salaires d'attachés de recherche. 6 600 000 € ont été récoltés en 30 ans !

### Organisé par une association de bienfaisance

Par décision préfectorale du 30 septembre 2014, l'association Sport et Collection a obtenu le statut d'association de bienfaisance, ce qui lui permet de délivrer des reçus fiscaux pour les dons des particuliers (art. 200 CGI réduction d'impôts sur le revenu de 66 % dans la limite de 20 % du revenu imposable) et le mécénat d'entreprise (réduction d'impôts de 60 % dans la limite de cinq pour mille du chiffre d'affaires) étant bien précisé qu'un don n'a pas de contrepartie et que cet avantage fiscal ne peut être accordé au droit d'engagement.

### Un événement de puristes, de passionnés

Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » accueille les passionnés de la marque au cheval cabré, mais aussi ceux de toutes les marques de voitures de sport et de prestige qui ont fait l'histoire de l'automobile de course et de grand tourisme.





Les puristes savent qu'ils découvriront des modèles rares et exceptionnels.

Les pelouses situées au milieu du circuit accueilleront le 5<sup>ème</sup> Concours d'Elégance Automobile réservé aux prestigieux modèles d'Avant Guerre et GT jusqu'à 1960.

À compter du jeudi soir et pendant les 3 jours suivants, les plateaux de démonstration – et non de course – se succèdent toutes les demi-heures, en alternance avec des plateaux « Baptêmes de piste » destinés à donner du rêve à de jeunes malades ou handicapés, ainsi qu'à un public de passionnés.

Le jeudi est une journée de roulage non-stop pour les plus sportifs. Le jeudi soir une nocturne est organisée pour les adeptes du pilotage de nuit.

Mais de nombreux collectionneurs, moins intéressés par le pilotage, nous font aussi le plaisir de venir exposer leur GT ancienne ou moderne et ils ont la possibilité de participer au Rallye touristique organisé les vendredi et samedi.

### Un évènement chaleureux

La convivialité de Sport et Collection a fait sa réputation. Ici point de barrière entre propriétaires et spectateurs (en dehors bien sûr des normes de sécurité sur lesquelles nous sommes très vigilants). Un accueil haut de gamme mais à prix doux, avec de somptueux villages, lounge bar, les Greens, ambiance musicale le soir, le bar Sport et Collection, les restaurants La Roue Fil et Le Volant. Les épouses parfois réticentes à venir sur les circuits ne connaissent pas l'ennui chez nous !

### En partenariat avec l'armée de l'air

Chaque année l'Armée de l'Air participe à Sport et Collection et le grand show de la Patrouille de France et la démonstration du Rafale ont enthousiasmé public et concurrents.



## What is Sport et Collection?



### A humanitarian event

*First held in 1995, Sport et Collection "500 Ferraris against Cancer" is first and foremost a humanitarian event, organised by volunteers to help finance research against cancer carried out at Poitiers University Hospital Centre. Each year, a Scientific Committee, selects research materials and projects that need financing. Our event has enabled importation of the first NanoKnife from the USA, a system for treating cancers of the pancreas and liver, as well as the financing of a range of materials including new protocols, in haematology in particular, as well as of research assistants' salaries. Some w6,600,000 has been collected over 30 years.*

### An event for purists and true enthusiasts

*Sport et Collection "500 Ferraris against Cancer" welcomes fans of the "prancing horse" brand as well as anyone with a passion for prestige and sports cars of whatever make that have participated in the fashioning of racing and luxury passenger car history. Although purists know that they'll discover rare and outstanding models at the event, nothing is left by the wayside, with the lawns at the track centre set aside for collectors of so-called "popular" vehicles.*

*For a full 3 days, the demonstration (rather than racing) slots are programmed every half-hour, alternating with "track baptism" slots aimed at making sick or disabled children's and enthusiasts' dreams come true.*

*Thursday is a day of non-stop motoring for the more sporting among the event's participants, while a late-evening session is held on Friday for adepts of night driving.*

*The many collectors less interested in driving are also on hand to exhibit their luxury passenger models, ancient and modern alike, and have the opportunity to take part in Friday or Saturday's touring rally.*

### An event with a warm welcome

*Sport et Collection owes its reputation to its convivial ambience. No barriers here separating owners and spectators (apart, of course, from those required by safety standards, which we take great care to uphold). And a top-of-the-range welcome at a modest price, with a sumptuous setting that includes lounge bar, musical ambience in the evenings, Sport et Collection bar, and La Roue Fil and Le Volant restaurants. Wives who don't share their husbands' interests certainly won't have a chance to get bored!*

# RÈGLEMENT VÉHICULES ADMISSIBLES

## ARTICLE 1<sup>er</sup> : esprit de la manifestation

L'association Sport et Collection organise du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin 2025 avec leurs partenaires le 31<sup>e</sup> SPORT ET COLLECTION sur le Circuit du Val de Vienne 86150 Le Vigeant dans un esprit de **SOLIDARITÉ** et de **BÉNÉVOLAT**, afin de remettre le don le plus important possible au laboratoire de Cancérologie du CHU de Poitiers. Chacun est invité dans cet esprit. L'ASA du Vigeant assure la sécurité piste.

## ARTICLE 2 : participation à la réunion / demande d'engagement

L'inscription est obligatoire

- Les véhicules non inscrits ne pourront accéder au paddock.
- L'inscription est **individuelle**, chaque participant **devant remplir et signer sa demande d'engagement** (les clubs ne peuvent se contenter d'une liste d'engagements).
- Les participants doivent choisir lors de l'inscription entre quatre formules :
  - piste vendredi + samedi et dimanche ;
  - rallye + piste ;
  - rallye + expo ;
  - expo seulement ;
  - en option : piste le jeudi.

En cas de forfait, le règlement restera acquis à l'organisateur à titre de don compte tenu de sa modicité.

