

30^{ème} SPORT & COLLECTION

500 FERRARI CONTRE LE CANCER

30 MAI - 02 JUIN 2024

**DOSSIER DE PRESSE
PARTENARIAT**



GRUPE TILT COMMUNICATION

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE
WWW.SPORTETCOLLECTION.ORG



SPORT &  COLLECTION
30^{ème} anniversaire

SPORT & COLLECTION C'EST :

Le 1^{er} événement automobile caritatif européen :

Plus de 6 millions d'euros remis au Pôle de Cancérologie du CHU de Poitiers pour la recherche contre le cancer, un Conseil Scientifique sélectionnant matériels et projets de recherche à soutenir financièrement, depuis la pré-édition de 1995.

Une moyenne supérieure à 300 000 euros par édition ces dernières années et des montants records de 400 000 € en 2022 et 470 000 € en 2023.

Le plus grand événement Ferrari européen avec « 500 Ferrari contre le cancer » et une des plus belles parades Ferrari au monde. Une rétrospective exceptionnelle de F1, sport-prototypes et GT depuis les années 1950. Toutes les hypercars de la 288 GTO à la Daytona SP3.

1 200 automobiles de course, de sport et de prestige réunies chaque année sur le paddock, toutes marques, toutes époques, des ancêtres de course d'avant 1914 aux dernières hypercars en passant par les sport-prototypes Le Mans et F1 historiques.

Un véritable salon de l'automobile d'exception avec la présence officielle de constructeurs prestigieux : Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, McLaren, Maserati, Alpine.

Plus de 30 000 spectateurs

Une clientèle internationale avec les collectionneurs qui viennent de toute l'Europe mais aussi de contrées plus lointaines comme la Californie et la Thaïlande.

Un Concours d'Élégance Automobile exceptionnel dont la 1^{ère} édition a eu lieu en 2021 avec les modèles de prestige des plus grandes marques automobiles des années 1930 aux années 1950 : Hispano Suiza, Bugatti, Alfa Romeo, Cadillac, Delage, Delahaye, Talbot, Rolls Royce, Ferrari...

Quatre jours de piste, du jeudi au dimanche (4 jours ouverts au public) le 1^{er} week-end de juin, avec des plateaux homogènes qui se succèdent toutes les 30 minutes en démonstration (plateaux Ferrari, plateaux GT Racing, GT moderne, plateaux historiques Le Mans, F1, VHC...).

Trois rallyes touristiques :

- Le traditionnel rallye GT de 200 voitures le samedi qui va parcourir la Vienne et déjeuner au Château féodal de Vayres.
- Le rallye du vendredi après-midi pour les concurrents du concours d'élégance automobile : l'Abbaye de la Réau et le civraisien.
- Le rallye des véhicules de collection dits « populaires » le dimanche, entre Clain et Charente, avec exposition des voitures au centre du circuit.

Des expositions et rétrospectives : après Matra et Ligier, Alpine et Citroën, c'est Peugeot qui sera à l'honneur en 2024 avec le concours de l'Aventure Peugeot : modèles de course sur circuit et de rallye.

Un des plus grands meetings aériens de l'armée de l'air et de l'espace avec en 2024 le grand show de la Patrouille de France.

Le vendredi 31 mai 2024 grand spectacle pour le 30^e anniversaire en musique : drones lumineux, feu d'artifice et restauration sur place.

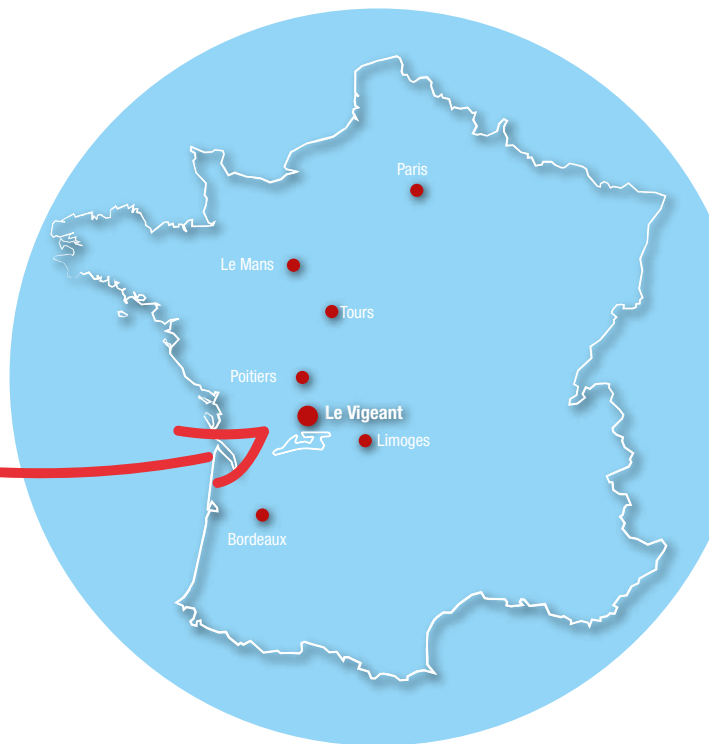
SITUATION ET DATES DE L'ÉVÉNEMENT

Circuit du Val de Vienne 86150 Le Vigeant

Au milieu d'un triangle Poitiers (60 kms),
Limoges (70 kms) et Angoulême (80 kms)

Dates :

du jeudi 30 mai au dimanche 2 juin 2024



RETOMBÉES MÉDIATIKES

- Reportage TF1 Automoto, C8 Direct Auto, France 3 Nouvelle Aquitaine.
- La presse automobile nationale : Sport auto, La Vie de l'Auto, Rétroviseur, Classic et Sports Car.
- La presse automobile internationale : Le Cavallino (Floride, diffusion mondiale) ; Ferrari Market (USA, Mexique, Canada)...
- La presse régionale : Nouvelle Aquitaine, Indre et Loire...
- Les réseaux sociaux : Instagram, Facebook...
- Nombreux sites internet : Autonews...
- Participation au Salon Rétromobile Porte de Versailles, du 30 janvier au 4 février 2024, Hall 1. Point presse. Nombreux journalistes étrangers.
- Présence au salon Epoqu'auto de Lyon les 10 et 11 novembre 2023.
- Présence au salon Auto d'Epoca de Bologne (Italie) le 27 octobre 2023.

DEVENIR PARTENAIRE OU EXPOSANT

- Un événement à haut pouvoir d'achat :

Les constructeurs automobiles le savent bien : de nombreuses transactions se produisent lors de Sport & Collection. Les propriétaires se laissent souvent tenter par des modèles concurrents au leur, qu'ils vont pouvoir essayer sur route ou sur la piste. Ils peuvent essayer également le modèle de route qui plaira à Madame ou à la famille. Ils se laisseront tenter par l'horlogerie, l'automobile, l'habillement sport chic...

- Les nouvelles technologies pour la protection de l'environnement :

Bien sûr les constructeurs présentent leurs modèles électriques mais Sport & Collection se veut aussi à la pointe des futurs carburants à très faible émission carbone qui permettront à l'avenir aux conducteurs d'avoir le choix entre le moteur à combustion interne et l'électrique. En 2022 nous avons été précurseurs en présentant le carburant synthétique d'ARAMCO, partenaire de l'événement, et en 2024 ARAMCO proposera son carburant propre aux concurrents.

- Un lieu de rencontres internationales :

Très apprécié pour sa convivialité, Sport & Collection facilite les échanges entre partenaires, exposants, concurrents, spectateurs dans une ambiance chaleureuse et décontractée.

- Un événement idéal pour inviter ses amis, clients, prospects :

L'automobile de sport, de prestige, de collection, connaît une attractivité qui ne cesse de croître. Il n'y a jamais eu autant de collectionneurs !

Permettre à vos invités de voir de près, comme nulle part ailleurs, autant d'automobiles prestigieuses, de discuter avec les pilotes tous très accueillants et heureux de montrer leur automobile, de suivre les évolutions sur la piste, d'admirer le concours d'élégance automobile, de s'émerveiller des prouesses des pilotes de l'armée de l'air et de l'espace.

Leur offrir les sensations d'un baptême de piste à bord d'une Ferrari ou d'une GT d'exception conduite par un pilote expérimenté.

Les recevoir dans votre loge, votre tivolì ou votre motor-home en profitant du service boissons et restauration traiteur dans votre espace privatif ou dans les restaurants « Le Volant » (repas à la carte) ou « La Roue fil » (buffets froids et chauds).

Les inviter à la soirée 30^{ème} anniversaire du vendredi avec dîner champêtre italien, Sunset Airshow avec la Patrouille de France, spectacle de drones lumineux et feu d'artifice.

Les inviter au lounge bar du village « Les Greens » autour d'une coupe de champagne, ou lors des soirées très animées avec Steve au piano ou encore au dîner de gala, décontracté mais succulent du samedi soir.

Faire connaître votre marque, vos produits, avec toute possibilité de communication auprès des concurrents et du public (banderoles, flyers (y compris dans les dossiers accreditifs des concurrents), par mailing, sur grand écran dans le paddock. Présenter vos produits ou votre activité sous tente 3 x 3, 5 x 5, 5 x 10, 5 x 15,...

***Une équipe «Partenaires», autour de Claude Vallat,
est à votre disposition pour répondre à tous vos souhaits.
06 07 78 29 23 / tresorier@sportetcollection.org***



30^{ème} ANNIVERSAIRE

Notre édition record de 2023 a accueilli 1 100 automobiles de sport et de course de toutes époques ainsi que 35 000 spectateurs, ce qui nous a permis de remettre à nos cancérologues un don exceptionnel de 470 000 €.

Nous avons ainsi dépassé les 6 millions d'euros en cumul depuis la première édition pour financer les projets de recherche en matériel et en ingénieurs de recherche sélectionnés par le Conseil Scientifique.

Le cœur de Sport & Collection c'est « 500 Ferrari contre le cancer » avec ces merveilleux modèles qui retracent la saga du cavallino rampante.

Pour ce 30^{ème} anniversaire : F1, sport-protos et GT Le Mans, GT de route formeront une véritable rétrospective Ferrari autour des 60 ans des 275 GTB/GTS, pour aboutir aux hypercars-icona de la 288 GTO à la Daytona SP3.

Les grandes marques concurrentes comme Lamborghini, Aston-Martin, McLaren, Porsche, Maserati présenteront leurs supercars/hypercars et nous souhaitons tout particulièrement accueillir les belles GT des années 1950/1970.

Nos plateaux historiques ne cessent de s'étoffer avec des modèles rares que les propriétaires n'osent plus inscrire en compétition.

Le Concours d'Élégance Automobile, initié en 2021, a permis le retour des grandes marques d'Avant-Guerre. Il est aussi ouvert aux belles GT jusqu'à 1970. Quelle marque recevra cette année le Best Of Show après Hispano-Suiza et Bugatti ?

Dans le cadre de l'hommage à une marque française impliquée dans le sport automobile, en partenariat avec Elf, après Matra, Ligier, Alpine et Citroën, c'est Peugeot qui sera honoré.

L'Armée de l'Air et de l'Espace nous offrira son splendide meeting aérien, en Sunset AirShow le vendredi soir, et en milieu d'après-midi le samedi. La Patrouille de France est annoncée.

Le succès du Rallye GT du samedi permet d'associer automobiles de sport et patrimoine avec le traditionnel déjeuner dans un château ancien.

Les propriétaires de voitures de collection dites « Populaires » ont également leur rallye le dimanche matin.

Le village « Les Greens » assure le caractère festif et chaleureux de Sport & Collection renforcé en ce 30^{ème} anniversaire par les festivités du vendredi soir et le dîner de gala du samedi.

Merci à tous pour votre fidélité et bienvenue à tous ceux qui nous rejoindront en recommandant aux pilotes de participer aussi aux séances de baptêmes tant attendues par les enfants malades et les passionnés.

Jean-Pierre DOURY

Président fondateur de Sport & Collection



30th ANNIVERSARY

Our 2023 event gathered 1,100 sports and racing cars of all epochs and attracted 35,000 spectators, which enabled us to donate an exceptional 470,000 euros to our cancer specialists.

This means that since our first event we have donated over 6 million euros to fund cancer research.