Il est recommandé d'arriver dès le jeudi.

Le paddock sera ouvert chaque jour à 7h30 et la piste à 8h00.

## ARTICLE 3 : véhicules admis sur le paddock

Ne seront admis sur le paddock que les véhicules suivants, de belle présentation, d'état strictement d'origine ou préparation course d'époque :

- Ferrari ;
- tous véhicules de course, sport et prestige jusqu'à 1940 ;
- GT, Roadsters et Prestige jusqu'à 1975. Le Mans, F1 toutes époques ;
- GT d'exception à diffusion restreinte de 1975 à 2025
- **L'organisateur se réserve le droit de refuser tout engagement** ne correspondant pas à l'esprit GT de la réunion. Les SUV sportifs, les berlines sportives et les véhicules de rallye, quel que soit leur âge ne sont pas admis, ni les coupés, cabriolets ou roadsters modernes ne pouvant être considérés comme des GT d'exception.
- **Chacun devra se conformer aux instructions de présentation des véhicules par marque ou par thème, et regagner son emplacement après chaque déplacement, pour une exposition harmonieuse. Le paddock des box est strictement réservé aux titulaires des box pour éviter tout encombrement.**
- La vitesse est limitée à 20 km/h sur le paddock.

## ARTICLE 4 : véhicules admis sur la piste dans les plateaux de démonstration

1<sup>o</sup>) Ne seront admis que les véhicules éligibles aux plateaux suivants : Ferrari - Le Mans - Bugatti et Vintage - VHC - GT Racing - GT d'exception modernes, Formules Un historiques.

2<sup>o</sup>) **L'organisateur sélectionnera les véhicules éligibles** en fonction de leur état, rareté, esthétique, palmarès, de la fidélité du concurrent, de la date d'envoi de la demande d'engagement. **Il pourra limiter les engagements par marque et par type, en particulier pour les GT modernes.**

## ARTICLE 5 : respect des plateaux

- Chaque concurrent devra **respecter son plateau** et ne pas chercher à accéder à la piste dans le cadre d'un autre plateau **sous peine d'exclusion**. En aucun cas l'autocollant d'accès à la piste collé sur le pare-brise ne devra être interverti avec un autre sous peine d'exclusion.
- Afin de ne pas rater son plateau, il est demandé d'être sur place chaque jour dès 8h00 et de lire le programme qui sera remis à votre arrivée à l'accueil concurrent.
- **Il est indispensable de respecter l'homogénéité des plateaux :**
  - 1<sup>o</sup>) pour la sécurité ;
  - 2<sup>o</sup>) pour la beauté de la réunion.

## ARTICLE 6 : clôture des engagements

- La clôture des engagements est fixée au 15 mars 2025. Toutefois l'organisateur se réserve le droit de refuser avant cette date l'accès piste dans les plateaux complets. Les demandes d'engagement non reçues à cette date avec les règlements correspondants seront refusées. En cas de place disponible, une majoration sera appliquée au-delà du 15 mars 2025.
- **Pour les rallyes, la clôture interviendra dès que 199 engagements auront été enregistrés**, l'organisateur se réservant le droit de sélectionner les engagements en accordant la **priorité aux anciennes**.
- **Aucune modification d'engagement ne sera possible sans avoir reçu, préalablement à la réunion, l'accord de l'organisateur.**

## ARTICLE 7 : confirmation d'engagement

Chaque participant recevra une confirmation d'engagement, qu'il devra présenter à l'entrée contre la remise des bracelets et des autocollants accès piste. À défaut, il risque de ne pas pouvoir être admis ou de devoir payer une deuxième fois.

## ARTICLE 8 : accès des véhicules à la piste

- L'accès à la piste se fera par la **pré-grille**, au fond du paddock.
- Ne seront admis en pré-grille que les véhicules munis d'un autocollant de pare-brise de la couleur du plateau appelé.
- Les horaires de mise en pré-grille pour chaque plateau seront précisés dans le programme. **Chaque plateau aura une durée de 30 minutes maximum.**
- **S'agissant de démonstration, il n'y aura aucun chronométrage.**
- **Chaque pilote qui accès à la piste le fait sous sa seule responsabilité. Il doit signer une décharge, dégageant l'organisation en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux glissières de sécurité et présenter son permis de conduire.**
- **Le port du casque est obligatoire** (non fourni par l'organisateur).
- **L'extincteur est également obligatoire.**
- **Les pilotes amateurs des plateaux modernes devront rouler avec les warnings.**
- **Chacun s'engage à respecter les drapeaux et regarder dans ses rétroviseurs.**

## ARTICLE 9 : créneaux baptêmes de piste

Des créneaux de 30 minutes seront exclusivement réservés aux **baptêmes de piste payants**. Ne pourront accéder à la piste que **les pilotes de véhicules de sport acceptant les passagers** munis d'un ticket vendu par l'organisateur et d'un casque. **Seuls les passagers de baptêmes de piste sont assurés par la responsabilité civile de l'organisateur.**

**LES PILOTES DEVRONT REDOUBLER DE PRUDENCE.**

## ARTICLE 10 : véhicules d'assistance - camions-atelier - remorques

Les véhicules d'assistance n'accéderont au paddock que s'ils ont été mentionnés dans la demande d'engagement. Ils recevront un pass et devront être :

- pour les **camions-ateliers** : **alignés devant les stands selon les instructions données** et dans les limites des possibilités ;
- pour les **remorques**, **stationnées dans le parc réservé à cet effet ;**
- **les 4x4 et les berlines d'accompagnement ne pourront entrer sur le paddock, n'étant pas considérés comme véhicules d'assistance.**

## ARTICLE 11 : stand et pite lane

Les stands pourront être attribués aux véhicules de compétition ou préparés selon les disponibilités. Les bénéficiaires de stands s'engagent à **interdire le stationnement de tout autre véhicule devant leur stand, sur la pite lane**. Ils s'engagent à s'élancer sur la pite lane **avec prudence, uniquement dans leur plateau en respectant les directives des commissaires.**

## ARTICLE 12 : rallyes

Ils sont strictement limités à **199 véhicules** sélectionnés par l'organisateur. Les participants au rallye le font sous leur seule responsabilité s'agissant d'un rallye touristique, sans aucun aspect sportif. Ils s'engagent à **respecter scrupuleusement les prescriptions du Code de la Route et s'interdisent de rechercher quelque responsabilité que ce soit des organisateurs.** Ils devront remettre au départ : permis de conduire, carte grise, attestation d'assurance, contrôle technique.