Each year, "500 Ferraris against cancer", which lies at the heart of Sport & Collection, brings novelties, be it the latest car models or the emblematic Ferraris which have shaped the history of the prancing horse; 2024 will showcase a retrospective exhibit of F1, Le Mans, GT, Hypercars. But we can also rely on the partnership of major competing brands, first among which Lamborghini but also Aston Martin, Maserati, Porsche, McLaren, ...

Our historic grids keep expanding : in 2022 the Le Mans grid was stunning with rare models which their owners no longer dare enter for competitions. We have asked Matra, with Henri Pescarolo, to join them this year.

Likewise, we wish to welcome 1970-1990 Formula 1 models on display. The Automobile Elegance Contest, which we initiated in 2021, provided us with an opportunity to reintroduce the pre-war cars of our early years. Eager to pay tribute to a French brand involved in motor racing, we - in

partnership with Elf - should be honouring Peugeot, after having done so for Matra, Ligier, Alpine and Citroën.

As it does each year, the French Air and Space Force will be delighting us with its splendid air show, and the Patrouille de France has announced its presence. Sunset Airshow Friday, Meeting Saturday.

The Saturday rally successfully brings together sports and heritage cars, with lunch being traditionally taken in a historic castle.

Besides, the owners of so-called "Popular" classic cars are encouraged to put these on display at the centre of the circuit and to take part in a 150 kilometre ride on Sunday morning.

The village known as "Les Greens" reinforces the warm, festive nature of Sport & Collection.

Thank you all for your continued presence and support, and welcome to our "rookies"; we encourage all you pilots to keep your passenger seat free and take an active part in the "track baptism" which put stars in the eyes of sick children and all car aficionados.

Jean-Pierre Doury

President of Sport et Collection

SPORT & COLLECTION

association loi 1901

17 rue Boncenne BP 475 - F 86012 POITIERS Cedex
Tél. +33 05 49 39 34 25 - Mobile +33 06 83 78 82 39
sport.et.collection@free.fr - www.sportetcollection.info



UN ÉVÈNEMENT HUMANITAIRE

QU'EST-CE-QUE SPORT ET COLLECTION ?

Un événement humanitaire

Créé en 1995, Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » est d'abord un événement humanitaire organisé par des bénévoles au profit de la recherche contre le cancer du CHU de Poitiers. Un Conseil Scientifique choisit chaque année les matériels et projets de recherche. Ainsi notre événement a permis d'importer des USA le premier NanoKnife destiné à traiter les cancers du pancréas et du foie, ainsi qu'une plateforme de séquençage à haut débit, mais aussi de financer divers matériels, nouveaux protocoles en particulier en hématologie ainsi que des salaires d'attachés de recherche. 6 000 000 € ont été récoltés en 29 ans !

Organisé par une association de bienfaisance

Par décision préfectorale du 30 septembre 2014, l'association Sport et Collection a obtenu le statut d'association de bienfaisance, ce qui lui permet de délivrer des reçus fiscaux pour les dons des particuliers (art. 200 CGI réduction d'impôts sur le revenu de 66 % dans la limite de 20 % du revenu imposable) et le mécénat d'entreprise (réduction d'impôts de 60 % dans la limite de cinq pour mille du chiffre d'affaires) étant bien précisé qu'un don n'a pas de contrepartie et que cet avantage fiscal ne peut être accordé au droit d'engagement.

Un événement de puristes, de passionnés

Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » accueille les passionnés de la marque au cheval cabré, mais aussi ceux de toutes les marques de voitures de sport et de prestige qui ont fait l'histoire de l'automobile de course et de grand tourisme.





Les puristes savent qu'ils découvriront des modèles rares et exceptionnels.

Les pelouses situées au milieu du circuit accueilleront le 4^e Concours d'Elégance Automobile réservé aux prestigieux modèles d'Avant Guerre et GT jusqu'à 1960.

À compter du jeudi soir et pendant les 3 jours suivants, les plateaux de démonstration – et non de course – se succèdent toutes les demi-heures, en alternance avec des plateaux « Baptêmes de piste » destinés à donner du rêve à de jeunes malades ou handicapés, ainsi qu'à un public de passionnés.

Le jeudi est une journée de roulage non-stop pour les plus sportifs. Le jeudi soir une nocturne est organisée pour les adeptes du pilotage de nuit.

Mais de nombreux collectionneurs, moins intéressés par le pilotage, nous font aussi le plaisir de venir exposer leur GT ancienne ou moderne et ils ont la possibilité de participer au Rallye touristique organisé le samedi.

Un évènement chaleureux

La convivialité de Sport et Collection a fait sa réputation. Ici point de barrière entre propriétaires et spectateurs (en dehors bien sûr des normes de sécurité sur lesquelles nous sommes très vigilants). Un accueil haut de gamme mais à prix doux, avec de somptueux villages, lounge bar, les Greens, ambiance musicale le soir, le bar Sport et Collection, les restaurants La Roue Fil et Le Volant. Les épouses parfois réticentes à venir sur les circuits ne connaissent pas l'ennui chez nous !

En partenariat avec l'armée de l'air

Chaque année l'Armée de l'Air participe à Sport et Collection et en 2023 le meeting de la Patrouille de France et la démonstration du Rafale ont enthousiasmé public et concurrents.



What is Sport et Collection?



A humanitarian event

First held in 1995, Sport et Collection "500 Ferraris against Cancer" is first and foremost a humanitarian event, organised by volunteers to help finance research against cancer carried out at Poitiers University Hospital Centre. Each year, a Scientific Committee, selects research materials and projects that need financing. Our event has enabled importation of the first NanoKnife from the USA, a system for treating cancers of the pancreas and liver, as well as the financing of a range of materials including new protocols, in haematology in particular, as well as of research assistants' salaries. Some €6,000,000 has been collected over 29 years.

An event for purists and true enthusiasts

Sport et Collection "500 Ferraris against Cancer" welcomes fans of the "prancing horse" brand as well as anyone with a passion for prestige and sports cars of whatever make that have participated in the fashioning of racing and luxury passenger car history. Although purists know that they'll discover rare and outstanding models at the event, nothing is left by the wayside, with the lawns at the track centre set aside for collectors of so-called "popular" vehicles.

For a full 3 days, the demonstration (rather than racing) slots are programmed every half-hour, alternating with "track baptism" slots aimed at making sick or disabled children's and enthusiasts' dreams come true.

Thursday is a day of non-stop motoring for the more sporting among the event's participants, while a late-evening session is held on Friday for adepts of night driving.

The many collectors less interested in driving are also on hand to exhibit their luxury passenger models, ancient and modern alike, and have the opportunity to take part in Saturday's touring rally.

An event with a warm welcome

Sport et Collection owes its reputation to its convivial ambience. No barriers here separating owners and spectators (apart, of course, from those required by safety standards, which we take great care to uphold). And a top-of-the-range welcome at a modest price, with a sumptuous setting that includes lounge bar, musical ambience in the evenings, Sport et Collection bar, and La Roue Fil and Le Volant restaurants. Wives who don't share their husbands' interests certainly won't have a chance to get bored!

PROGRAMME

MERCREDI 29 MAI

- 12h00 – 22h00** Accueil des Concurrents : accréditifs, mise en place dans les box et tentes.
Les semi-remorques doivent être arrivés et rangés le mercredi soir.

JEUDI 30 MAI

- 7h30** Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
- 8h30 – 20h00** Journée de roulage pour les inscrits - Expo paddock
- 12h00** Déjeuner sous le tivolì à l'entrée du paddock – Bar Sport & Collection
- 20h00** Dîner sous tivolì – Bar Sport & Collection – Soirée aux Greens
- 22h00 – 24h00** Roulage nocturne pour les inscrits

VENREDI 31 MAI

- 7h30** Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
- 8h00 – 20h30** Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
- 12h00** Déjeuner sous le tivolì à l'entrée du paddock – Bar Sport & Collection
- 14h00** Rallye du Concours d'Élégance
- 20h30** Festivités du 30^{ème} anniversaire avec musique, drone lumineux et feu d'artifice

SAMEDI 1^{er} JUIN

- 7h30 :** Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
- 8h00 – 20h30** Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
- 8h00 – 10h00** Départ du Rallye GT à l'Isle-Jourdain
- 12h00** Déjeuner sous le tivolì à l'entrée du paddock – Bar Sport & Collection
- Vers 15h30** Meeting aérien de l'Armée de l'Air
- 16h30** Concours d'Élégance au centre du circuit, par la passerelle
- 17h00** Arrivée du Rallye – Remise des trophées
- 18h00** Concours d'État Ferrari
- 18h30** Vente de charité aux Greens
- 20h30** Parade de fin de journée
- Dîner de Gala du 30^{ème} anniversaire (tenue cocktail) puis soirée aux Greens

DIMANCHE 2 JUIN

- 7h30** Ouverture de l'Accueil Concurrents et du paddock
- 8h00 – 19h00** Plateaux de démonstration toutes les 25 minutes et séquences baptêmes de piste
- 8h00 – 9h30** Départ du Rallye «Populaires» à l'Isle-Jourdain
- 12h00** Parade des 500 Ferrari 30^{ème} anniversaire
- 12h00** Déjeuner sous le tivolì à l'entrée du paddock – Bar Sport & Collection
- 18h30** Parade générale : concurrents et Populaires





1

« 500 FERRARI CONTRE LE CANCER »

«500 FERRARIS AGAINST CANCER»

Organisé en partenariat avec le Club Ferrari France et Ferrari West Europe, Sport et Collection est devenu un des plus grands rassemblements mondiaux annuels de Ferrari.

Organised in partnership with the Club Ferrari France and Ferrari West Europe, Sport & Collection has become one of the biggest annual world meeting of Ferrari.

Traditionnelle parade des 500 Ferrari le dimanche midi comme chaque année.



RÉTROSPECTIVE FERRARI

Le 30^e anniversaire rassemblera F1 historiques, Sport-Protos et GT Le Mans pour des démonstrations sur la piste. Box à disposition.

Les GT de route anciennes s'exposeront dans un décor harmonieux et paraderont.





60^e ANNIVERSAIRE 275 GTB / 275 GTS

Nous les fêterons : elles seront mises en évidence. Un rallye spécifique le vendredi, un concours d'état, des parades sur la piste. La possibilité de participer au plateau Maranello Concessionnaires.



CONCOURS D'ÉTAT FERRARI 4 classes

- 1** compétition
- 2** GT pré 1975
- 3** V8 jusqu'à la F355
- 4** 12 cylindres jusqu'à la F512M

Le Jury, présidé par **Stéphane Bonoron**, examinera les participants les vendredi et samedi - Trophées samedi 18h00

HYPERCARS FERRARI & ICONONA

De la 288 GTO à la Daytona SP3, elles seront toutes présentes pour ce 30^e anniversaire.

N'hésitez pas à participer avec la vôtre !





LES PLATEAUX FERRARI en démonstration :

Charles POZZI N°1

Réservé aux Ferrari récentes de compétition et de piste et aux derniers modèles très performants : *compétition and track Ferrari.*

Francorchamps N°2

Ferrari de route depuis la F430 et F12, F40, F50, ENZO.... Pilotes Expérimentés.
Contemporary, Experienced drivers.



NART N°3

Réservé aux Ferrari des années 1980/1990 jusqu'à la F360 et la F575 M. Pilotes Expérimentés.
Experienced drivers.

Plateau amateurs Filipinetti N°4

Tous les modèles GT de route sont acceptés. Soyez prudents et surveillez vos rétroviseurs !
All Ferrari and Maserati models. Amateur drivers.

Maranello Concessionnaires N°5

Réservé aux Ferrari et Maserati historiques de compétition et aux GT jusqu'à la 365 GTB/4 Daytona et la Dino 246.
Historic and competition Ferrari and Maserati, GT until the 365 GTB/4 Daytona and Dino 246.



2 PLATEAUX HISTORIQUES



LE MANS 1950/1965 N° 6



Ce plateau est réservé aux prototypes et GT qui disputaient les courses d'endurance et les championnats anglais et américains après guerre jusqu'au milieu des années soixante. Un départ « Le Mans » en épis est organisé le samedi à 16 h. Trois sessions par jour. Possibilité de participer à la nocturne du jeudi 22 h pour les pilotes expérimentés.

Stands en toile près de la pré-grille pour les barquettes.

The « sport » and GT which took part in the world endurance championship and English or American sport races. Le Mans departure for this show on saturday at 4 pm.