## ARTICLE 13 : absence d'accès à la piste pour les spectateurs

Les spectateurs ont accès à la totalité du paddock. Par mesure de sécurité, ils ne pourront accéder à la pré-grille. **Interdiction formelle de franchir le cordon et de traverser la pite lane pour accéder au muret.**

## ARTICLE 14 : assurance responsabilité civile organisateur

Elle couvre tous ceux qui participeront à l'organisation, y compris sur la piste (dans le cadre de leur affectation), ainsi que les spectateurs (sauf ceux se trouvant irrégulièrement sur la piste) et les passagers payants des baptêmes de piste. **Les pilotes accèdent à la piste sous leur seule responsabilité.** L'organisateur est également déchargé de toute responsabilité pour les véhicules exposés dans le paddock dont leur propriétaire demeure seul gardien. Un gardiennage y est cependant assuré les nuits des 28, 29, 30 et 31 mai.

## ARTICLE 15 : exclusivité de restauration - boissons - boutique vêtements/accessoires

L'organisateur et l'exploitant du circuit ont l'exclusivité de la restauration et de la boisson. Aucun concurrent ne peut avoir de structure de restauration et/ou de boissons payante ou gratuite. Il ne peut avoir de boutique sans autorisation et règlement d'une redevance.

## ARTICLE 16 : respect du règlement

Conformément à ce qu'il a signé dans sa demande d'engagement, chaque concurrent **s'engage à respecter scrupuleusement le règlement** en ne perdant jamais de vue qu'il s'agit d'une **réunion amicale et non sportive**. Cette réunion amicale est organisée par des bénévoles qui cherchent chaque année à améliorer la qualité et la convivialité, dans le cadre d'une action de solidarité et de générosité.

*Reproduction même partielle interdite sans autorisation.*

# PROGRAMME

## MERCREDI 28 MAI

- 12h00 – 22h00** Accueil des Concurrents : accréditifs, mise en place dans les box et tentes.  
Les semi-remorques doivent être arrivés et rangés le mercredi soir.  
Possibilité de roulage

## JEUDI 29 MAI

- 7h30** Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
- 8h30 – 20h00** Journée de roulage pour les inscrits - Expo paddock
- 12h00 – 14h00** Déjeuner sous le tivolì à l'entrée du paddock au Bar-Snacking Sport & Collection
- 20h00** Dîner - Soirée aux Greens
- 22h00 – 24h00** Roulage nocturne pour les inscrits

## VENDREDI 30 MAI

- 7h30** Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
- 8h00 – 20h30** Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
- 8h00 – 10h00** Départ du Rallye «GT» à l'Isle-Jourdain
- 12h00 – 14h00** Déjeuner sous le tivolì à l'entrée du paddock au Bar-Snacking Sport & Collection
- 14h00** Rallye du Concours d'Élégance
- 20h30** Dîner – Soirée aux « Greens »

## SAMEDI 31 MAI

- 7h30** Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
- 8h00 – 20h30** Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
- 8h00 – 10h00** Départ du Rallye «GT» à l'Isle-Jourdain
- 12h00 – 14h00** Déjeuner sous le tivolì à l'entrée du paddock au Bar-Snacking Sport & Collection
- 16h30** Concours d'Élégance au centre du circuit, par la passerelle
- 17h00** Arrivée du Rallye – Remise des trophées
- 18h00** Concours d'État Ferrari
- 18h30** Vente de charité aux Greens
- 20h30** Parade de fin de journée  
Dîner de Gala (tenue cocktail)  
puis soirée aux Greens

## DIMANCHE 1<sup>er</sup> JUIN

- 7h30** Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
- 8h00 – 19h00** Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
- 8h00 – 9h30** Départ du Rallye «Populaires» à l'Isle-Jourdain
- 12h00** Parade des 500 Ferrari
- 12h00 – 14h00** Déjeuner sous le tivolì à l'entrée du paddock au Bar-Snacking Sport Collection
- 18h30** Parade générale : concurrents et Populaires

## TARIFS PILOTE ET COPILOTE

- **Forfait PISTE** .....440 €  
(vendredi, samedi, dimanche)
- **Journée optionnelle de Roulage du jeudi** .....240 €
- **Nocturne du jeudi**  
(*expérience du pilotage de nuit exigée*) .....gratuit
- **RALLYE** avec 2 déjeuners buffet + **PISTE** .....490 €
- **RALLYE** avec 2 déjeuners buffet + **EXPO** .....310 €
- **EXPO** sans Piste ni Rallye (forfait 4 jours) ..... 145 €

- **Rallye** : déjeuner buffet  
et bracelet supplémentaire (GT 2+2) ..... 80 €
- **Bracelet passager supplémentaire**  
(*au-delà de 2 personnes*) ..... 40 €
- **Enfant** jusqu'à 12 ans ..... gratuit
- **Dîner de Gala** ..... 95 €

## MODÈLES ÉLIGIBLES

### Ni Berline – Ni SUV

- **Compétition historique** : Sport-protos & GT Le Mans, endurance, VHC, F1-F2.
- **Compétition moderne** : Sport-pros & GT Le Mans, LMP2 – LMP3, GT4, challenge Ferrari, Lamborghini Troféo, Porsche Cup, Maserati Troféo, Renault RS01, Ligier.
- **GT** :
  - + 30 ans dont roadsters anglais
  - Modernes : coupés, cabriolets à diffusion restreinte. Limitation par modèle !!!
- **Concours d'Élégance** : Sport & Prestige des grandes marques d'Avant-Guerre, GT jusqu'à 1970, sur sélection.

# LES DIFFÉRENTES ACTIVITÉS PROPOSÉES AUX CONCURRENTS DE SPORT & COLLECTION

**L'EXPO** toute voiture dont l'engagement a été accepté est stationnée sur le paddock à l'emplacement, par marque ou par pays, qui lui sera indiqué à son arrivée et qui devra être respecté pendant toute la durée de l'événement pour une exposition harmonieuse.

- Si vous souhaitez seulement exposer votre voiture, vous ne réglerez que le tarif Expo et participerez aussi aux parades de fin de journée et, pour les Ferrari, à la Grande parade Ferrari du dimanche 12h00.
- Vous pouvez aussi choisir les activités suivantes en ne réglant que le tarif qui les concerne :



**LA PISTE** du vendredi au dimanche vous roulez par sessions de 25 à 30 minutes sur le plateau qui vous aura été confirmé en fonction de votre type de véhicule et niveau de pilotage. 2 à 3 sessions par jour minimum. Débutants s'abstenir. Attention, certains plateaux comme Charles Pozzi et GT Racing sont réservés aux pilotes très expérimentés. Les participants au roulage de nuit du vendredi doivent justifier de leur expérience du pilotage nocturne.

**Vous souhaitez rouler davantage ?**

- Roulage optionnel du jeudi (attention : nombre de places limité).
- Roulage Baptêmes de piste : pour les sessions réservées aux baptêmes de piste, qui vous offrent une possibilité supplémentaire de roulage, votre siège passager sera impérativement inoccupé à l'entrée de la pré grille, tout comme sur la pit lane pour ceux qui disposent d'un box. Sinon vous serez refoulé. Un grand merci à ceux qui proposent des baptêmes et n'acceptez jamais de passagers resquilleurs en dehors des sessions Baptêmes.

**LE CONCOURS D'ÉLÉGANCE** il est réservé aux modèles d'exception des grandes marques des années 1920 aux années 1960. Concours le samedi après-midi. Parade sur la piste le matin. Rallyes spécifiques le vendredi après-midi et le dimanche matin.

**LE CONCOURS D'ÉTAT FERRARI** Il est réservé aux Ferrari classiques, compétition et GT pré 1975.

**LE RALLYE DU SAMEDI** Il accueille 199 GT anciennes et modernes dont de nombreuses Ferrari au départ de l'Isle-Jourdain avec arrivée sur le circuit vers 17h00. Au choix le vendredi ou samedi avec le même itinéraire.

Possibilité de s'inscrire à la fois pour la Piste et le Rallye dans la limite des places disponibles pour cette double activité.



1

## « 500 FERRARI CONTRE LE CANCER »

«500 FERRARIS AGAINST CANCER»

**Organisé en partenariat avec le Club Ferrari France et Ferrari West Europe, Sport et Collection est devenu un des plus grands rassemblements mondiaux annuels de Ferrari.**

*Organised in partnership with the Club Ferrari France and Ferrari West Europe, Sport & Collection has become one of the biggest annual world meetings of Ferrari.*

**Traditionnelle parade des 500 Ferrari le dimanche midi comme chaque année.**



## RÉTROSPECTIVE FERRARI

F1 historiques, Sport-Protos et GT Le Mans pour des démonstrations sur la piste. Box à disposition. Les GT de route anciennes s'exposeront dans un décor harmonieux et paraderont.





## CONCOURS D'ÉTAT FERRARI

Il est réservé au Ferrari de compétition et de route pré 1975. Le jury les examine le vendredi et le samedi. Parade en piste le samedi après-midi. Remise des trophées le samedi vers 18h00.

N'oubliez pas de vous inscrire dans le dossier d'engagement.



## LES PLATEAUX FERRARI en démonstration :

### Charles POZZI N°1

Modèles de compétition depuis la F360 challenge (+ iconas, 812 competizione, SF90 XX) ainsi que les 296 et SF 90 de pilotes très professionnels.

### Francorchamps N°2

Modèles de route depuis la F488 et la F12 + hypercars depuis la F40.





## LES PLATEAUX FERRARI en démonstration (suite) :

Les Ferrari de compétition participent  
aux plateaux « Le Mans ».

### NART N°3

F360 Stradale, F430, F458, F 599, F612, FF,  
California.

### Maranello Concessionnaires N°5

Ferrari anciennes jusqu'aux F360 et F550.



# 2

## LE CONSTRUCTEUR FRANÇAIS À L'HONNEUR : RENAULT SPORTS

Après Matra, Ligier, Alpine, Citoën et Peugeot, Renault présentera en piste des Renault-Alpine et exposera d'autres véhicules historiques.



# 3

## PLATEAUX HISTORIQUES



### LE MANS 1950/1965 N° 6



Ce plateau est réservé aux prototypes et GT qui disputaient les courses d'endurance et les championnats anglais et américains après guerre jusqu'au milieu des années soixante. Un départ « Le Mans » en épis est organisé le samedi à 16 h. Trois sessions par jour. Possibilité de participer à la nocturne du jeudi 22 h pour les pilotes expérimentés. Stands en toile près de la pré-grille pour les barquettes.