Availability of canvas stands near the pre-grid for the prototypes. Each show has 3 sessions on each of the three days.

Friday night drive for those used to night driving.

LE MANS 1966/1985 N°7

Sport protos et GT : le plateau vedette de l'an passé, à renouveler !

Possibilité de stands sur la piste ou en toile près de la pré-grille selon disponibilité. Trois sessions par jour. Possibilité de participer à la nocturne du jeudi 22 h pour les pilotes expérimentés.

Depending on availability hard walled stands on pit lane or canvas stands. Each show has 3 sessions on each of the three days. Friday night drive for those used to night driving.





VHC - N°8

VHC show

C'est le plateau très varié des gentlemen drivers au volant de leur roadster ou GT des années 1950 à 1980.

Deux à trois séries par jour.

This field is opened to the GT of the years from 1950 to 1980. Two or three track sessions per day.



F1, F3000, F2 HISTORIQUES

Ce plateau accueille les monoplaces F1 des années 70 à 90 comme ces Ligier et Ferrari 312 T et cette Matra MS80 ex Jacky Stewart pilotée par Henri Pescarolo. Il est complété par les Formule 3000, F2 de la même époque. Deux séries par jour.

*F1, F3000, F2 show
Two track session per day.*

RÉTROSPECTIVE PEUGEOT

Après Matra, Ligier, Alpine et Citroën, l'exposition consacrée aux constructeurs français et le sport automobile présentera les voitures de piste et rallye Peugeot avec des démonstrations sur le circuit.





Best of Show 2023 :

Cette Bugatti 57
Atalante 1938.
Qui succèdera à
Hispano Suiza (2021) et
Bugatti (2022-2023) ?



3

LE CONCOURS

*Elegance
Sport &
Collection*

Vendredi matin : accueil.

Vendredi après-midi : expo à l'Abbaye de la Réau
(12 km du circuit) et petit rallye touristique.

Samedi matin : briefing et inspection des autos par le jury,
parade sur le circuit.

Samedi après-midi : expo puis concours d'Elégance
à 16h30 avant le dîner de gala. Remise des prix.

Dimanche matin : possibilité de
participer à une petite boucle sur les
2 rives de la Vienne ou de profiter
de l'activité circuit, démonstrations,
parade des 500 Ferrari, meeting
aérien de l'armée de l'air ainsi que le
dimanche après-midi.





Président du Jury :

Patrick Delage

Organisation :

Emmanuel Tournier
(Philippe Charles Organisation)

Speaker :

Christophe Feugère

Ouvert aux modèles de
prestige des grandes
marques de 1925 à 1970.



4

Le Rendez-vous des HYPERCARS

Collectionneurs, Professionnels, Constructeurs :
ils sont tous là !

Ainsi en 2023 Lamborghini a présenté en avant
première la Revuelto.



5

LE SPORT AUTOMOBILE MODERNE



GT RACING - LE MANS 1986 - 2024 - N°10

GT Racing - Le Mans 1990 - 2024 show

Des GT de piste dont certaines ont disputé les 24 Heures, des sport-prototypes groupe C des années 1990 à 2024 type Pescarolo, Courage, Morgan LMP2, Ligier LMP3. Deux à trois sessions par jours + nocturne.

This is the track GT group for the years from 1990 to 2024 side by side with the sport-prototypes LM.



GT MODERNES 1990 - 2024 - N°9 *Modern GT show*

C'est le plateau des GT de route récentes aux mains de pilotes confirmés. GT = 2 portes, diffusion restreinte, multicylindres. Deux ou trois sessions par jour + séances baptêmes.

It is the show for the road GT of the years from 1990 to 2024 driven by frequent racetrack drivers. Two or three track sessions per day and the possibility to take part to the « racetrack baptism » sessions.

Attention : les demandes sont nombreuses !



GT LIGHT : 1990 - 2024 N°11

Pour les moins de 1100 kg, deux sessions par jour + baptêmes.

Les GT peuvent ne participer qu'à l'expo et aux parades

Participer aux séances baptêmes allonge le temps de piste



6

LE RALLYE : SAMEDI 1^{er} JUIN

Plaque, livret de route vous seront remis à l'accueil concurrents sur le Circuit du Val de Vienne avec vos accréditifs ou le samedi matin à l'Isle-Jourdain au départ du rallye.

The rally disc and the road map book will be given to you on the Friday at the competitor reception area on the Circuit du Val de Vienne with tour credentials or on the Saturday morning in l'Isle-Jourdain at the departure of the rally.

199 véhicules admis au rallye touristique.

Une priorité absolue aux belles GT jusqu'à 1980 et aux Ferrari.

Absolute priority to the old vehicles until 1975 and the Ferrari.

Départ comme chaque année de l'Isle-Jourdain (à 5 km du Circuit du Val de Vienne) après le petit-déjeuner offert par les commerçants de l'Isle-Jourdain. Départ sous l'arche entre 8 h et 10 h.

Like last year the departure is in l'Isle-Jourdain (5 km from the race track Circuit du Val de Vienne) after the breakfast donated by the dealers of l'Isle Jourdain. Départure under the starting arch between 8 am and 10 am.

Déjeuner-buffet dans un superbe château médiéval.

Lunch in a castel

Retour sur le circuit vers 16h, après une boucle de 230 km environ. Remise de Trophées au village Sport et Collection.

Return on the racetrack toward 4pm, after a drive of bout 230km.



LES CONTRÔLES – SECURITY CHECKS

La réglementation impose de contrôler permis de conduire, assurance, conformité du véhicule au code de la route.

The legislation asks us to check the driving licence, insurance, vehicle conformity to the highway code.

La plaque d'immatriculation ne doit pas être masquée.

The number plate must be clearly visible.

Vous devez vous engager à respecter le code de la route et les limitations de vitesse.

You must respect the highway ode and speed limits

Sauf accord préalable de notre part, si votre véhicule n'est pas conforme à celui engagé, il sera exclu du rallye.

Except in case of prior agreement from us, if your vehicule does not conform accordingly, i twill be excluded from the rally.



30^e édition de Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer »

Les 31 mai, 1er et 2 juin 2024 sur le circuit du Val-de-Vienne (86), au profit de la recherche sur le cancer au CHU de

Depuis 1995, l'association Sport et Collection et le Rotary Club Sud-Vienne organisent chaque année une manifestation automobile, « 500 Ferrari contre le cancer », sur le circuit du Val-de-Vienne (86), au **profit de la recherche sur le cancer au CHU de Poitiers**.

L'association Sport et Collection, organisatrice de l'événement, présidée par Jean-Pierre Doury, mobilise près de 200 bénévoles. Cette manifestation, qui accueille entre 15 et 20 000 spectateurs chaque année, réunit un plateau exceptionnel de 500 Ferrari et un millier de véhicules de prestige.



La manifestation bénéficie également du soutien de l'Armée de l'air, avec la participation régulière de la **Patrouille de France** et de l'équipe de voltige, comme ici en 2023.

Depuis 29 ans, près de **6 millions d'euros** ont ainsi été reversés par l'association Sport et Collection au CHU de Poitiers, dont **470 000 euros en 2023** à l'occasion de la 29^e édition de la manifestation.

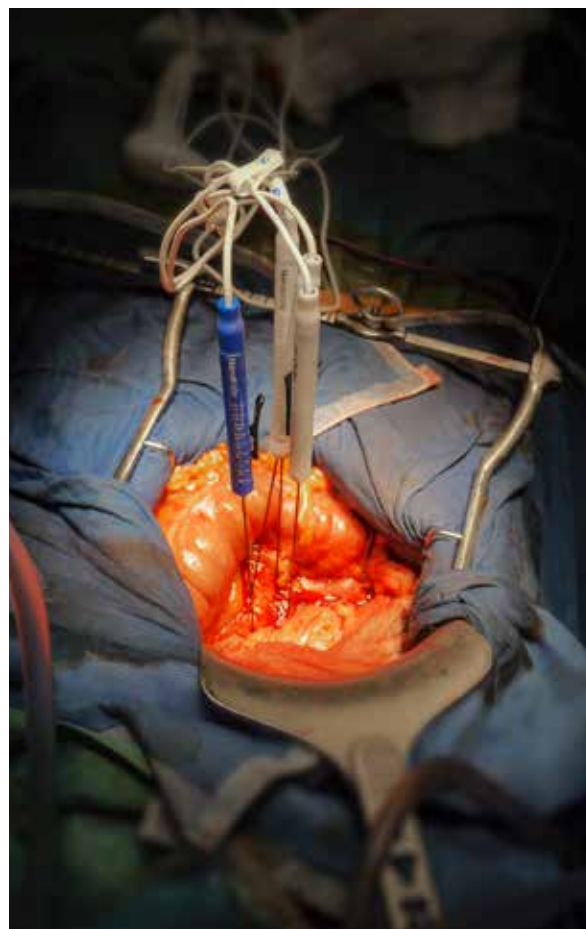


500 ferrari contre le cancer : un engagement de 29 ans pour la recherche sur le cancer au CHU de Poitiers

Les dons versés chaque année par Sport et Collection au CHU de Poitiers ont notamment permis le financement de travaux de recherche en cancérologie, de postes d'attachés de recherche clinique, de techniciens d'études cliniques et d'ingénieurs.

Ils ont également permis l'acquisition d'équipements et de consommables :

- un **automate d'extraction d'acide nucléique** (2002), pour les échantillons de culture cellulaire et de tissus ;
- un **microscope avec analyseur d'images** (2003) ;
- un équipement pour l'aide au diagnostic et le choix de thérapie, un équipement pour l'**amélioration des critères de classification** des tumeurs et de **recherche des nouveaux marqueurs** (2004) ;
- une plateforme de «**PCR quantitative à haut débit**» permettant le typage moléculaire des cancers (2005) ;
- une **plateforme protéomique** qui permet d'identifier des marqueurs diagnostics et pronostics (2006) ;
- une **station de numérisation** et l'installation d'un **laboratoire de culture cellulaire** (2007) ;
- un **pyroséquenceur 24 puits**, qui permet l'étude des mutations génétiques impliquées dans les tumeurs gliales ;
- un **micro-dissecteur laser**, qui permet d'étudier l'environnement des cellules cancéreuses notamment les nerfs et les vaisseaux, et de rechercher des profils moléculaires différents (2008).



Parmi ces équipements, deux investissements importants ont été financés :

- un **générateur d'électroporation Nanoknife** (2012), qui permet de détruire les tumeurs en respectant les structures nobles comme les vaisseaux ou les nerfs, utilisé en particulier pour le cancer du pancréas ;
- un **séquenceur génomique haut-débit** qui permet d'analyser le génome d'un patient en un temps record pour cibler les traitements, et ainsi détecter par exemple, un cancer du sein avant même qu'il ne se soit déclaré (2016 et 2017).

Immunomonitoring des CAR-T et de leur environnement immunitaire dans le traitement du myélome multiple : étude pilote longitudinale - CAR-TI4M



Pr Xavier LELEU

PU-PH, chef du service
d'hématologie et de
thérapie cellulaire

L'immunothérapie, ou l'idée de renforcer le système immunitaire et l'aider à cibler et à détruire les cellules cancéreuses, constitue une avancée majeure dans la lutte contre le cancer. L'une des stratégies prometteuses d'immunothérapie est basée sur la reprogrammation génétique des lymphocytes T (LT) du patient. Les LT sont alors manipulés pour exprimer un récepteur antigénique chimérique CAR (pour Chimeric Antigen Receptor), qui permet la reconnaissance et la destruction spécifique des cellules tumorales qui expriment une molécule cible. La thérapie par cellules CAR-T (pour CAR-T cells) a montré des résultats thérapeutiques prometteurs conduisant à sa mise sur le marché en France en 2018 pour le traitement des cancers du sang.

Néanmoins, l'efficacité du traitement par cellules CAR-T reste difficile à prédire, sans compter que dans un bon nombre de cas, les remissions obtenues sont transitoires. Des travaux récents en modélisation animale soulignent le caractère déterminant du phénotype des cellules CAR-T mises en jeu avec

une efficacité/longévité plus grande lorsque qu'elles sont de type centrale-mémoire (CM) et expriment le facteur de stemness TCF1, ce qui leur confère une plus grande plasticité et un plus large potentiel de différenciation que leur équivalents mémoires effecteurs. Ces travaux révèlent aussi que les cellules CAR-T peuvent dialoguer étroitement avec leur environnement immunitaire non CAR-T, susceptible lui-même d'exercer des fonctions antitumorales sur un mode bystander. Afin d'améliorer l'efficacité thérapeutique des cellules CAR-T, il est donc nécessaire d'atteindre une caractérisation fine des éléments cellulaires CAR-T mis en jeu et une compréhension plus large de leur mode d'action jusqu'alors restreint à celui de cellules tueuses au fonctionnement autonome.

Prenant appui sur deux essais cliniques du CHU de Poitiers, il est proposé, dans le cadre d'une étude pilote à petite échelle, de réaliser un immuno-monitoring longitudinal dans le sang périphérique, en utilisant une nouvelle technologie d'analyse multiparamétrique à l'échelle cellulaire, la cytométrie en flux spectrale.

L'objectif principal est d'identifier les éléments immunitaires associés au succès et à la pérennité du traitement par les LT CAR-BCMA. Trois mécanismes différents seront testés, et apporteront les connaissances nouvelles sur le statut stemness/effecteur des CAR-T dans le traitement du MM, et contribueront, à terme, à l'identification des marqueurs immunitaires prédictifs d'une réponse clinique aux CAR-T complète durable dans les cancers hématopoïétiques.

PROgression et Disémination CERébrales des cellules Tumorales (ProDiCeT) **Statut et rôle du système protéine S / récepteurs tyrosine kinase TAM dans la** **progression des tumeurs primitives du colon et la formation de métastases cérébrales**



**Pr Lucie
KARAYAN-TAPON**
chef du service de
cancérologie biologique

Le projet de recherche est centré sur deux pathologies relatives à l'envahissement cérébral des tumeurs. Les gliomes, tumeurs primitives du système nerveux central localement invasives, et les métastases cérébrales, tumeurs cérébrales secondaires des cancers colorectaux et des cancers mammaires. L'objectif est d'étudier les processus cellulaires et mécanismes moléculaires impliqués dans la dissémination cérébrale et de contribuer à l'élaboration d'approches thérapeutiques centrées sur l'inhibition ciblée d'événements relatifs à la croissance et/ou la dissémination tumorales dans le cerveau.

La caractérisation fonctionnelle et l'exploration des rôles potentiels du système ProS/récepteurs dans la dissémination des cellules tumorales de cancer colorectal au cerveau est l'objet principal de l'étude qui va bénéficier du soutien de Sport et Collection.

Le ciblage des récepteurs tyrosine kinase TAM (Tyro3, Axl et Mer) pourrait constituer une nouvelle voie thérapeutique dans le cancer colorectal métastatique. Ces travaux permettront d'une manière générale de mieux comprendre les mécanismes physiopathologiques liés à la dissémination des cellules tumorales au cerveau et seront transposables à d'autres tumeurs.

Analyse par cytométrie spectrale et application du concept de l'innateness pour **définir une signature immunitaire prédictive du succès d'arrêt de traitement dans la** **leucémie myéloïde chronique**



Dr Emilie CAYSSIALS
service hématologie et
thérapie cellulaire

Le pronostic de la leucémie myéloïde chronique a été révolutionné par le développement d'inhibiteurs de tyrosine kinase mais dont l'utilisation thérapeutique doit généralement être poursuivie au long cours du fait de la persistance d'une maladie résiduelle. La prochaine évolution attendue par les patients est de pouvoir bénéficier d'un marqueur prédictif du succès définitif de rémission suivant leur arrêt de traitement (treatment-free remission ou TFR).

Le projet de recherche propose une approche globale et intégrée des différents éléments cellulaires immunitaires d'intérêt, permise par l'acquisition récente d'un analyseur multiparamétrique à l'échelle cellulaire reposant sur une nouvelle technologie, la cytométrie en flux spectral. Guidée par le concept de gradient d'innateness, l'équipe de recherche est en mesure de définir un score global d'immunité innée.

Le projet propose d'appliquer la même stratégie d'analyse chez des patients atteints de leucémie myéloïde chronique et en arrêt de traitement. En comparant les échantillons des patients ayant réussi l'arrêt du traitement par inhibiteur de tyrosine kinase à ceux des patients ayant échoué, l'équipe pense pouvoir définir un score pronostique immunitaire permettant de prédire la rémission après arrêt du traitement.

Evaluation d'un parcours de prise en charge précoce de la douleur aiguë en cancérologie – Parcours DOCAVILH : PARCOURS DOuleur CAncérologie VILle Hôpital



Maud Brechet

Infirmière en pratique avancée mention oncologie hémato-oncologie, service d'hématologie et de thérapie cellulaire

Le nombre de nouveaux cas de cancer, toutes localisations confondues, est estimé à 382 000 en France en 2018. La douleur chez ces patients a une prévalence supérieure à 50% et est une problématique redoutée, car elle fragilise le patient avec un réel impact physique et social. Une douleur aiguë induite par une maladie cancéreuse avec une prise en charge non adaptée entraîne l'apparition d'un syndrome douloureux chronique secondaire. En France, le livre Blanc 2017 de la SFETD relève que malgré 3 Plans Cancer successifs intégrant les soins de support dans la prise en charge globale des patients en cancérologie, un patient sur trois ne reçoit pas de traitement antalgique adapté à l'intensité de sa douleur. La Haute Autorité de Santé a récemment préconisé pour prévenir la douleur chronique, une évaluation précoce de la douleur aiguë (dans un délai inférieur à une semaine) avec une organisation de qualité ville-hôpital. L'évaluation de la douleur est le préambule à toute démarche thérapeutique et au bon suivi de la douleur. Or, une étude menée par cette équipe du CHU de Poitiers, site de Châtellerauld, a démontré un défaut majeur d'évaluation de la douleur au diagnostic des patients porteurs d'un myélome multiple. De ce fait, l'équipe souhaite expérimenter, à travers un essai clinique randomisé, un parcours patient novateur ville-hôpital d'évaluation et prise en charge précoce de la douleur aiguë en cancérologie. Elle souhaite démontrer que ce parcours permet une diminution de la douleur associée à une amélioration de qualité de vie des patients, ainsi qu'une adhésion des médecins traitants. Cette étude pilote permettra d'obtenir les résultats préliminaires pour calibrer par la suite une étude de plus grande ampleur, multicentrique dans le cadre d'un Programme Hospitalier de Recherche Infirmière et Paramédical (PHRIP).

Contact presse :

Gracienne GUENAN, chargée de communication – tél : 05 49 44 37 34
Courriel : gracienne.guenan@chu-poitiers.fr

Pour tout renseignement :

Association Sport et Collection : tél : 05 49 39 34 25 – Courriel : contact@sportetcollection.org
Site internet : www.sportetcollection.info





DÉPARTEMENT DE LA VIENNE

Communiqué de presse

Poitiers, le 28 août 2023

Don record pour la recherche contre le cancer : la 29^e édition de Sport & Collection récolte 470 000€



La 29^e édition de Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer », s'est tenue du 2 au 4 juin dernier sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant. Une fois de plus, cette édition a été un grand succès et a permis de récolter un don record au profit de la recherche sur le cancer au Centre Hospitalier Universitaire de Poitiers.

Alain PICHON, Président du Département de la Vienne et Jean-Pierre DOURY, Président de l'Association Sport & Collection ont remis, ce jour, un chèque de 470 000 €, don de l'édition 2023 « 500 Ferrari contre le cancer », aux cancérologues du CHU de Poitiers, pour soutenir les projets de recherches sélectionnés par le Conseil Scientifique. **Au total, plus de 6M€ ont été collectés par l'Association Sport et Collection pour le CHU de Poitiers depuis la première édition.**

Etaient également présents Valérie DAUGE, Première Vice-Présidente en charge des Personnes âgées et Personnes handicapées, Anne-Florence BOURAT, Vice-Présidente déléguée en charge de la Santé, Séverine MASSON, Directrice générale adjointe du CHU de Poitiers, William COUET, Vice-Président du directoire en charge de la recherche, Xavier LELEU, Chef du service d'oncologie hématologique et thérapie cellulaire, Lucie KARAYAN-TAPON, Chef du laboratoire de cancérologie biologique, Maud BRECHET, Infirmière en pratique avancée.

Les passionnés d'automobile au rendez-vous pour faire avancer la recherche sur le cancer

En juin dernier, **plus de 1000 automobiles de course, de sport et de prestige et 1100 concurrents** étaient réunis pour la 29^e édition de Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer ». Véritable musée vivant de l'automobile de sport et de course, cette manifestation permet de présenter plus de 100 ans de passion automobile. **Plus de 30 000 visiteurs ont arpenté le Circuit du Val de Vienne.**

Outre les nombreux modèles de Ferrari, les spectateurs ont pu admirer toutes les marques de sportives anciennes et modernes, des ancêtres des années 1900 aux dernières hypercars en passant par les automobiles qui ont fait les grandes heures des 24H du Mans et des courses d'endurance, et les voitures de Grand Prix et de Formule 1. En exclusivité, la marque Lamborghini a présenté son nouveau modèle : la Revuelto.

La marque Citroën était à l'honneur. Le public a pu découvrir des concepts cars mais aussi des voitures de rallye, comme la Xsara qui a réalisé le triplé au Monte Carlo 2003, et aussi les modèles historiques et de carrossier comme Chapron avec le concours de l'Aventure Peugeot-Citroën et de collectionneurs. Henri Pescarolo, quadruple vainqueur des 24 heures du Mans, invité d'honneur de cette édition 2023, a pris le volant de Matra sport-prototype et F1.

Cette année, **Sport & Collection a une nouvelle fois proposé des nouveautés aux spectateurs et notamment, un Sunset Airshow, spectacle aérien époustoufflant** au dessus du circuit, au soleil couchant le vendredi soir.

Partenaire historique, le Département de la Vienne, s'est mobilisé tout au long du week-end aux côtés du CHU de Poitiers, avec des animations autour de la santé et du bien-être sur son stand au Pavillon Cheval de bataille. Des thérapeutes, ostéopathes, sophrologues, masseurs shiatsu, ont proposé au public des moments de détente et de découvertes. Une boîte de dons géante était également installée sur le stand pour récupérer les dons des visiteurs.

Prendre soin de soi s'apprend dès le plus jeune âge ! La journée du vendredi était ainsi dédiée aux scolaires du canton de Lussac-les-Châteaux, qui ont participé à une course en relais de 2024 mètres, en référence aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, et rencontré de nombreux spécialistes : psychomotricienne, orthophoniste et dentiste pour des actions de sensibilisation adaptées à leur âge. Certains ont pu monter sur des mini-motos grâce au Val de Vienne Moto sur le circuit du Bois d'Arson.



ACTUALITES



Don record pour la recherche contre le cancer lors de la 29^e édition de Sport & Collection

Le 28 août dernier, Jean-Pierre Doury, Président de l'Association Sport & Collection, et Alain Pichon, Président du Département de la Vienne, ont remis 470 000 € au profit de la recherche sur le cancer à Séverine Masson, Directrice générale adjointe du CHU de Poitiers, en présence d'Anne-Florence Bourat, Conseillère Départementale chargée des Politiques de Santé, de Conseillers Départementaux, des partenaires de la manifestation et de chercheurs. Depuis son lancement, Sport & Collection a reversé plus de 6 M€ de dons au CHU de Poitiers. Rendez-vous du 31 mai au 2 juin 2024 pour le 30^e anniversaire !



Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer » de retour sur la piste du Vigeant ce week-end pour sa 29^e édition, au profit de la recherche sur le cancer au CHU de Poitiers. (Photo archives, NR-CP)

loisirs sportifs

Le prestige auto en piste au Vigeant

Du vendredi 2 au dimanche 4 juin, le circuit du Val de Vienne accueillera un millier de voitures de prestige et deux défilés aériens à l'occasion de la 29^e édition de Sport & Collection.

Réunir 500 Ferrari pendant trois jours sur le circuit du Val de Vienne, et ce dans le but de financer la recherche contre le cancer : c'est le pari réussi depuis 1995 par Sport & Collection, dont la 29^e édition se déroule du vendredi 2 au dimanche 4 juin 2023, au Vigeant. Durant trois jours, les passionnés de la marque italienne en auront plein les mirettes : ils pourront observer les modèles de toutes époques en exposition, participer à des baptêmes sur la piste en tant que passager ou encore suivre la traditionnelle parade du dimanche midi.