*The « sport » and GT which took part in the world endurance championship and English or American sport races. Le Mans departure for this show on saturday at 4 pm. Availability of canvas stands near the pre-grid for the prototypes. Each show has 3 sessions on each of the three days. Friday night drive for those used to night driving.*

### LE MANS 1966/1985 N°7

Sport protos et GT : le plateau vedette de l'an passé, à renouveler !

Possibilité de stands sur la piste ou en toile près de la pré-grille selon disponibilité. Trois sessions par jour. Possibilité de participer à la nocturne du jeudi 22 h pour les pilotes expérimentés.

*Depending an availability hard walled stands on pit lane or canvas stands. Each show has 3 sessions on each of the three days. Friday night drive for those used to night driving.*





## VHC ET GT +30 ANS - N°8 VHC show

C'est le plateau très varié des gentlemen drivers au volant de leur roadster ou GT des années 1950 à 1994.

Deux à trois séries par jour.

*This field is opened to the GT of the years from 1950 to 1994. Two or three track sessions per day.*



## F1, F2 HISTORIQUES - N°5

En démonstration : F1 et F2 des années 1966 à 1990 comme cette matra MS84 et cette March 761 en 2024.

Un plateau de compétition est également à l'étude.

*F1, F3000, F2 show*

*Two track session per day.*





**Best of Show 2024 :**  
 Cette Delage D8/120 de Villars 1938 succéda à Hispano Suiza en 2021 et Bugatti en 2022 et 2023.



# 4

## LE CONCOURS

*Elegance  
 Sport &  
 Collection*

**Vendredi matin :**  
 accueil - exposition.

**Vendredi après-midi :**  
 petit rallye touristique - parade en piste.

**Samedi matin :**  
 briefing et inspection des autos par le jury.

**Samedi après-midi :**  
 expo puis concours d'Elégance à 16h30, remise des trophés avant le dîner de gala.

**Dimanche matin :** possibilité de participer à une petite boucle sur les 2 rives de la Vienne ou de profiter de l'activité circuit, démonstrations, parade des 500 Ferrari, meeting aérien de l'armée de l'air ainsi que le **dimanche après-midi.**





**Président du Jury :**  
Patrick Delage

**Organisation :**  
Marc Gallon (Les Légendes de Nice)

**Speaker :**  
Matthieu Lamoure - Pierre Novikoff  
(Artcurial)

Ouvert aux modèles  
de prestige des grandes  
marques de 1925 à 1970.



# 5

## LE SPORT AUTOMOBILE MODERNE



### GT RACING - LE MANS 1990 - 2025 - N°10

#### *GT Racing - Le Mans 1990 - 2025 show*

Des GT de piste dont certaines ont disputé les 24 Heures, des sport-prototypes groupe C des années 1990 à 2025 type Pescarolo, Courage, Morgan LMP2, Ligier LMP2 et 3.

Deux à trois sessions par jours + nocturne.

*This is the track GT group for the years from 1990 to 2025 side by side with the sport-prototypes LM.*



### GT MODERNES 1995 - 2025 - N°9 *Modern GT show*

C'est le plateau des GT de route récentes aux mains de pilotes confirmés. GT = 2 portes, diffusion restreinte, multicylindres. Deux ou trois sessions par jour + séances baptêmes.

*It is the show for the road GT of the years from 1995 to 2025 driven by frequent racetrack drivers. Two or three track sessions per day and the possibility to take part to the « racetrack baptism » sessions.*

**Attention : les demandes sont nombreuses !**



### GT LIGHT : 1995 - 2025 N°11

Pour les moins de 1 100 kg, deux sessions par jour + baptêmes.

**Les GT peuvent ne participer qu'à l'expo et aux parades**

**Participer aux séances baptêmes allonge le temps de piste**

Compte tenu du nombre de demandes d'engagement en 2024, il y aura 2 rallyes, avec le même itinéraire, vendredi et samedi.

6

## LES RALLYES

Plaque, livret de route vous seront remis à l'Accueil Concurrents sur le Circuit du Val de Vienne avec vos accreditifs ou le vendredi ou samedi matin à l'Isle-Jourdain au départ du rallye.

*The rally disc and the road map book will be given to you on the Friday at the competitor reception area on the Circuit du Val de Vienne with tour credentials or on the Saturday morning in l'Isle-Jourdain at the departure of the rally.*

199 véhicules admis au rallye touristique. Une priorité absolue aux belles GT jusqu'à 1980 et aux Ferrari.

*Absolute priority to the old vehicles until 1975 and the Ferrari.*

Quel jour choisir ? Voir Fiche d'engagement.

Départ comme chaque année de l'Isle-Jourdain (à 5 km du Circuit du Val de Vienne) après le petit-déjeuner offert par les commerçants de l'Isle-Jourdain.

Départ sous l'arche entre 8 h et 10 h.

*Like last year the departure is in l'Isle-Jourdain (5 km from the race track Circuit du Val de Vienne) after the breakfast donated by the dealers of l'Isle Jourdain. Départure under the starting arch between 8 am and 10 am.*

Déjeuner-buffet dans un superbe château Renaissance.

*Lunch in a castel*

Retour sur le circuit vers 16h, après une boucle de 230 km environ. Remise de Trophées au village Sport et Collection.

*Return on the racetrack toward 4pm, after a drive of bout 230km.*

### LES CONTRÔLES – SECURITY CHECKS

La réglementation impose de contrôler permis de conduire, assurance, conformité du véhicule au code de la route.

*The legislation asks us to check the driving licence, insurance, vehicle conformity to the highway code.*

La plaque d'immatriculation ne doit pas être masquée.

*The number plate must be clearly visible.*

Vous devez vous engager à respecter le code de la route et les limitations de vitesse.

*You must respect the highway ode and speed limits*

Sauf accord préalable de notre part, si votre véhicule n'est pas conforme à celui engagé, il sera exclu du rallye.