Henri Pescarolo et Citroën à l'honneur

L'un des plus grands rassemblements de Ferrari au monde concentrera au total plus d'un millier de voitures de sport et de prestige. Parmi les construc-



Sport & Collection avait rassemblé un millier de Ferrari et autres voitures de prestige, en juin 2022, sur le circuit du Val de Vienne, au Vigeant. (Photo archives NR-CP)

teurs présents, Lamborghini dévoilera en avant-première sa Revuelto, tandis que Citroën, marque à l'honneur cette année, viendra avec ses concept cars, ses modèles historiques et ses voitures de rallye. À l'image de la Xsara, qui a permis de réussir le triplé sur le rallye de Monte-Carlo en 2003. Autre temps fort, la venue du pilote

Henri Pescarolo, quadruple vainqueur des 24 Heures du Mans, qui assurera des dédicaces et reprendra notamment le volant de sa Matri en Formule 1. Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer » continuera de remonter le temps en organisant la troisième édition de son concours d'élégance auto-

mobile, le samedi à 17 h. L'occasion d'admirer différentes voitures de marques anciennes : Aston Martin, Delahaye, Hispano Suiza ou encore Maserati. Par ailleurs, le rallye touristique prendra le départ, toujours le samedi, entre 8 h et 10 h, à L'Isle-Jourdain. À noter que les sessions de roulage de Ferrari, FI ou d'anciens bolides

du Mans démarreront dès 8 h 30 sur le circuit du Val de Vienne.

Un nouveau défilé aérien au soleil couchant

Si, avec un tel plateau, le public va avoir du mal à garder les pieds sur terre, il devra s'autoriser à avoir la tête dans les nuages. Et pour cause, la Patrouille de France animera deux défilés aériens : le samedi à 15 h, et, pour la première fois, le vendredi à 19 h, au soleil couchant. Des démonstrations du Rafale de l'Armée et du Falcon de la Marine sont également programmées le dimanche en début d'après-midi.

Vendredi 2 juin, de 8 h 30 à 23 h 30, samedi 3, de 8 h 30 à 20 h 30, et dimanche 4, de 8 h 30 à 19 h, au circuit du Val de Vienne, au Vigeant. Tarifs : 12 € la journée (26 € avec accès au paddock), 20 € les trois jours (36 € avec accès au paddock), gratuit pour les moins de 12 ans. Renseignements sur sportetcollection.org

loisirs

La montée en régime de Sport & Collection

Après une édition record en 2022, Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer » proposera un beau plateau roulant et aérien du 2 au 4 juin au Vigeant.

Un millier de voitures de prestige sur le circuit du Val de Vienne, près de 25.000 spectateurs sur trois jours, un don record de 400.000 € auprès du CHU de Poitiers... L'édition 2022 de Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer » restera dans les mémoires. Depuis sa création en 1995, l'événement sportif et caritatif n'a cessé de progresser, seulement ralenti par l'épidémie de Covid, s'imposant comme l'un des plus grands rassemblements automobiles en France, voire en Europe.

Preuve de cette notoriété, la présence de la Revuelto, dernier modèle de Lamborghini, sur la piste du Vigeant, du 2 au 4 juin 2023. « On a pris la succession du Salon de l'Automobile de Paris pour faire venir des voitures de prestige. C'est quand même très satisfaisant », s'emballe Jean-Pierre Doury, président de l'association Sport & Collection, lors de la conférence de presse de présentation de la 29^e édition, organisée vendredi 28 avril à l'hôtel du Département.

« Un véritable musée roulant » sur la piste

La manifestation, qui accueille plus de 500 Ferrari pour des baptêmes, des concours et une grande parade le dimanche midi, pourrait également voir dépasser le nombre de véhicules participants. « Aujourd'hui, il



Sport & Collection avait rassemblé un millier de Ferrari et autres voitures de prestige, en juin 2022, sur le circuit du Val de Vienne, au Vigeant. (Photo archives NR-CP)

y a 950 voitures inscrites. On va largement dépasser les 1.000, sachant qu'une moitié prendra la piste, les autres seront en exposition », se félicite le dirigeant.

Le public pourra notamment admirer des Formule 1 historiques, notamment la fameuse Matri MS80 pilotée par Henri Pescarolo, présent pour l'occasion. Marque à l'honneur en 2023, Citroën exposera par ailleurs ses concept cars sportifs et ses voitures de rallye, dont la Xsara qui réalisa un triplé inédit sur l'étape de Monte-Carlo en 2003. « Nous avons toujours le concours d'élégance automobile, qui permet de faire venir des voitures de marques anciennes : Bugatti, Delahaye,

Alfa Romeo, Rolls-Royce, Ferrari et Maserati », énumère Jean-Pierre Doury, évoquant « un véritable musée roulant ».

Deux meetings aériens pour le prix d'un

À Sport & Collection, le spectacle n'aura pas lieu uniquement sur l'asphalte, mais aussi dans les airs. La Patrouille de France, accompagnée du Rafale, participera non pas à un mais deux meetings : le samedi à 15 h et, pour la première fois, le vendredi à 19 h. « Ce sera un sunset airshow au coucher du soleil. Avec les reflets, ça devrait être très beau dans le ciel du Vigeant », espère le président de l'association, ajoutant que la Marine na-

tionale effectuera également une démonstration de son Falcon le dimanche.

Un plateau automobile et aérien exceptionnel qui répond à une seule et unique ambition : récolter le maximum d'argent pour financer des projets de recherche dédiés à la lutte contre le cancer. Pour cette édition, les organisateurs espèrent approcher les six millions d'euros de dons accumulés en 29 rendez-vous.

Édouard Daniel

Sport & Collection, du vendredi 2 au dimanche 4 juin, au circuit du Val de Vienne, au Vigeant. Programme et tarifs sur sportetcollection.org

loisirs

Les passionnés de Ferrari en piste

Commencée hier sur le circuit du Val de Vienne, la 29^e édition de Sport & Collection attire de nombreux passionnés de voitures de prestige, notamment de la célèbre marque italienne.

Les étoiles pleins les yeux, Raphaël a du mal à redescendre sur terre. Il vient de s'asseoir au volant d'une Ferrari F40 jaune, une voiture de compétition « mythique ». « Tu n'en verras pas tous les jours, il y en a trois ici », confie David, son père, lui aussi sous le charme du bolide : « Ça fait toujours rêver quand on voit ça. » Tous deux ont fait trois heures de route depuis Clermont-Ferrand pour rallier le circuit du Val de Vienne, au Vigeant, dans la matinée du vendredi 2 juin. Et ainsi découvrir l'événement Sport & Collection « 500 Ferrari contre le cancer », qui se déroule jusqu'à dimanche.

« Ça fait toujours rêver quand on voit ça »

Comme eux, de nombreux visiteurs se sont déplacés pour admirer le millier de voitures de prestige, exposées par des concessionnaires ou des particuliers. Et notamment les modèles de la marque italienne, qui représentent la moitié du plateau de cette 29^e édition.

Les amateurs ont ainsi reconnu une 308 GTB de 1977, une Ferrari Mondial 7 de 1989 ou encore une Testarossa de 1986. Non loin de ces véhicules d'antan se trouve une 812 GTS mise en vente pour la coquette somme de 474.900 €. Devant un stand, une



Les Ferrari, en nombre sur le circuit du Val de Vienne, combient les visiteurs de la 29^e édition de Sport & Collection. (Photo M. C. / Nathan Hendrix)

458 Challenge Evo, qui a participé pendant trois ans au Ferrari Challenge, suscite la curiosité du public. Avec ses 600 chevaux, « c'est une superbe GT, la plus performante et qui procure des sensations », loue Olivier Markarian, gérant des magazines Enco et Motorsport Magazine, spécialisés dans l'automobile sportive. « J'adore, c'est splendide. Mais il faut savoir la conduire », confie un passant, qui ose la comparer à « un

avion ». Plus terre à terre, le professionnel, venu de Valence (Drôme), est ravi de venir pour la première fois à Sport & Collection. « On allie le plaisir de rencontrer plein de passionnés et le fait de se mobiliser pour la bonne cause », confie-t-il. Durant les trois jours, sa voiture enchaînera les sessions de roulage sur le circuit. Comme de nombreuses autres Ferrari, Formule 1 et autres véhicules de compétition. Près des paddocks, une

file d'attente se forme pour celles et ceux qui souhaitent effectuer un baptême sur piste en tant que passager. Certains auront la chance de monter à bord de la Ferrari 488 Pioneer conduite par Séverine.

La Patrouille de France, de l'asphalte au ciel

Pilote depuis une trentaine d'années, la Lotoise ne rate pas pour rien au monde cette manifestation. « C'est la ving-

au programme

Les temps forts de samedi

- De 8 h 30 à 20 h 20 : session de roulages et baptêmes de voitures de course sur le circuit du Val de Vienne.
- De 8 h à 10 h : départ du rallye GT de L'Isle-Jourdain pour un retour prévu entre 16 h et 17 h.
- À 10 h 35 et 17 h 05 : parades Citroën avec voitures de rallye et concept cars.
- À 15 h 05 : meeting aérien de la Patrouille de France et du Rafale.
- À 17 h : 2^e édition du concours d'élégance automobile.
- À 18 h 30 : vente de charité au village Les Greens.
- À 20 h 20 : parade de clôture.

Tarifs : 12 € la journée (26 € avec accès au paddock), gratuit (moins de 12 ans). Renseignements sur sportetcollection.org

tième fois que je viens ici. C'est, pour moi, le plus bel événement en Europe », s'emballe-t-elle.

Cette passionnée n'aura pas le temps d'échanger davantage. Car un passager un peu spécial l'attend : un équipier de la Patrouille de France, qui s'apprête à vivre son baptême du feu sur le circuit du Val de Vienne. Une petite dose d'adrénaline sur l'asphalte quelques heures avant de participer à un défilé aérien au soleil couchant, vers 21 h.

Edouard Daniel

la Nouvelle République
Vendredi 26 mai 2023
Vienne

Recherches capitales contre le cancer

Portiers

Emilie Capelle travaille sur un traitement de certains cancers qui pourrait être révolutionnaire. (Photo M. A. R.)

PAGE 3

29^e SPORT & COLLECTION
500 FERRARI CONTRE LE CANCER

MEETING AÉRIEN PATROUILLE DE FRANCE
RAFALÉ

• VENDREDI 2 : SUNSET AIRSHOW 19h
• SAMEDI 3 : AIRSHOW 15h

2>4
Juin
2023

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE
(86150 Le Vigeant)
www.sportetcollection.org

L'isle-jourdain

29^e rallye touristique Sport et collection

Les vendredi 2, samedi 3 et dimanche 4 juin, les passionnés de la marque au cheval cabré et les amateurs de voitures de sports et de prestige, récentes ou anciennes, ainsi que les voitures populaires d'autrefois, se donneront rendez-vous au circuit du Val de Vienne pour la 29^e édition de Sport et collection, 500 Ferrari contre le cancer (1).

Dimanche 4 juin, à quelques ki-

lomètres du circuit automobile, le village de L'Isle-Jourdain s'animera à son tour à l'occasion du départ du rallye touristique, qui sera donné sous l'arche installée place d'Armes.

Comme chaque année, l'Association pour le développement économique de l'ex-canton Islois (Adeci) offrira le petit-déjeuner dans les restaurants locaux aux quelque 400 participants. Puis, après un

long défilé dans les rues de la cité, les 200 voitures de prestige et de collection prendront une à une le départ pour la Ronde des boucles de Charente, une balade d'environ 140 km au road-book fléché mètre avec, à partir de 12 h, une arrivée au circuit du Vigeant, suivie d'une exposition des voitures participantes. Vers 18 h, ces mêmes voitures pourront participer, pendant deux tours, à une parade sur la piste.



Comme chaque année, 200 voitures de prestige prendront le départ du rallye touristique Sport et collection. (Photo NR-CP)

(1) Au programme notamment : dès vendredi 2 juin, de 8 h 30 à 20 h 30 roulage par sessions de 30 minutes et show de la Patrouille de France en soirée, parade en fin de journée ; samedi 3 juin roulage, rallye touristique GT, expositions de « populaires » de plus de 30 ans, show de la Patrouille de France et parade en fin de journée, à 16 h départ des plateaux Le Mans en démonstration, de 17 h à 19 h 30 concours d'élégance automobile, à 18 h, concours d'État Ferrari et dîner de gala vers 20 h 30 ; dimanche 4 juin roulage, passage de la Patrouille de France en matinée show Rafale en milieu de journée et à 12 h, parade des 500 Ferrari contre le cancer. Plus de renseignements sportetcollection.info

l'image



SOLIDARITÉ. L'un hier soir et l'autre cet après-midi : la Patrouille de France assure deux meetings aériens dans le cadre de la 29^e édition de Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » qui se déroule ce week-end sur la piste du Vigeant. En attendant le show, les avions se sont posés sur la piste de l'aéroport de Poitiers-Biard. Et hier, dans l'après-midi, les pilotes au grand cœur se sont même rendus au CHU de Poitiers pour rencontrer les jeunes malades du service d'oncologie pédiatrique. (Photo NR-CP, Mathieu Herdun)

RENCONTRE NATIONALE (MORBIHAN)

Des milliers de 2 CV !

P. 16

ARTCURIAL
AU MANS CLASSIC

Les perles
des enchères

P. 12

NOUVEAU SALON (DROME)

1^{er} AutoValeN7

P. 34

500 FERRARI
CONTRE LE CANCER

Plus de 400 000 €
récoltés !

P. 22

SPORT (TARN) P. 36



Historic Tour d'Albi

ESSAI

Renault
Primaquatre

P. 47

RALLYE

Paris-
Granville

P. 32

assurance auto de collection

MASCOTTE
assurances

A partir de
16 €
par an

Deviz gratuit et assurance immédiate 24h/24 sur mascotte-assurances.fr

F : 3,90 € - BEL : 4 € - DOM/A : 5,80 € - ESP : 4,90 €
LUX : 4,80 € - CH : 6,80 FR / ISSN 093 2188

L 19642 - 2081 - F : 3,80 €



EDITIONS
LVA

Du rêve pour tous

Retrouver
d'autres photos sur
www.facebook.com/LVA.auto

Il n'y a pas
que les Ferrari
qui envahissent
le paddock !
Il y a aussi les
Porsche, Lotus,
Lamborghini,
Maserati...
Pour le bonheur
des fans. ▶



PRATIQUE

Date : 2-4 juin

Tarifs : pass circuit 12 €/jour,
20 €/3 jours, pass circuit/
paddock 26 €/jour, 36 €/3 jours,
baptême circuit 40 €

Contact : SPORT ET COLLECTION,
tél. 05 49 39 34 25,
www.sportetcollection.info

Amateurs d'anciennes, de voitures de luxe et de prestige, de populaires ou de sportives, il y en avait pour tous des goûts sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant. Quant aux Ferrari, anciennes ou récentes, elles n'ont jamais été aussi nombreuses à cette manifestation dont c'était la 29^e édition.

Il en est de "500 Ferrari contre le cancer", de Sport et Collection, comme du bon vin : il y a les bonnes années et les moins bonnes. Et il y a de temps en temps des crus exceptionnels. 2023 fait partie de ceux-là. C'est en tout cas ce qu'assure Jean-Pierre Doury, l'insaisissable président de Sport et Collection qui, en 29 éditions, avait

rarement vu un tel succès au Vigeant. Imaginez : 507 Ferrari de tout âge dans le paddock ! « La seule fois où on a dépassé les 500 Ferrari, c'était en 2012 », se souvient Jean-Pierre Doury. Et ce n'est pas tout : on a comptabilisé... 1 100 voitures sur les trois jours, toutes marques et toutes époques confondues. Sans compter

la centaine de populaires stationnées sur un parking au centre du circuit le samedi. Là aussi, un record absolu depuis 1995 ! Durant ces trois jours, le public en a pris plein les yeux et plein les oreilles. Le spectacle était sur le circuit, dans les stands, le paddock, les parkings et même dans le ciel puisque la patrouille de France, avec ses Rafale, a effectué plusieurs démonstrations.

Deux rallyes

Le rayon course était plutôt bien achalandé avec quelques spécimens rares au palmarès long comme le bras : Ferrari 312 T ex-Regazzoni, championne du monde 1975, Matra MS 80, ex-Jackie Stewart, championne du monde 1969, March 761-03 de 1976 ex-Ronnie Peterson, Ford GT 40 Mark II qui a participé aux 24 Heures de Daytona 1966, Ferrari 512 BB/LM Nart 1981, Ferrari 365 GTB/4, vétérane du Mans 1974 et 1975... Ajoutez à cela une armada d'Austin-Healey, Ford GT 40, Porsche, Jaguar, Lotus, McLaren, AC Cobra...

Côté autos anciennes de prestige : Hispano-Suiza, Delage, Bugatti, Delahaye, Packard et bien d'autres,

ont fait chavirer les regards sur le paddock et lors du concours d'élégance du samedi après-midi. Et puis, si tu ne vas pas à Sport et Collection, Sport et Collection ira à toi et cela grâce à deux rallyes : le premier, le samedi, réservé aux voitures prestige et supercars (199 engagés) sur les routes du Limousin, le second le dimanche pour les populaires (une cinquantaine de participants dont beaucoup de youngtimers) également en Haute-Vienne, dans la région des monts de Blond.

Pendant ces trois journées, et pratiquement sans interruption de 8 h à 20 h, les plateaux se sont succédé à un rythme d'enfer avec périodiquement des baptêmes de piste pour les amateurs de sensations fortes installés dans le baquet de Porsche, Ferrari, Alpine et autres Lamborghini. « C'était le rêve ! », assurait cette jeune fille en descendant, un peu secouée et le teint pâlichon, d'une Ferrari 308 GTS !

Pour la première fois cette année, la manifestation était placée sous l'égide de la Fédération française du sport automobile, ce qui implique notamment un renforcement de la sécurité des voitures. ■



JULIAN PARISH, UNE DES VOIX DU CIRCUIT

En duo avec Jean-Pierre Souchaud, un autre expert en voitures anciennes, Julian Parish commente depuis une dizaine d'années les plateaux des 500 Ferrari contre le cancer. Sa voix, légèrement teintée d'un discret accent britannique, est connue bien au-delà du Vigeant par les spectateurs puisqu'il intervient, en français et en anglais, notamment au Grand prix historique de Bressuire dans les Deux-Sèvres, au Mans Classic, et à Art automobile à Gambais dans les Yvelines. « Je suis né Anglais, mais je suis naturalisé Français et vis en France », explique Julian qui est auteur et traducteur trilingue puisqu'il maîtrise aussi parfaitement l'allemand ! S'il connaît admirablement le petit monde de l'ancienne, il a un faible pour Mercedes, marque à laquelle il a consacré plusieurs livres : « C'est celle que je connais le mieux avec Citroën ». Son dernier ouvrage, en anglais, se penche sur la marque aux chevrons et s'intitule *Citroën, a Pictorial History, 1934-1986* (ed. Veloce, 2022), disponible en France. « Je reviens toujours avec plaisir au Vigeant, c'est une manifestation agréable et sympathique où l'on rencontre des passionnés formidables. »

Organisateur



Jean-Pierre Doury
« Une très belle édition »

« Tant au niveau des participants qu'à celui du public, cette édition a été exceptionnelle. Je pense que l'on n'était pas loin des 35 000 visiteurs sur le site pendant ces trois jours. Pour la seule journée de samedi, il y a eu quelque 18 000 spectateurs. De la folie ! Pourquoi cette affluence ? Sans doute parce que cette année on a mieux communiqué et que la météo était parfaite. Tout cela va nous permettre de remettre un chèque de 400 000 €, voire peut-être plus au CHU de Poitiers pour la recherche contre le cancer. »



▲ Matra était venu en force avec quelques modèles emblématiques, comme la F1 MS 84, la barquette 650 ou encore la MS 630 de 1969 (de g. à d.).



▲ Ferrari 512 BB/LM Hart de 1981 et 365 GTB/4 Daytona. La première a couru le Mans en 1981 et 1982, la seconde en 1974 et 1975.

Un mythe passe devant le public. La fascination pour la F 40 reste intacte trente-six ans après sa sortie. ▶



Les populaires étaient comblées à un rallye le dimanche matin, mais la veille, elles étaient exposées sur le parking au centre du circuit.



▲ Combattif, malgré la différence d'âge ! On notera toutefois que la Lotus 49 de Jim Clark en 1967 est une reconstruction récente.

« Duel mené par l'Alpine Renault A 220 dans le virage avant la ligne droite des stands. Cette auto était pilotée par Jean-Claude Andruet aux 24 Heures du Mans 1969. »

Pilotes

Roberto Crippa

« Ce circuit me plaît »

Citoyen italien vivant à Lugano en Suisse, Roberto Crippa est un fidèle de Sport et Collection. « J'ai participé une dizaine de fois, c'est un circuit qui me plaît ! » Difficile de ne pas remarquer sa voiture puisqu'il s'agit d'une authentique Ferrari 340 MM Scaglietti du début des années 1950. « Je la possède depuis vingt-quatre ans, c'était une voiture officielle de Ferrari qui a couru les Mille Miglia en 1953, pilotée par Luigi Villorosi, elle a aussi été à Silverstone. »



Séverine Lestrade

« Un moment de partage »

Comme son papa Gilbert, Séverine Lestrade, originaire du Lot, est une inconditionnelle de la course automobile en général et de Ferrari en particulier, les deux faisant généralement bon ménage. Séverine vient à Sport et Collection depuis huit ans et pilotait cette année une Ferrari 488 Pioneer de 2015. « C'est une des plus belles manifestations d'Europe, assure-t-elle, c'est aussi un très bon moment de partage. »



Jean-Claude Andruet

« Un beau circuit »

L'ancien champion des rallyes 1970 était au volant d'une Alpine A 110 prêtée par la concession poitevine pour des baptêmes de piste. Il a montré qu'à 83 ans, il avait toujours un sacré coup de volant. « Je suis déjà venu plusieurs fois au Vigeant. C'est un beau circuit, j'aime bien y tourner, de plus l'Alpine s'y prête parfaitement. »



LE MEILLEUR DE L'ÉLÉGANCE

Pour la troisième année consécutive, un concours d'élégance était au menu de ces journées. 27 autos ont été sélectionnées pour concourir dans une des trois catégories : années 1920, années 1930-1940 et après-guerre. Les concurrents n'ont pas hésité à venir de loin pour présenter leurs pièces rares. Le jury, composé de membre de Sport et Collection et présidé par Patrick Delage, a eu bien du mal à faire son choix : roadster Chrysler Airstream 1936, Hispano-Suiza T 49 coupé chauffeur 1927, Bugatti 57 Atalante 1938, Bugatti 57 Ventoux, Hispano-Suiza H 6 B, cabriolet Ferrari 275 GTB, SM Chapron décapotable 1971, pour ne citer que quelques-unes de ces perles rares. Christophe Feugère, commentateur officiel – et éminent spécialiste des avant-guerre – a fait une description technique détaillée de chacun des véhicules, ajoutant les anecdotes qui ont émaillé la vie de certaines de ces autos.



▲ La Citroën SM décapotable Mylord de Philippe Bauglo est la première des cinq carrossées par Henri Chapron en 1971. À l'époque, la décapotable coûtait le double de la SM d'usine ! Cet exemplaire à carburateurs est équipé de jantes en fibres. Il a remporté le Prix du public.



▲ La Jaguar Type E série 1 ne manquait pas de charme.



▲ La Bugatti 57 Atalante de Philippe et Maggy Selvan, de Toulouse, a été désignée comme la plus belle du concours. Best of show, donc. Cette auto de 1938, magnifiquement restaurée, a été construite à cinquante exemplaires dont sept avec le toit ouvrant. On notera la tenue de Maggy en parfaite harmonie avec la livrée de la voiture.



▲ Modeste Tréhin porte admirablement son prénom ! Avec son Hispano-Suiza 112 coupé chauffeur Franay 1937, il a remporté le prix Coup de cœur du public, qu'il a aussitôt donné aux deux représentants de la recherche du CHU de Poitiers qui l'accompagnaient.



▲ Le Trophée du jury est allé à Michel Vitrolles qui présentait sa Bugatti 57 Ventoux de 1936.