*Except in case of prior agreement from us, if your vehicle does not conform accordingly, i twill be excluded from the rally.*



# HÉBERGEMENTS - HÔTELS

## HÔTELS \*\*\*\*\*

**DISSAY** (70 km du circuit)  
**LE CHÂTEAU DE DISSAY** (25 chambres) Tél. 05 49 111 111

## HÔTELS \*\*\*\*

**FUTUROSCOPE** (70 km du circuit)  
**HÔTEL NOVOTEL** 4 avenue René Monory Tél. 05 49 49 91 91  
**PLAZZA FUTUROSCOPE** (283 chambres) Tél. 05 49 49 07 07

**CHASSENEUIL-DU-POITOU**  
(sortie autoroute Futuroscope - 65 km du circuit)  
**CLOS DE LA RIBAUDIÈRE** (43 chambres) Tél. 05 49 52 86 66

**POITIERS CENTRE** (60 km du circuit)  
**MERCURE** 14 rue Édouard Grimaud Tél. 05 49 50 50 60  
**LE GRAND HÔTEL** 28 rue Carnot - parking Tél. 05 49 60 90 60

**VOUILLÉ** (75 km du circuit)  
**CHÂTEAU DE PÉRIGNY** Tél. 05 49 51 80 43

## HÔTELS \*\*\*

**CIRCUIT**  
**Résidence des pilotes** Tél. 05 49 91 79 17

**LE VIGEANT**  
**Hôtel Val de Vienne** Tél. 05 49 48 27 27

**MIGNALOUX-BEAUVOIR**  
(sur RN 147 entre Poitiers et le Vigeant 40 km du circuit)  
**MANOIR DE BEAUVOIR GOLF** (45 chambres) Tél. 05 49 55 47 47

**LUSSAC-LES-CHÂTEAUX** (RN 147 - 22 km du circuit)  
**LES ORANGERIES** (10 chambres - suites) Tél. 05 49 84 07 07

**CHAUNAY** (35 km du circuit par Civray - Charroux)  
**HÔTEL CENTRAL** (14 chambres) sortie RN10 - (LOGIS DE FRANCE)  
Tél. 05 49 59 25 04

**FUTUROSCOPE** (70 km du circuit)  
- **HÔTEL ALTÉORA** (295 chambres) Tél. 05 49 49 09 10  
- **MERCURE ALISÉE** Tél. 05 49 52 90 41

**LIGUGÉ-POITIERS SUD** (60 km du circuit)  
**LE BOIS DE LA MARCHE** Tél. 05 49 53 10 10

**POITIERS NORD**  
**IBIS STYLES** (58 chambres) Tél. 05 49 01 74 74

## HÔTELS \*\*

**FUTUROSCOPE** (70 km du circuit)  
**HÔTEL JULES VERNE** 3 avenue Jean Monnet Tél. : 05 49 49 10 49

**L'ISLE-JOURDAIN** (5 km du circuit)  
**HÔTEL DU VIADUC** Tél. 05 49 48 42 54

**USSON** (sur D 727 - 18 km du circuit)  
**AUBERGE DE L'ÉCURIE** (5 chambres) Tél. 05 49 59 53 84

**LUSSAC-LES-CHÂTEAUX** (sur RN 147 - 22 km du circuit)  
**LE MONTESPAN** (22 chambres) Tél. 05 49 48 41 42

**VERRIÈRES** (sur D 20 - 25 km du circuit)  
**HÔTEL DES DEUX PORCHES** (16 chambres) Tél. 05 49 42 83 85

**MONTMORILLON** (sur N 729 - 35 km du circuit)  
**LE LUCULLUS** (30 chambres) Tél. 05 49 84 09 09

**CONFOLENS** (sur RN 148 - 25 km du circuit)  
**HÔTEL EMERAUDE** (18 chambres) Tél. 05 45 84 12 77

**POITIERS Sud est** (Direction circuit 60 km)  
- **HÔTEL ACE** (60 chambres) Tél. 05 49 00 48 48  
- **HÔTEL CONFORT DE BEAULIEU** 3, rue des Frères Lumière  
Tél. 05 49 61 38 75  
- **IBIS BEAULIEU** Tél. 05 49 61 11 02

**POITIERS Centre** (60 km du circuit)  
- **HÔTEL DE L'EUROPE** 39 rue Carnot Tél. 05 49 88 12 00  
- **IBIS CENTRE** 15 rue du Petit Bonneveau Tél. 05 49 88 30 42

## HÉBERGEMENTS INSOLITES

**DIENNÉ** 86410  
- **DéfiPlanet'** 05 49 45 87 63  
[www.defiplanet.com](http://www.defiplanet.com) - [info@domaine-de-dienne.fr](mailto:info@domaine-de-dienne.fr)

**PRESSAC** 86460  
- **Village Flottant** 05 86 16 02 25  
[www.village-flottant-pressac.com](http://www.village-flottant-pressac.com)

## CHÂTEAUX MANOIRS AVEC CHAMBRES D'HÔTES

**MAGNÉ**  
**CHÂTEAU DE LA ROCHE** Tél. 05 49 59 31 07

**DIENNÉ**  
**MANOIR DE LA GUILLONNIÈRE** Tél. 05 49 42 05 46

**BONNEUIL-MATOURS**  
**CHÂTEAU DE MARLEVILLE** Tél. 05 49 85 31 02

**SAVIGNY-L'EVESCAULT**  
**Manoir de la Touche** Tél. 05 49 01 10 38

**SURIN**  
**Château de Cibieux** Tél. 05 49 87 04 89

**VERNON**  
**Le Château** Tél. 05 49 45 28 72

**GÎTES DE FRANCE DE LA VIENNE** Tél. 05 49 37 19 77  
[www.gitesdefrance-vienne.com](http://www.gitesdefrance-vienne.com) - [www.airbnb.fr](http://www.airbnb.fr)