2^e prix de l'élégance pour l'impressionnante Packard Eight 1201 décapotable 1935 de Jean-Jacques Petit. ▶



CITROËN, QUELLE AVENTURE !

Citroën était l'invité de cette édition. La marque aux chevrons dans son espace "Aventure Citroën" présentait les autos emblématiques qui ont marqué ses 104 ans d'existence, de la 5 HP à la futuriste GT ou l'improbable Buggy quatre roues motrices de 2006 en passant par la Rosalie des records, la Xsara de Sébastien Loeb et les incontournables Traction, DS et SM.



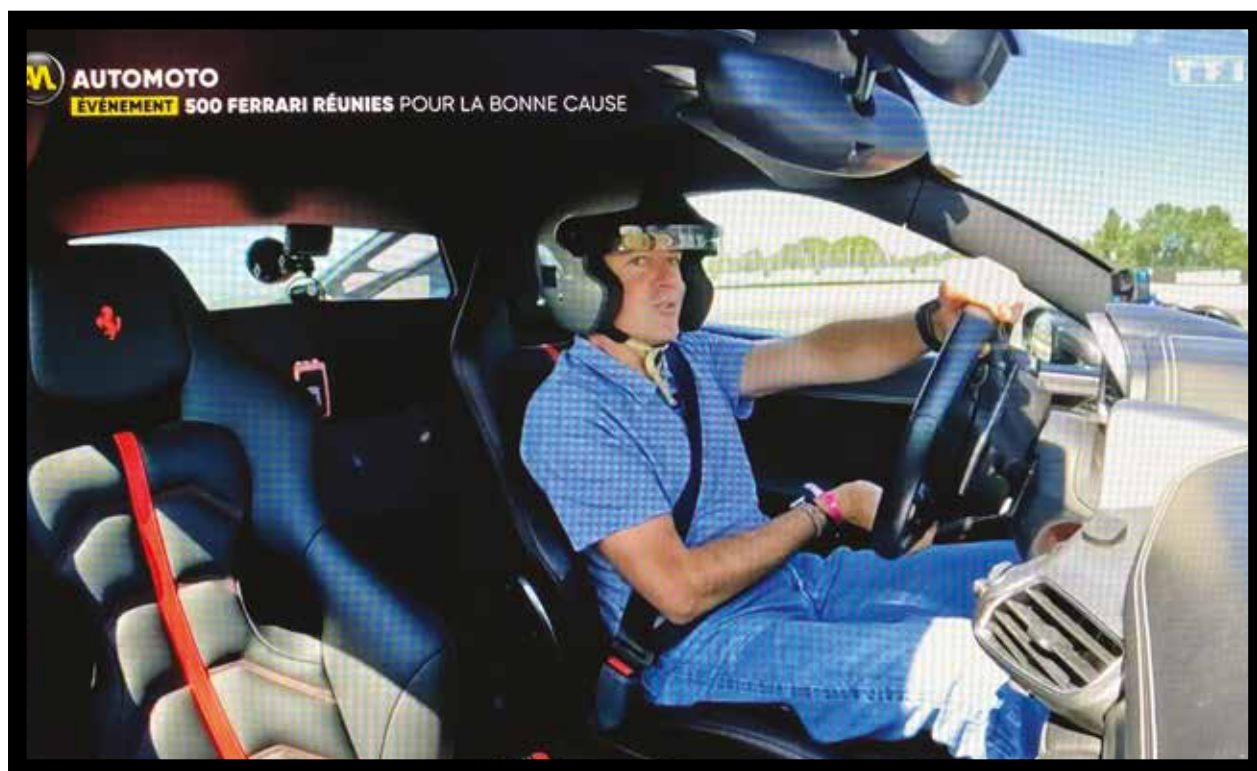
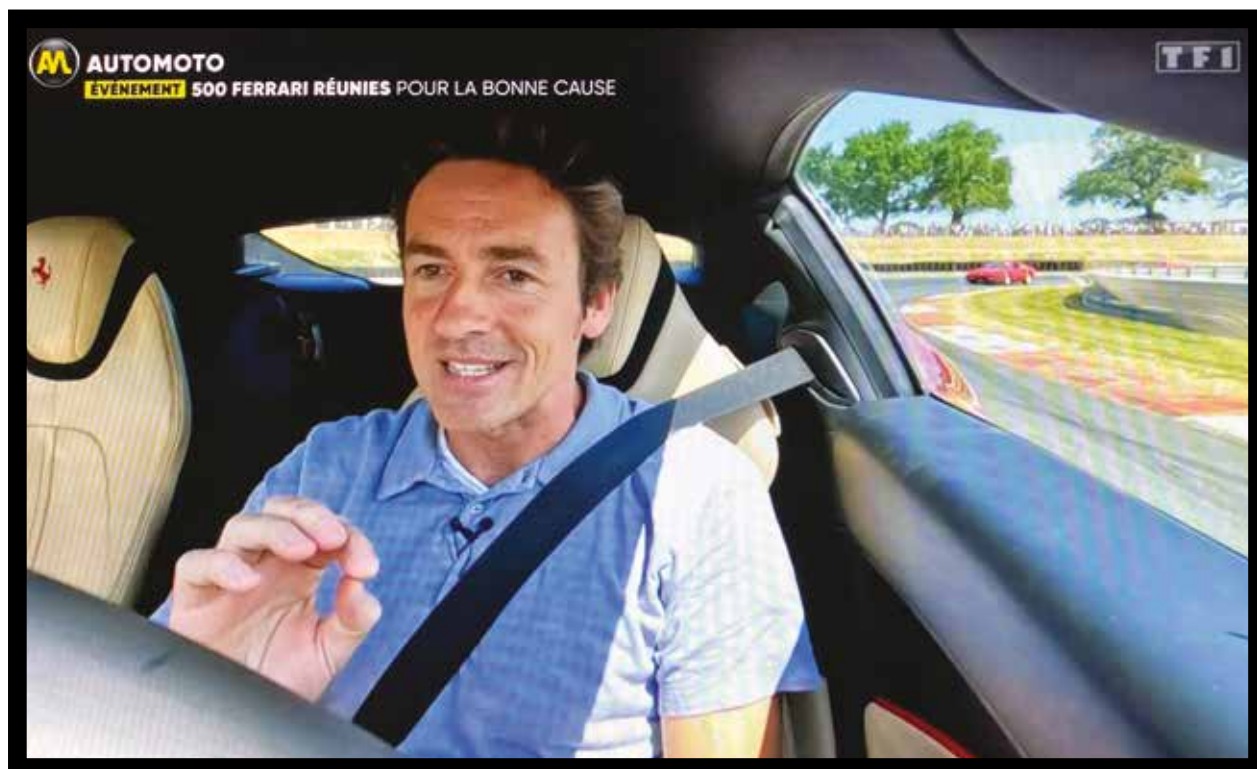
▲ Trop peu d'anciennes dans le rallye de prestige qui a rassemblé 199 participants. « Nous avons été obligés de refuser des inscriptions », assure Dominique Meriguet, responsable de l'organisation. Cette Citroën Traction décapotable de 1938 semble noyée dans une mer de voitures modernes.

Départ en épi type Le Mans donné symboliquement le samedi à 16 h pour une quinzaine de voitures des années 1950 à 1960. ▼











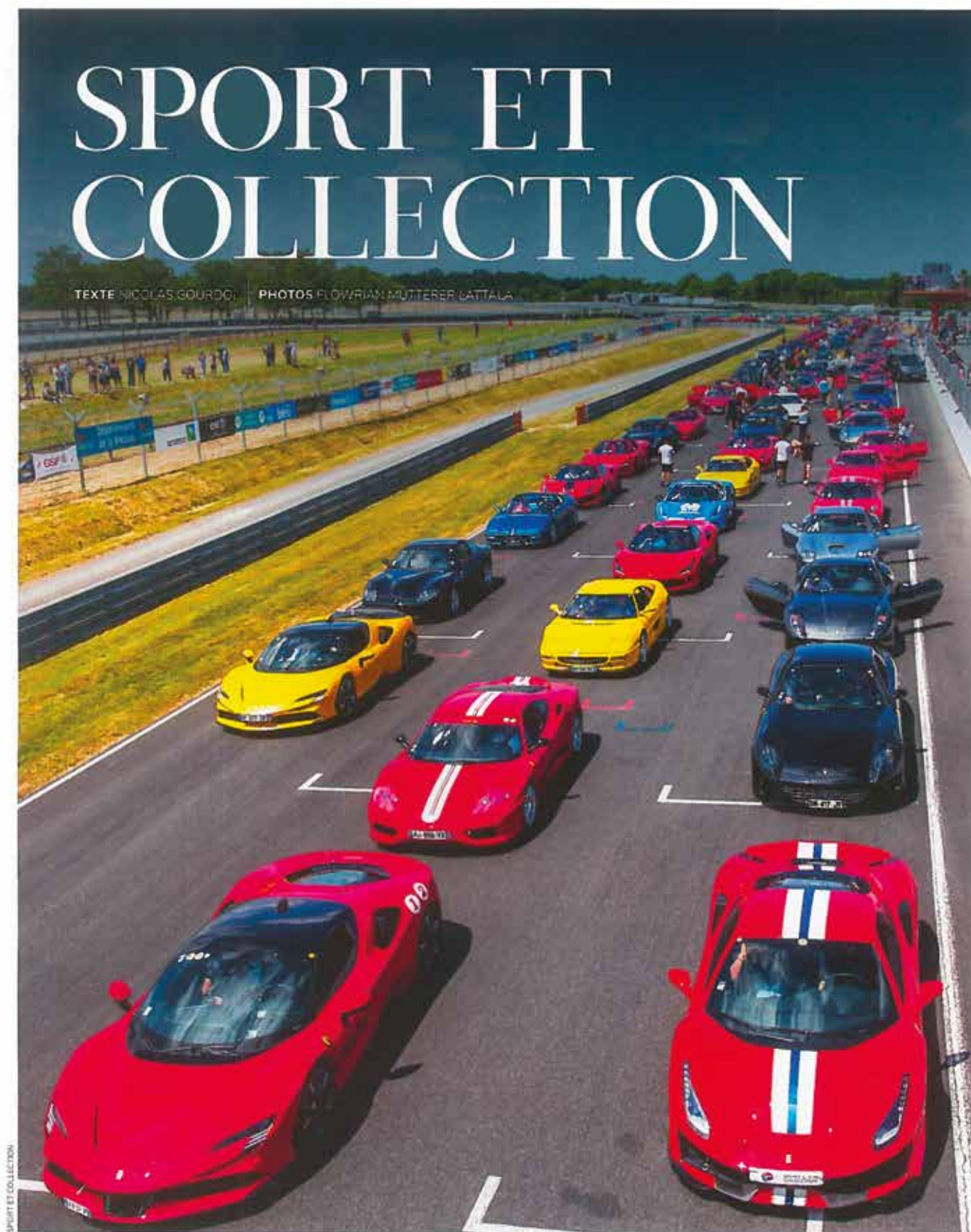
Stand Rétromobile



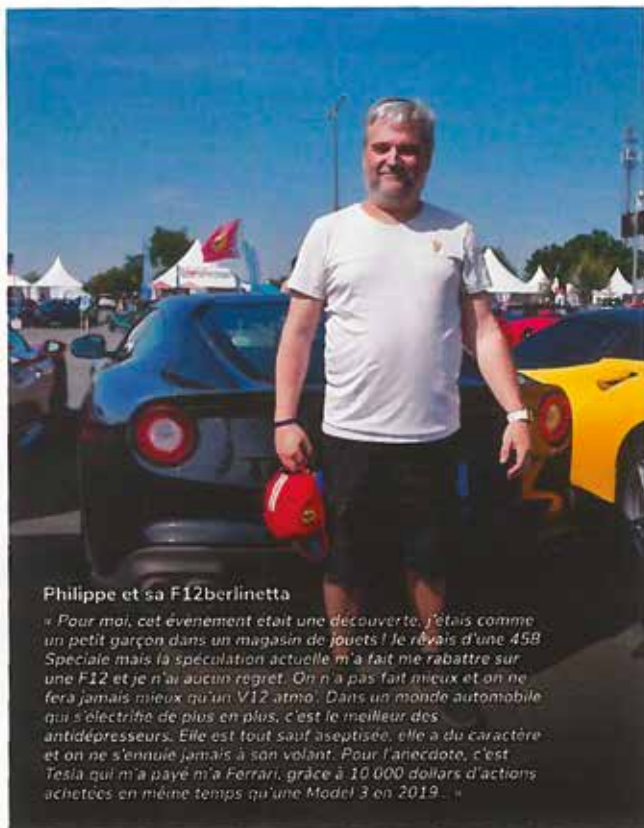
ÉVÉNEMENT | SPORT ET COLLECTION

SPORT ET COLLECTION

TEXTE NICOLAS GOURDO | PHOTOS FLOVRIAN MUTTERER LATTALA

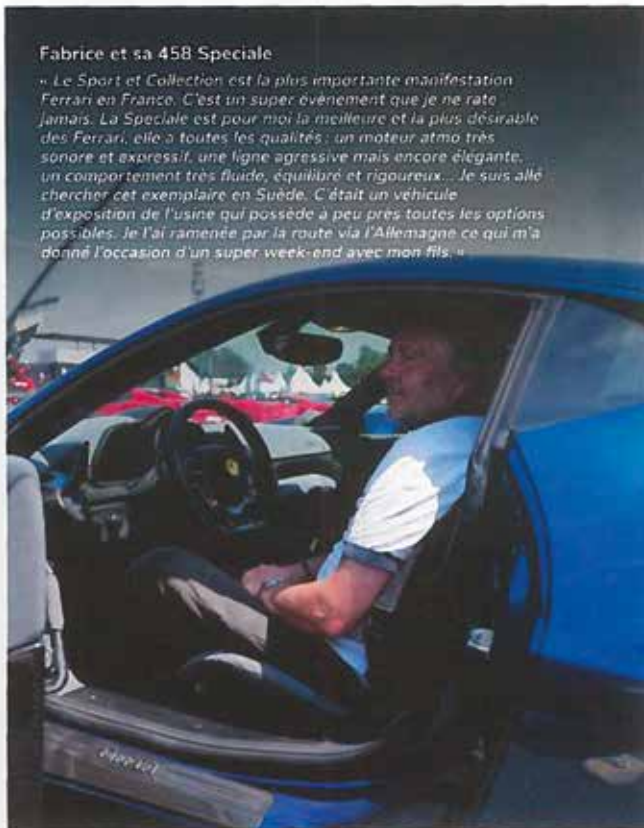


SPORT ET COLLECTION



Philippe et sa F12 Berlinetta

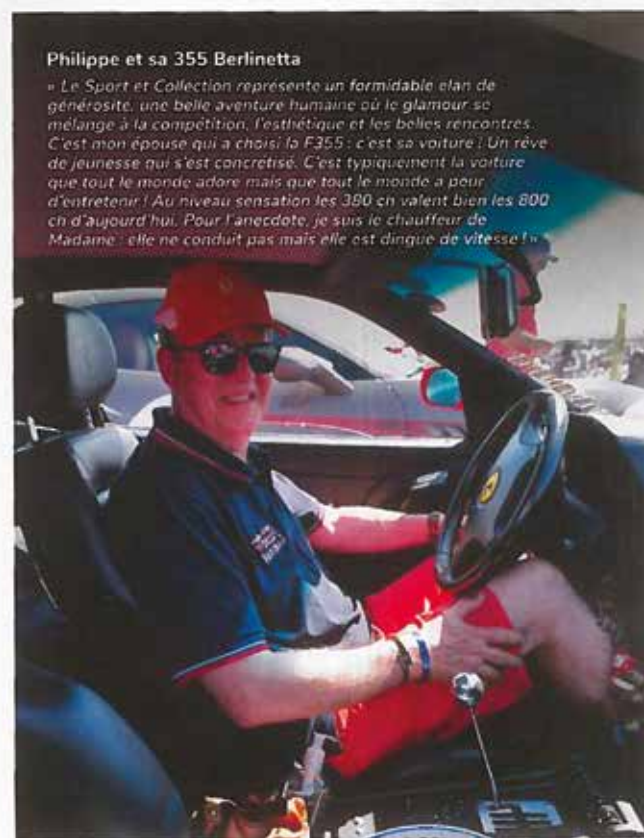
« Pour moi, cet événement était une découverte, j'étais comme un petit garçon dans un magasin de jouets ! Je rêvais d'une 458 Speciale mais la spéculation actuelle m'a fait me rabattre sur une F12 et je n'ai aucun regret. On n'a pas fait mieux et on ne fera jamais mieux qu'un V12 atmo. Dans un monde automobile qui s'électrifie de plus en plus, c'est le meilleur des antidépresseurs. Elle est tout sauf aseptisée, elle a du caractère et on ne s'ennuie jamais à son volant. Pour l'anecdote, c'est Tesla qui m'a payé ma Ferrari, grâce à 10 000 dollars d'actions achetées en même temps qu'une Model 3 en 2019... »



Fabrice et sa 458 Speciale

« Le Sport et Collection est la plus importante manifestation Ferrari en France. C'est un super événement que je ne rate jamais. La Speciale est pour moi la meilleure et la plus désirable des Ferrari, elle a toutes les qualités : un moteur atmo très sonore et expressif, une ligne agressive mais encore élégante, un comportement très fluide, équilibré et rigoureux... Je suis allé chercher cet exemplaire en Suède. C'était un véhicule d'exposition de l'usine qui possède à peu près toutes les options possibles. Je l'ai ramené par la route via l'Allemagne ce qui m'a donné l'occasion d'un super week-end avec mon fils. »

Du 1er au 4 juin dernier s'est déroulée la 29^e édition de Sport et Collection sous un soleil de plomb. Enzo y tenait un stand et nous avons pu vivre de l'intérieur cet événement unique en France (et au-delà) réunissant 1100 voitures de sport dont 507, et non « 500 Ferrari contre le cancer ». Soyons précis ! Cette année record a permis de récolter 460 000 euros reversés au CHU de Poitiers au profit de la recherche, portant à 6 millions le montant cumulé depuis la première édition ! Cette grande fête au grand cœur a la particularité, au-delà du nombre d'automobiles présentes, d'offrir une variété exceptionnelle de modèles, de la 308 à la Enzo en passant par des légendes de la course comme la 512 BB LM et bien sûr l'intégralité de la gamme actuelle. 35 000 spectateurs sont venus assister à ce spectacle unique et œcuménique et de nombreux lecteurs d'Enzo n'auraient évidemment raté ce pèlerinage au Val de Vienne sous aucun prétexte. Six d'entre eux nous parlent de leur voiture et de ce que représente pour eux Sport et Collection. ❶



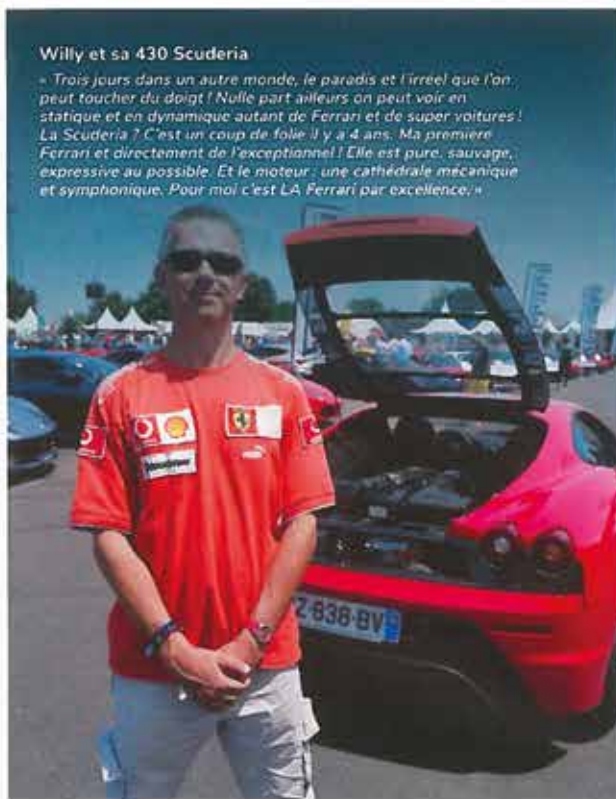
Philippe et sa 355 Berlinetta

« Le Sport et Collection représente un formidable élan de générosité, une belle aventure humaine où le glamour se mélange à la compétition, l'esthétique et les belles rencontres. C'est mon épouse qui a choisi la 355 : c'est sa voiture ! Un rêve de jeunesse qui s'est concrétisé. C'est typiquement la voiture que tout le monde adore mais que tout le monde a peur d'entretenir ! Au niveau sensation les 390 ch valent bien les 800 ch d'aujourd'hui. Pour l'anecdote, je suis le chauffeur de Madame : elle ne conduit pas mais elle est dingue de vitesse ! »



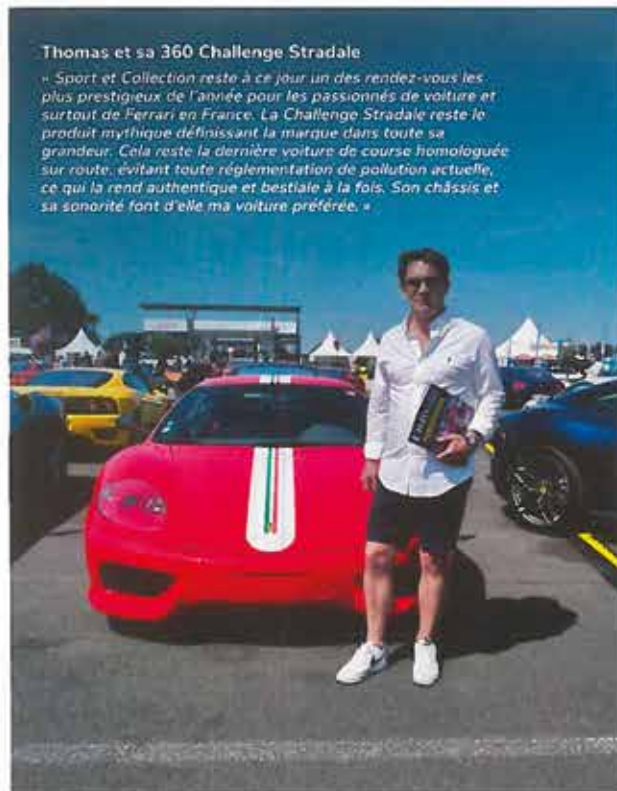
Raphaël et sa 599 GTB Fiorano

« Cet événement est pour moi une excellente façon d'avoir une action caritative tout en rencontrant d'autres passionnés et en admirant les plus belles créations automobiles ! Pourquoi la 599 GTB ? Depuis sa présentation en 2006 (j'avais 15 ans), j'en rêvais. C'est une icône avec un doux mélange entre conservatisme et modernisme. Mon père, lorsqu'il était encore parmi nous, et moi disions « un jour... ». J'aime son moteur, sa finition, sa brutalité. On sent l'artisanat et l'ingénierie partout. À la British Welcome aux dernières 24h du Mans, un petit bonhomme est monté dans la voiture et s'est retrouvé sans voix. La relève est assurée ! »



Willy et sa 430 Scuderia

« Trois jours dans un autre monde, le paradis et l'irréel que l'on peut toucher du doigt ! Nulle part ailleurs on peut voir en statique et en dynamique autant de Ferrari et de super voitures ! La Scuderia ? C'est un coup de folie il y a 4 ans. Ma première Ferrari et directement de l'exceptionnel ! Elle est pure, sauvage, expressive au possible. Et le moteur : une cathédrale mécanique et symphonique. Pour moi c'est LA Ferrari par excellence. »



Thomas et sa 360 Challenge Stradale

« Sport et Collection reste à ce jour un des rendez-vous les plus prestigieux de l'année pour les passionnés de voiture et surtout de Ferrari en France. La Challenge Stradale reste le produit mythique définissant la marque dans toute sa grandeur. Cela reste la dernière voiture de course homologuée sur route, évitant toute réglementation de pollution actuelle, ce qui la rend authentique et bestiale à la fois. Son châssis et sa sonorité font d'elle ma voiture préférée. »





SPORT & COLLECTION

association loi 1901

17 rue Boncenne BP 475 - F 86012 POITIERS Cedex
Tél. +33 05 49 39 34 25 - Mobile +33 06 83 78 82 39
sport.et.collection@free.fr - www.sportetcollection.info