## GÎTES

Centrale de réservation	05 49 37 19 77	ADRIERS	Gîte	4
M. et Mme RIFFAUD	05 49 48 82 04	ADRIERS	Gîte	9
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	ASNOIS	Gîte	4
Mme BOUTY	05 49 61 10 32	ASNOIS	Gîte	4
Mme BOUTY	05 49 61 10 32	ASNOIS	Gîte	4
Mairie	05 49 87 07 77	BLANZAY	Gîte	15
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	BLANZAY	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	BOURESSE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	BOURESSE	Gîte	2
Mairie	05 49 37 30 91	CHAMPAGNE ST HILAIRE	Gîte de Groupe	23
M. PIN	05 49 37 30 04	CHAMPAGNE ST HILAIRE	Gîte	12
M. PIN	05 49 37 30 04	CHAMPAGNE ST HILAIRE	Gîte	6
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	CHAMPAGNE ST HILAIRE	Gîte	6
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	CHARROUX	Gîte	6
Mme FOURNIER	05 49 87 57 07	CHARROUX	Chambres d'hôtes	2
M. GARGOUIL	05 49 87 50 23	CHARROUX	Gîte	14
M. GARGOUIL	05 49 87 50 23	CHARROUX	Gîte	6
DEFIPLANET' A DIENNE	05 49 45 87 63	DIENNE	Gîte	10
DEFIPLANET' A DIENNE	05 49 45 87 63	DIENNE	Gîte	6
M. et Mme DUPONT	05 49 87 31 14	GENOUILLE	Gîte	9
M. et Mme ROVERY	05 49 97 01 69	JOUSSE	Chambres d'hôtes	15
Mme BARDET	06 88 32 33 12	LATHUS ST REMY	Gîte de Groupe	12
M. COMPAIN	05 49 46 71 83	LATHUS ST REMY	Gîte	6
M. COMPAIN	05 49 46 71 83	LATHUS ST REMY	Gîte	4
CPA LATHUS	05 49 91 83 30	LATHUS ST REMY	Gîte de Groupe	58
M. et Mme GUYONNET	05 49 84 12 48	LATHUS ST REMY	Gîte	9
M. et Mme ROX-DAVIDTS	05 49 83 04 03	LATHUS ST REMY	Gîte	4
M. et Mme ROX-DAVIDTS	05 49 83 04 03	LATHUS ST REMY	Gîte	6
M. CRUVEILHER	06 33 04 62 20	LE VIGEANT	Gîte	8
M. et Mme D'AUSBOURG	06 82 91 59 40	LE VIGEANT	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	3
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	LHOMMAIZE	Gîte	4
M. et Mme NADEAU	05 49 42 77 49	LHOMMAIZE	Gîte	4
Mme BUSSAC	05 49 48 71 16	L'ISLE JOURDAIN	Gîte	6
M. DESAGE	05 49 84 00 58	L'ISLE JOURDAIN	Chambres d'hôtes	6
Mme COIFFARD	05 49 48 22 03	LUSSAC LES CHATEAUX	Chambres d'hôtes	4
Mme FAUCHER	06 03 12 10 43	MARNAY	Gîte de Groupe	30
M. et Mme GAUDIN	05 49 59 32 65	MARNAY	Gîte	7
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	MAZEROLLES	Gîte	4
M. THEVENET	05 49 48 94 32	MILLAC	Gîte	4
M. et Mme CAPILLON	05 49 91 33 11	MONTMORILLON	Chambres d'hôtes	7
M. et Mme YDIER	05 49 91 85 92	MONTMORILLON	Gîte	3
M. et Mme YDIER	05 49 91 85 92	MONTMORILLON	Chambres d'hôtes	4
Mme KESRAOUI	04 68 50 79 75	MOUTERRE SUR BLOURDE	Gîte	3
M. et Mme ROVERY	05 49 97 01 69	PAYROUX	Gîte	3
M. et Mme SOUTHGATE	05 49 87 81 47	PAYROUX	Chambres d'hôtes	7
M. et Mme BELLONCLE	05 49 48 57 33	PERSAC	Gîte	7
M. et Mme COURT	06 08 55 88 42	PERSAC	Gîte	4
M. FOREST	05 49 48 23 99	PERSAC	Gîte	6
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	PERSAC	Gîte	6
M. POTHET	09 81 90 34 12	PERSAC	Gîte	8
M. et Mme TOUGARD	06 63 94 26 94	PERSAC	Gîte	10
M. et Mme PERISSAT	05 49 48 53 04	PRESSAC	Gîte	8
Mme BRUNET	05 49 48 21 19	QUEAUX	Gîte	6
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	ROMAGNE	Gîte	7
M. TOULAT	09 54 35 25 25	ROMAGNE	Gîte	14
M. et Mme ESNAULT	07 85 87 39 76	ST MAURICE LA CLOUERE	Chambres d'hôtes	4
Mme ROUSSEAU	05 49 87 00 56	SAINT-GAUDENT	Gîte	5
Mairie	05 49 59 51 18	SAINT-SECONDIN	Gîte de Groupe	37
Mairie	05 49 91 14 65	SAULGE	Gîte de Groupe	12
Mairie	05 49 91 14 65	SAULGE	Gîte	4
Mairie	05 49 91 14 65	SAULGE	Gîte	4
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	ST MARTIN L'ARS	Gîte	4
Mme JATIAULT	05 49 48 93 59	ST MARTIN L'ARS	Gîte	10
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	ST MARTIN L'ARS	Gîte	6
M. et Mme BONNEAU-GIRARD	05 49 87 12 16	ST PIERRE D'EXIDEUIL	Gîte	2
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	ST PIERRE D'EXIDEUIL	Gîte	3
M. et Mme BOMPAS	05 49 57 04 99	USSON DU POITOU	Gîte	5
M. et Mme VIGNES	05 49 59 58 18	USSON DU POITOU	Gîte	12
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	VALDIVIENNE	Gîte	8
Centrale de réservation	05 49 37 19 77	VALDIVIENNE	Gîte	6




- > **Restauration le soir** pour la clientèle de l'hôtel
- > **Parc** au bord de la rivière - **Piscine** chauffée
- > **Chambre** en rez-de-jardin climatisée avec terrasse
- > **Parking** - Wifi gratuit
- > **Soirée** étape
- > **Journée d'étude** et séminaire sur demande, différentes formules possibles







**Port de Salles - 86150 Le Vigeant**  
**Tél. 05 49 48 27 27**  
[www.hotel-restaurant-valdevienne.com](http://www.hotel-restaurant-valdevienne.com)  
[contact@hotel-restaurant-valdevienne.com](mailto:contact@hotel-restaurant-valdevienne.com)

Coordonnées GPS : 46°11'32.8"N - 0°39'36.0"E



## ANIMATIONS - RESTAURATION

### **LE VILLAGE & LE LOUNGE BAR « Les Greens de l'Auto »**

Situé à l'entrée du paddock dans un espace de verdure et de détente, le lounge bar proposera tout au long de la journée : café, thé, chocolat, bières raffinées et jus de fruits, champagne, ainsi que différentes animations gastronomiques. Chaque soir animation musicale.

Nombreuses boutiques et expos de constructeurs automobiles.

### **LA VENTE de charité**

La vente de charité se déroule le samedi soir à 18h devant le lounge bar. Ne manquez pas les superbes lots d'Automobilia et vous œuvrerez pour la recherche contre le cancer.

### **« CHEVAL DE BATAILLE »**

Ce pavillon, situé **au milieu du paddock** est celui du CHU de Poitiers et du Département de la Vienne. Ne le manquez pas, vous saurez tout sur l'utilisation des fonds récoltés. Nombreuses animations comme l'arrivée du rallye. Produits locaux. Interviews des partenaires et des concurrents.

### **LES BARS SPORT ET COLLECTION**

Tenus par nos bénévoles à l'entrée du paddock, sur votre droite ainsi qu'**au centre du circuit**, vous y trouverez café, viennoiseries, boissons fraîches, glaces, sandwiches, burgers, hot dogs, frites, dessert, salades de fruits, glaces... Il représente une part importante du don. À privilégier absolument ! Bar également dans l'enceinte générale.

### **LE VILLAGE SPORT ET COLLECTION**

Situé à proximité du bar Sport et Collection, il est très animé et accueille, outre de nombreux stands, des expositions de supercars et de véhicules historiques. Des cocktails y sont offerts par nos partenaires comme à l'arrivée du rallye.

### **« ÉLÉGANCE SPORT ET COLLECTION »**

Le concours se déroule au centre du circuit le samedi à 16h30. Prenez la passerelle située en face des guichets et profitez aussi des gradins pour voir les autos évoluer sur la piste.

### **LES RESTAURANTS « LA PETITE FRANCE »**

Situés en position stratégique juste avant l'entrée du paddock, sur votre droite, vous pouvez y prendre tous vos repas, midi et soir, à partir du jeudi.

Restaurant Buffet : « La Roue Fil ».

Restaurant VIP à la carte : « Le Volant ».

### **ANIMATIONS NOCTURNES**

Jeudi : roulage de 22h à 23h30

Vendredi : animations au coucher du soleil - Feu d'artifice

### **LE DÎNER DE GALA DU SAMEDI**

Dîner gastronomique sur réservation suivi d'une soirée aux « Greens ». Tenue cocktail.

### **LE PARC « Sport »**

Les sportives non-inscrites ont leur parking dédié à l'entrée officielle du circuit.

### **L'EXPO « POPULAIRES »**

Les voitures de nos parents et grands-parents ne sont pas oubliées ! Un rallye leur est proposé le dimanche matin.

Elles seront exposées au centre du circuit sur les pelouses de « La Ferme ». Elles auront leur parade le dimanche vers 18h.

*Nous contacter à [populaires@sportetcollection.org](mailto:populaires@sportetcollection.org)*

# RAVÉ AUTOMOBILES *Classic*



Aux portes de Paris

Un espace de 1200 m<sup>2</sup> entièrement dédié au « Classic »

Achat & Vente

Entretien

Carrosserie & Peinture

Restauration complète

Réfection moteur

Réfection boîte à vitesses

Ensemble, réalisons votre projet

**RAVÉ AUTOMOBILES CLASSIC**

RN 20 - Arpaion Sud · 91630 Avrainville

Franck Ravé - ☎ 06 80 00 94 43 - ✉ [classic@rave-automobiles.fr](mailto:classic@rave-automobiles.fr)

**DES PERFORMANCES ULTIMES  
SUR PISTE FAITES POUR DURER.**



## **MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R**

Le pneu circuit idéal pour réaliser les meilleurs temps au tour<sup>(1)</sup>.



(a) Efficacité énergétique (de A à E). (b) Adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB).

(1) Temps au tour - Étude interne à Nardo conduite par Michelin, en janvier 2018, sur un véhicule PORSCHE 911 GT2 RS équipé en 265/35-20 pour l'essieu avant et 325/30-21 pour l'essieu arrière, le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R fait -2,9sec/tour comparé au pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2. Longueur totale de la piste : 6 277 m.

Manufacture Française des Pneumatiques Michelin  
Société par Actions Simplifiée au capital de 504 000 004 d'Euros. 855 200 507 R.C.S. Clermont-Ferrand.  
Siège Social : 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9. ©Michelin - Novembre 2023



**10%  
ROUTE**  
**90%  
CIRCUIT**

USAGE  
PISTE SÈCHE



**MICHELIN**